



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»
355035, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458
тел./факс: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35, e-mail: gkpm@mail.ru, www.группа-пм.рф

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

_____ К.В. Зинченко
«__» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО

Глава администрации
муниципального образования
Юрьев-Польский район

_____ А.А. Трофимов
«__» «_____» 2021 г.

**ОТЧЕТ ПО СБОРУ И АНАЛИЗУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ
РАЗРАБОТКИ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ЮРЬЕВ-ПОЛЬСКИЙ РАЙОН
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

г. Ставрополь, 2021

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Заместитель генерального директора
по техническим вопросам

Яйцев Н.В.

Ведущий инженер-проектировщик ОДД

Колесников Ю.Ю.

Инженер по транспортному моделированию

Дыба С.Е.

Инженер

Чмулева Ю.И.

Содержание

1 Цель, назначение и методы исследования.....	4
2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.....	8
2.1 Общая характеристика территории.....	8
2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах.....	9
3 Состав и анализ исходной информации	14
3.1 Источники получения исходных данных	14
3.2 Результаты сбора исходных данных	18
4 Разработка транспортной модели муниципального образования.....	21
4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов	22
4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики	26
4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений	28
4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок.....	31
4.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков.....	34
4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков	37
4.7 Разработка варианта транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования.....	40
ПРИЛОЖЕНИЕ А (<i>Динамика численности населения по полу и возрасту за 5 лет</i>)	41
ПРИЛОЖЕНИЕ Б (<i>Перечень образовательных учреждений муниципального образования Юрьев-Польский район</i>).....	46
ПРИЛОЖЕНИЕ В (<i>Перечень автомобильных дорог и их характеристика</i>) .	49
ПРИЛОЖЕНИЕ Г (<i>Паспорта перекрестков</i>)	109
ПРИЛОЖЕНИЕ Д (<i>Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок</i>).....	127
ПРИЛОЖЕНИЕ Е (<i>Расписание движения автобусов на муниципальных маршрутах пригородного сообщения в муниципальном образовании Юрьев-Польский район</i>).....	130

1 Цель, назначение и методы исследования

Этапам разработки проектных решений комплексной схемы организации дорожного движения, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует этап анализа организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируются нормативно-правовое, информационное обеспечение и уже имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, осуществляются опросы общественного мнения и мнения водителей о сложившейся ситуации на территории в разрезе ОДД. После этого проводятся натурные обследования и производится описание существующей организации движения, анализ транспортных потоков, оценка параметров дорожного движения. Полученные результаты используются для оценки эффективности используемых методов ОДД, исследования причин и условий возникновения ДТП. Итоговые результаты проделанной работы по каждому проделанному анализу и будет представлять характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, которая ляжет в основу дальнейшей работы.

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются следующие положения:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
8. Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных (ИД). Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию ИД наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из

существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых ИД, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- полевой;
- камеральный;
- метод математического и имитационного моделирования.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории муниципального образования. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

Для получения объективных данных о состоянии УДС муниципального образования использовалась метрологически аттестованная передвижная дорожная лаборатория КП-514 «Трасса».

Камеральный метод заключается в обработке данных, полученных посредством полевого обследования и в документальном изучении исходных данных (ИД) об исследуемом объекте.

Документальное изучение ИД – изучение данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником данных для документального исследования являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД;

- общие сведения о территории муниципального образования;
- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- схемы организации дорожного движения;
- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

– специализированные программные комплексы моделирования дорожного движения.

На практике используются три основных способа сбора информации:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Основным недостатком такого способа сбора данных является высокая трудоемкость.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную в камеральных условиях.

Автоматический способ сбора ИД о характеристиках УДС заключается в сборе данных от технических средств автоматизации мониторинга ДД различного назначения – детекторов учета транспорта. Накопление и обработка получаемых данных также выполняется автоматически с помощью ЭВТ и СПО. Как правило автоматический способ полевого метода реализуется специально создаваемой и внедряемой в настоящее время автоматизированной системой мониторинга ДД.

При мониторинге основных параметров УДС муниципального образования Юрьев-Польский район был использован полуавтоматический способ сбора информации. Результаты исследования интенсивности транспортных потоков на перекрёстках УДС муниципального образования представлены паспортами перекрёстков в Приложении Г.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических и имитационных методов исследования динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки УДС муниципального образования.

В рамках создания КСОДД использованы наиболее современные и популярные методы моделирования транспортных систем:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных узлов и территориально-распределённых (сетевых) участков транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы с учётом прогнозов динамики транспортных и пешеходных потоков, развития инфраструктуры УДС района.

Для имитационного моделирования динамических и стохастических процессов ДД при проектировании используется специализированный программный комплекс (СПК) PTV VISION, который позволяет интегрировать виды участников ДД (потоки легкового, грузового,

пассажирского транспорта, не моторизированного транспорта (велосипеды и коляски инвалидов), потоки пешеходов и пр.) в единую математическую транспортную модель.

СПК включает специализированное программное обеспечение (СПО) макро - и микро моделирования – PTV VISUM и PTV VISSIM соответственно.

СПО PTV VISUM макро моделирования позволяет управлять основными параметрами УДС МО, решать задачи планирования и обработки результатов моделирования в сетевом редакторе, наблюдать и анализировать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели.

СПО микро моделирования транспортного движения PTV VISSIM позволяет исследовать модели процессов ДД в локальных зонах УДС МО (различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров).

Программный комплекс PTV VISUM интегрирует всех участников движения (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую математическую транспортную модель.

В отличие от простых ГИС-систем, СПК PTV PTV VISION позволяет получать информацию о свойствах и параметрах заданной многопродуктовой сетевой модели в пределах одной или нескольких систем транспорта, и создавать оптимальную транспортную модель, обеспечивающую требуемые параметры ДД и уровни обслуживания определёнными в Постановлении Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 г. №1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

2.1 Общая характеристика территории

Границы муниципального образования Юрьев-Польский район установлены Законом Владимирской области от 11.05.2005 г. № 55-ОЗ «О наделении Юрьев-Польского района и вновь образованных муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ». Карта (план) муниципального образования Юрьев-Польский район с описанием его границ приводится в приложениях 1 и 2 к указанному Закону.

Муниципальное образование Юрьев-Польский район имеет статус муниципального района, установленный Законом Владимирской области от 11.05.2005 г. № 55-ОЗ «О наделении Юрьев-Польского района и вновь образованных муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ», в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Юрьев-Польский муниципальный район расположен в северо-западной части Владимирской области. Центр района – город районного значения Юрьев-Польский. Территория района – 1903,5 кв.км. Численность постоянного населения Юрьев-Польского района на начало 2020 г. составляет 34,132 тыс. человек. Так как город Юрьев-Польский является единственным в районе городским населенным пунктом, то в нем проживает все городское население района. В районе 152 населенных пункта, из них 1-городской. Удаленность Юрьев-Польского от областного центра – 70 км, от Москвы – 180 км. Район граничит с Ивановской, Ярославской областями, а также с Александровским, Кольчугинским, Собинским и Суздальским районами.

В целом в экономико-географическом положении района можно отметить следующие благоприятные факторы:

Соседство Юрьев-Польского района с северо-запада, севера и северо-востока с Ярославской и Ивановской областями является важнейшим фактором, влияющим на перспективное пространственное развитие района. С одной стороны, такое соседство открывает широкие перспективы для взаимовыгодной экономической интеграции, с другой – обуславливает конкуренцию в борьбе за инвестиции, рынки сбыта, трудовые ресурсы. Дальнейшее формирование района как высокоразвитого производственно-делового инфраструктурного и культурного района области будет способствовать интенсивному развитию Владимирской области в целом.

Экономико-географическое положение района определяется размещением на пересечении двух важных транзитных транспортных

артерий: железной дороги Москва – Александров – Юрьев-Польский – Иваново и автомагистрали Владимир – Переславль-Залесский. Система радиальных региональных и местных автодорог связывает райцентр с другими районами и со всеми остальными муниципальными образованиями Юрьев-Польского района (сельскими поселениями).

Всего в составе муниципального образования Юрьев-Польский район находятся 4 муниципальных образования. Это городское поселение город Юрьев-Польский и 3 сельских поселения: Красносельское, Небыловское и Симское.

Достаточно развитое сельское хозяйство, основывающееся на высокопродуктивных землях, динамично развивающаяся перерабатывающая и пищевая промышленность, продукция которой востребована не только на территории региона, но и за его пределами, являются залогом самодостаточности района в экономической структуре области.

Рекреационно-туристические возможности Юрьев-Польского района могут быть существенно расширены за счет строительства и реконструкции внутрирайонной дорожной сети, дальнейшего благоустройства населенных пунктов, строительства объектов туристического сервиса, реставрации памятников культурного наследия.

Во внутренней территориальной структуре района необходимо отметить центральное положение г. Юрьев-Польского. Его градообразующей основой в обозримой перспективе (несмотря на постепенное развитие разнообразных непромышленных функций и отраслей) останется промышленность (текстильная, машиностроение, пищевая и обрабатывающая отрасли), будет происходить существенная качественная ее трансформация: благодаря действию рыночных механизмов и развитию инфраструктуры.

Наличие на территории района кирпично-черепичного сырья является предпосылкой к строительству предприятия по производству кирпича.

Следует также отметить следующие неблагоприятные факторы:

Незначительные запасы подземных вод, недостаточные для промышленного использования с высоким потреблением воды, и преобладание высокопродуктивных сельскохозяйственных земель, изъятие которых недопустимо для целей промышленного строительства, являются сдерживающими факторами промышленного строительства.

2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах

Муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования.

В муниципальном образовании Юрьев-Польский район в сфере дорожного хозяйства действуют следующие муниципальные программы:

муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Юрьев-Польский на 2021-2023 годы», утвержденная постановлением администрации муниципального образования Юрьев-Польского района от 29.02.2020 № 692. Целью программы является сокращение случаев совершения дорожно-транспортных происшествий на территории города Юрьев-Польский. Задачами программы выступают: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. На конец расчетного периода ожидается сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, а также снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

муниципальная программа «Дорожное хозяйство муниципального образования город Юрьев-Польский на 2020-2022 годы», утвержденная постановлением администрации муниципального образования Юрьев-Польского района от 30.08.2019 № 1167. Целью муниципальной программы является развитие и поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования, обеспечивающих комфортное проживание и безопасное движение граждан и автотранспорта на территории города Юрьев-Польский. Задачами выступают: приведение автомобильных дорог и тротуаров, а также автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам, до нормативных требований; уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям. Реализация программы должна обеспечить уменьшение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 12%, а также приведение автомобильных дорог и тротуаров, а также автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам, до нормативных требований на площади не менее 65 687 кв.м.

Согласно сведениям, приведенным в данной муниципальной программе, дорожное хозяйство города Юрьев-Польский является одним из элементов транспортной инфраструктуры Российской Федерации и Владимирской области, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества транспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети города, медленным ростом

протяженности и пропускной способности автомобильных дорог. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Сеть автомобильных дорог района составляет 833,704 км и складывается из автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протяженностью 338,606 км и автомобильных дорог местного значения – 495,098 км.

В границах города Юрьев-Польский имеется:

- 8 мостов общей протяженностью 140 пог.м., и общей площадью 1 879 кв.м. (1 мост на реке Гза требует капитального ремонта, 2 моста требуют реконструкции или ремонта);
- 33 штуки трубопереездов общей протяженностью 390 пог.м., из них 5 штук требуют проведения капитального ремонта;
- 590 штук дорожных знаков, из необходимых согласно «Схемы организации дорожного движения и дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах города Юрьев-Польский» 850 штук;
- из 25 необходимых автопавильонов установлено 14 штук, 11 штук необходимо установить вновь.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение сети дорог общего пользования, поддержание ее транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения города.

Реализация программы будет осуществляться комплексом мер, направленных на улучшение состояния дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории города Юрьев-Польский. Исполнение программы возложено на Муниципальное казенное учреждение «Центр муниципальных услуг администрации муниципального образования город Юрьев-Польский Юрьев-Польского района» и муниципальное казенное учреждение «Служба по благоустройству города».

Также, на территории муниципального образования Юрьев-польский район продолжает действовать муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев – Польский район на 2017-2021 годы», утвержденная постановлением администрации муниципального образования Юрьев-Польский район от 17.10.2016 №1206. Данная программа включает в себя следующие мероприятия:

- ремонт и содержание сети автомобильных дорог;
- проектирование и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- софинансирование на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

- разработка комплексной схемы организации дорожного движения для Юрьев-Польского района и проектов организации дорожного движения для каждого сельского поселения, входящего в состав муниципального района;

- строительство мостов в муниципальном образовании Юрьев-Польский район;

- разработка исходно-разрешительной документации, предпроектных изысканий, проектирование строительства моста в м. Лучки Юрьев-Польского района.

Кроме того, в муниципальном образовании постановлением администрации муниципального образования Юрьев – Польский район от 04.08.2020 №729 утверждена Программа профилактики нарушений обязательных требований в сфере муниципального дорожного контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев – Польский район в 2021 году.

Цели профилактических мероприятий:

- мотивация к добросовестному поведению и, как следствие, снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям;

- предупреждение нарушений поднадзорными субъектами обязательных требований дорожного законодательства, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований дорожного законодательства;

- повышение прозрачности системы муниципального контроля;

- разъяснение поднадзорным субъектам обязательных требований.

Задачи профилактических мероприятий:

- формирование единого понимания обязательных требований дорожного законодательства у всех участников контрольной деятельности;

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;

- установление зависимости видов, форм и интенсивности профилактических мероприятий от особенностей конкретных поднадзорных субъектов (объектов);

- инвентаризация состава и особенностей поднадзорных субъектов (объектов) и оценки состояния поднадзорной сферы.

В соответствии с административным регламентом осуществления функций муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев – Польский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Юрьев – Польский район от 26.01.2015 № 34, предметом муниципального контроля является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами в области обеспечения сохранности автомобильных дорог местного

значения при осуществлении деятельности и использовании автомобильных дорог местного значения муниципального образования Юрьев – Польский район, в том числе при:

- реконструкции, капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог;

- прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полосы отвода автомобильных дорог;

- строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте сооружений пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и сооружений примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге;

- осуществлении перевозок по автомобильным дорогам опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- использовании водоотводных сооружений автомобильных дорог.

Также, с 2019 года муниципальное образование город Юрьев-Польский принимает участие в Национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». По данному проекту муниципальному образованию город Юрьев-Польский ежегодно до 2024 года выделяются денежные средства на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3 Состав и анализ исходной информации

3.1 Источники получения исходных данных

В соответствии с техническим заданием, исходные данные необходимые для разработки КСОДД, собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти муниципального образования Юрьев-Польский район Владимирской области в сфере организации дорожного движения используются следующие официальные источники:

– «Вестник Ополя» – общественно-политическая газета, учредитель газеты – МУП Юрьев-Польского района «Редакция газеты «Вестник Ополя»;

– официальный сайт муниципального образования Юрьев-Польский район Владимирской области – <http://www.yp33.ru/>.

Использование средств теле- и радиовещания Владимирской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Для сбора исходных данных использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также был составлен и направлен запрос в МКУ Юрьев-Польского района «УКС» №856 от 07.10.2020 г.

Документация по планировке территории и документы стратегического планирования были получены из открытого официального источника: Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) – <https://fgistp.economy.gov.ru>, а также предоставлены МКУ Юрьев-Польского района «УКС» в следующем составе:

Схема территориального планирования Юрьев-Польского муниципального района, утвержденная Решением Совета народных депутатов муниципального образования Юрьев-Польский район Владимирской области №62 от 28.12.2012 г. «Об утверждении схемы территориального планирования Юрьев-Польского муниципального района»;

Генеральный план муниципального образования город Юрьев-Польский Юрьев-Польского района, утвержденный Решением Совета народных депутатов муниципального образования город Юрьев-Польский Юрьев-Польского района №43 от 28.12.2012 г. «Об утверждении «Генерального плана муниципального образования город Юрьев-Польский»»;

Генеральный план муниципального образования Симское Юрьев-Польского района Владимирской области, утвержденный Решением Совета

народных депутатов муниципального образования Симское Юрьев-Польского района №48 от 24.12.2012 г. «Об утверждении «Корректировки генерального плана муниципального образования Симское Юрьев-Польского района Владимирской области»;

Генеральный план муниципального образования Небыловское Юрьев-Польского района, утвержденный Решением Совета народных депутатов муниципального образования Небыловское Юрьев-Польского района Владимирской области №50 от 12.12.2012 г. «Об утверждении генерального плана муниципального образования Небыловское Юрьев-Польского района»;

Генеральный план территории сельского поселения Красносельское Юрьев-Польского района, утвержденный Решением Совета народных депутатов муниципального образования Красносельское Юрьев-Польского района №29 от 30.09.2013 г. «Об утверждении генерального плана территории сельского поселения Красносельское Юрьев-Польского района Владимирской области»;

Схема территориального планирования Владимирской области утверждена постановлением Губернатора Владимирской области от 20.01.2012 №41 «Об утверждении схемы территориального планирования Владимирской области».

Результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения получены по результатам натурного обследования территории. Исследование показателей УДС осуществлялось в соответствии со следующими отраслевыми дорожными стандартами:

– ОДМ 218.4.039-2018 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

– ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;

– ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации.

Оценка прогнозных значений основных параметров дорожного движения осуществлялась в разработанной транспортной макроскопической модели в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

Статистические данные о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения были получены с официальных сайтов:

– Федеральной службы государственной статистики – <http://www.gks.ru>;

– Управления Федеральной службы государственной статистики по Владимирской области – <https://vladimirstat.gks.ru>

Информация о размере территории и климатических условиях была получена из действующей схемы территориального планирования Юрьев-Польского муниципального района.

Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) не запрашивались.

Сведения о расположении автомобильных дорог регионального значения на территории муниципального образования Юрьев-Польский район, а также их геометрические характеристики, с указанием протяженности и категории, информация мероприятиях, планируемых к проведению до 2023 года, а также сведения по установленным светофорным объектам предоставлены Управлением автомобильных дорог Администрации Владимирской области (ГБУ «ВЛАДУПРАДОР») в ответе на запрос (исх. №04-8680 от 19.11.2020 г.).

Данные о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Согласно направленному запросу, Заказчиком были предоставлены следующие данные:

- Копия отчета главы администрации муниципального образования Юрьев-Польский район о результатах деятельности за 2019 год;

- Копия муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев-Польский район на 2017 – 2021 годы», утвержденная постановлением администрации муниципального образования Юрьев-Польский район от 17.10.2016 г. №1206 (в редакции от 07.08.2020 г. №749) «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев-Польский район на 2017 – 2021 годы»;

- Электронные версии проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев-Польский район в количестве 55 шт.;

- Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Владимирской области, утвержденный распоряжением администрации Владимирской области от 02.02.2018 № 53-р (в ред. от 10.01.2020 № 2-р, от 16.09.2020 №763-р);

- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев-Польский район, утвержденный постановлением администрации МО Юрьев-Польский район от 24.12.2014 №1569 (в ред. от 31.12.2014 №1655, от 22.03.2016 №359, от 30.12.2016 №1572, от 04.10.2017 №1242, от 13.12.2017 №1568, от 19.02.2018 № 149, от 26.09.2019 №1306);

– Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Юрьев-Польский, утвержденный постановлением администрации МО Юрьев-Польский район от 07.08.2018 г. № 980;

– Перечень ключевых перекрестков, наиболее аварийных перекрестков (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.);

– Перечень мест, для запрета движения грузового транспорта (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.);

– Перечень мест притяжения грузового транспорта (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.);

– Информация по средствам обеспечения инвалидов (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.);

– Перечень организаций Юрьев-Польского района по состоянию на 01.04.2020 г.;

– Информация о функционировании общественного транспорта (исх. №01/22-339 от 05.11.2020 г.) в следующем составе:

1) реестры маршрутов регулярных перевозок пригородного и городского сообщений, включающие наименования маршрутов, протяженность, количество транспортных средств, типов подвижного состава;

2) расписание движения автобусов на муниципальных маршрутах пригородного и городского сообщений;

3) статистические данные о количестве перевозимых пассажиров и пассажирообороте за 2019 год;

4) схемы движения по маршрутам городского и пригородного сообщения;

– Перечень образовательных и дошкольных учреждений в следующем составе:

1) копия письма Управления образования администрации муниципального образования Юрьев-Польский район от 20.10.2020 №УО-01/15-821;

2) копия письма администрации муниципального образования Красносельское от 14.10.2020 №1692-01/25;

3) копия письма администрации муниципального образования Симское от 15.10.2020 №01-18/893;

4) копия письма администрации муниципального образования Небыловское от 21.10.2020 №01/21-1227;

5) копия письма ГБУЗ ВО «Юрьев-Польская ЦРБ» от 16.10.2020 №2101;

– Перечень планируемых к строительству и вводу в эксплуатацию объектов социального обслуживания (копия письма управления архитектуры, градостроительства и информатизации администрации муниципального образования Юрьев-Польский район от 09.11.2020 г. №08/09-175);

– Информация по мероприятиям, проведенным в сфере ОДД за последние 3 расчетных периода (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.; исх. №01/22-339 от 05.11.2020 г.; исх. №11/8-332 от 05.11.2020 г.);

– Перечень отремонтированных автомобильных дорог (участков) за 2017-2020 годы (исх. №01/22 – 313 от 21.10.2020 г.);

– Информация о планируемом проведении ремонта автомобильных дорог и тротуаров (исх. №01-18/893 от 15.10.2020 г.; исх. №01/22-339 от 05.11.2020 г.; исх. №11/8-332 от 05.11.2020 г.);

– Предложения по внесению мероприятий по проектированию парковочных мест, светофоров со звуковым оповещением, подъезда к зданию и устройство асфальтобетонного покрытия (исх. №2101 от 16.10.2020 г.);

– Предложения по мероприятиям от муниципального образования Небыловское (исх. №01/21-1227 от 21.10.2020 г.);

Информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий (за последние 3 года), участки концентрации ДТП, распределение по времени и местам свершения ДТП) получена из базы ГУОБДД МВД России – <https://гибдд.рф>.

При проведении анализа имеющейся документальной базы, в части организации дорожного движения, органов местного самоуправления, были изучены следующие материалы:

– Приказ Министерства транспорта России от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года №Пр-637;

– Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. №406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. №402»;

– Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

3.2 Результаты сбора исходных данных

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов комплексного социально-экономического развития, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования и составляют основу для планирования

развития транспортной инфраструктуры, разработки комплексной схемы рациональной организации дорожного движения на автодорогах и УДС муниципального образования Юрьев-Польский район.

Основой деятельности главы и администрации района являются мероприятия по реализации указов Президента Российской Федерации, задач губернатора и Администрации Владимирской области, стратегии, планов и муниципальных программ муниципалитета.

Ситуация в основных сферах социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального образования Юрьев-Польский район характеризуется положительной динамикой развития, ростом основных индикаторов, отражающих уровень жизни населения, стабильным функционированием хозяйственных организаций и учреждений района. Прослеживается социально-экономическая стабильность с учётом субсидирования и роста доходности районного бюджета. Прогнозируется положительная динамика основных показателей социально-экономического развития и градостроительной деятельности Администрации муниципального образования Юрьев-Польский район.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Юрьев-Польский район представлена дорогами общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Сеть автомобильных дорог района составляет 833,704 км и складывается из автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протяженностью 338,606 км и автомобильных дорог местного значения – 495,098 км.

Анализ данных натурных обследований сети дорог выявил наличие следующих дефектов покрытия проезжей части: выбоины, трещины. Кроме того, на некоторых участках дорог отсутствует разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных отрезках улично-дорожной сети есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью недопущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

При проведении оценки общего состояния аварийности и тенденция ее изменения за период с 2015 по 2019 гг. в границах территории муниципального образования зафиксировано 194 ДТП, в которых пострадало 318 человек (287 раненых и 31 погибший). Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что рассматриваемый период с 2015 по 2019 гг. характеризовался нестабильностью основных показателей.

В 2018 году наблюдалось улучшение ряда значений по сравнению с аналогичными показателями за 2016 и 2017 года, однако по итогам 2019 года

установлен очередной рост по всем основным показателям. В тоже время, сравнивая данные за 2015 г и 2019 г становится очевидным, что за пять лет, не смотря на снижение степени тяжести последствий, выражающей отношение количества погибших к числу пострадавших, произошло существенное ухудшение ситуации в целом, что свидетельствует о недостаточной эффективности проводимых в этот период мероприятий.

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий на рассматриваемой территории происходит по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (84,2% погибших и 96,3% раненых).

Для достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и уменьшению уровня травматизма на территории муниципального района необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

С учётом проведённого анализа текущего состояния УДС муниципального образования, обеспеченности техническими средствами ОДД, перечня дорог требующих ремонта, капитального ремонта и реконструкции, можно сделать вывод о том, что на текущий момент требуется проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах местного значения, а также проведение капитального ремонта с изменением типа покрытия, что позволит повысить качество УДС и создать комфортные условия на передвижения жителей и гостей муниципального образования Юрьев-Польский район.

4 Разработка транспортной модели муниципального образования

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации - увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь в виду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой техно-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

В рамках данного проекта разработка транспортной модели осуществлялась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Создание модели транспортной сети Юрьев-Польского района происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

граф – данные по УДС в виде направленных отрезков и узлов с атрибутами по каждому направлению: название, максимально разрешенная скорость, разрешенный вид транспорта, количество полос и категория дорог.

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, проездов в виде точечных объектов;

- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунках 4.1, 4.2 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

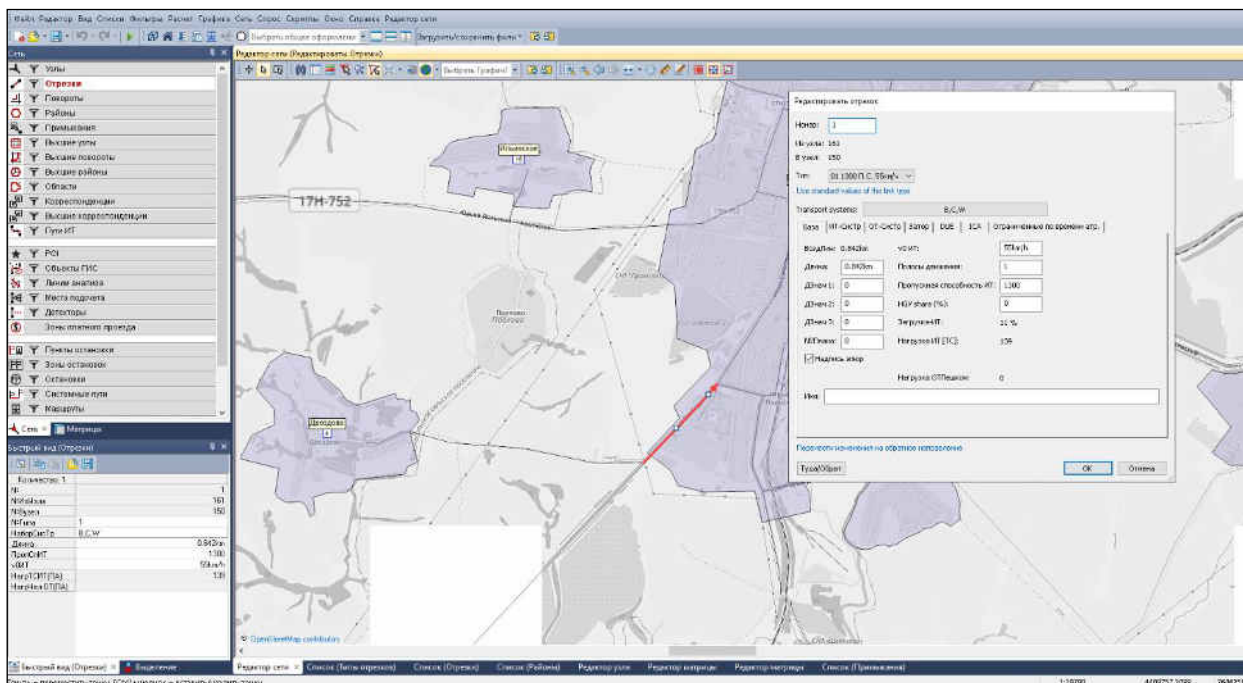


Рисунок 4.1 – Ввод атрибутов (характеристик) отрезка

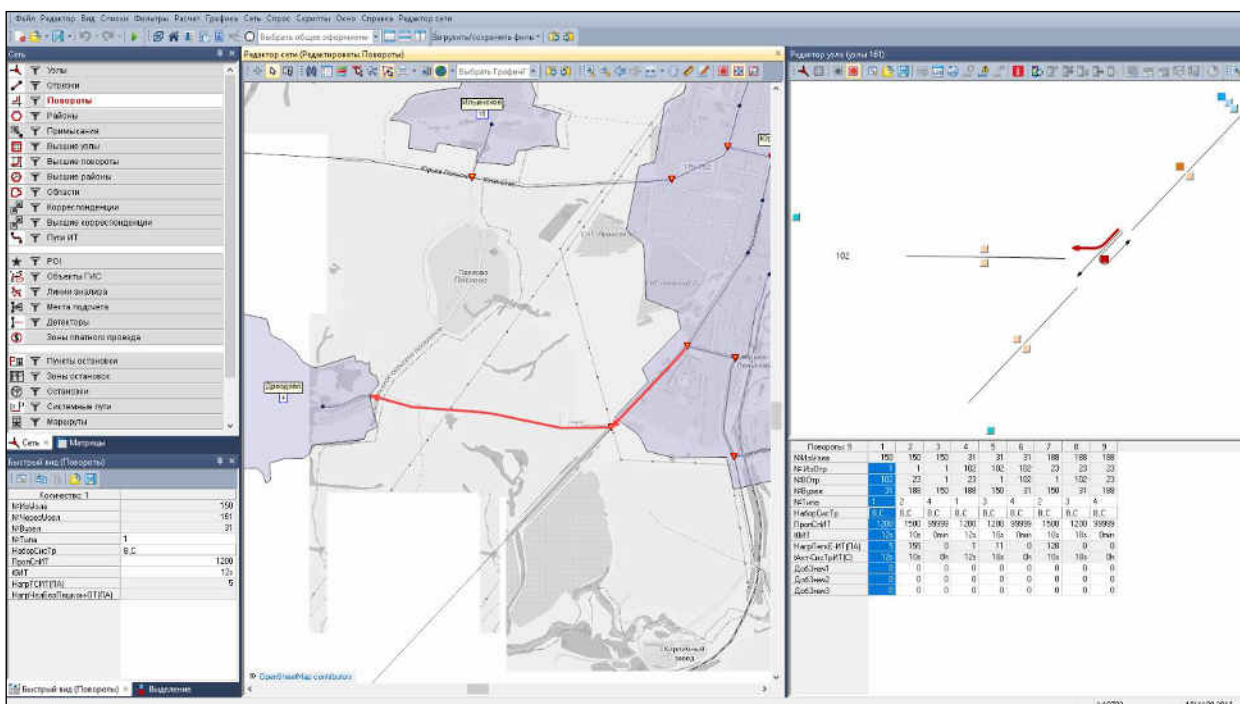


Рисунок 4.2 – Ввод атрибутов (характеристик) транспортного узла

В комплексе, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую дорожную ситуацию и действующие методы ОДД на рассматриваемой территории.

В рамках данного проекта была подробно смоделирована транспортная сеть района и основных дорог и улиц, формирующих транспортную сеть муниципального образования, имеющая следующие количественные характеристики:

- количество узлов – 137;
- количество отрезков – 282;
- количество поворотов – 676;

Готовая модель транспортной сети показана на рисунке 4.3

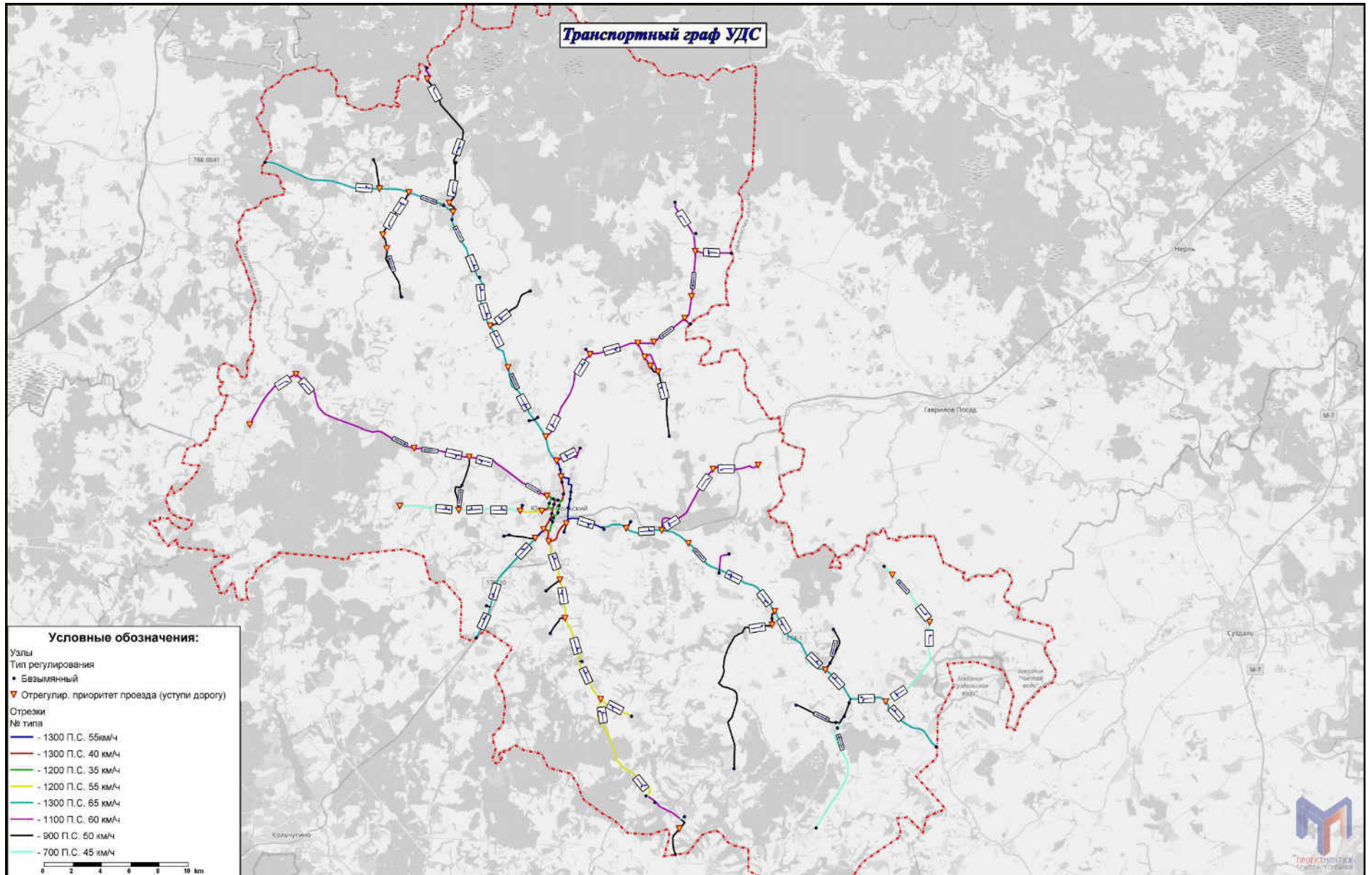


Рисунок 4.3– Графическое отображение транспортной модели УДС

4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики

Следующим этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

В рамках районной модели жилые районы делились по принципу принадлежности к населенным пунктам. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя из границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети района.

По итогам разделения муниципального образования на транспортные районы было выделено 59 района, из них 7 кордонных.

На рисунке 4.4 представлен программный снимок модели муниципального образования после осуществления транспортного районирования.

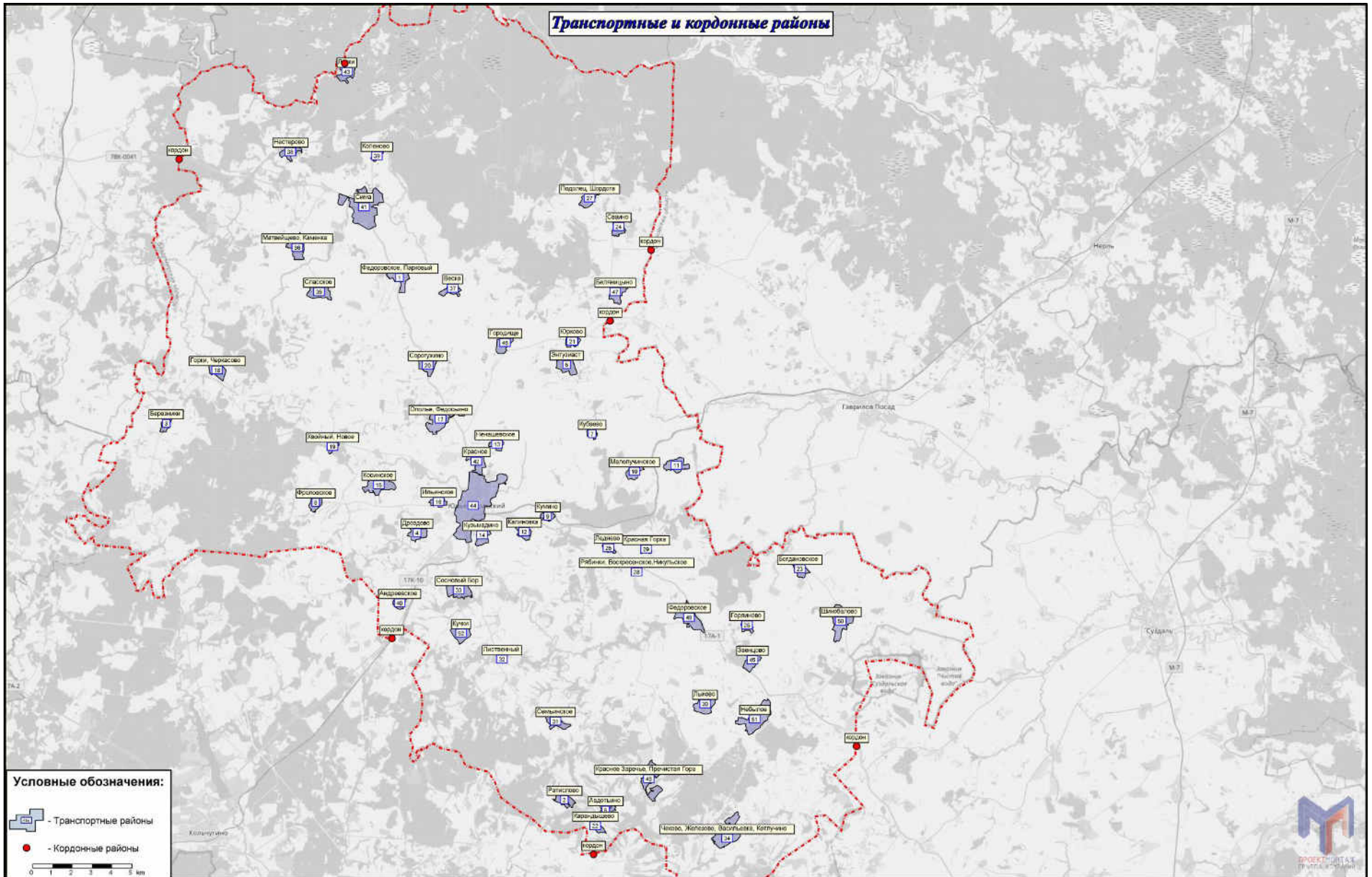
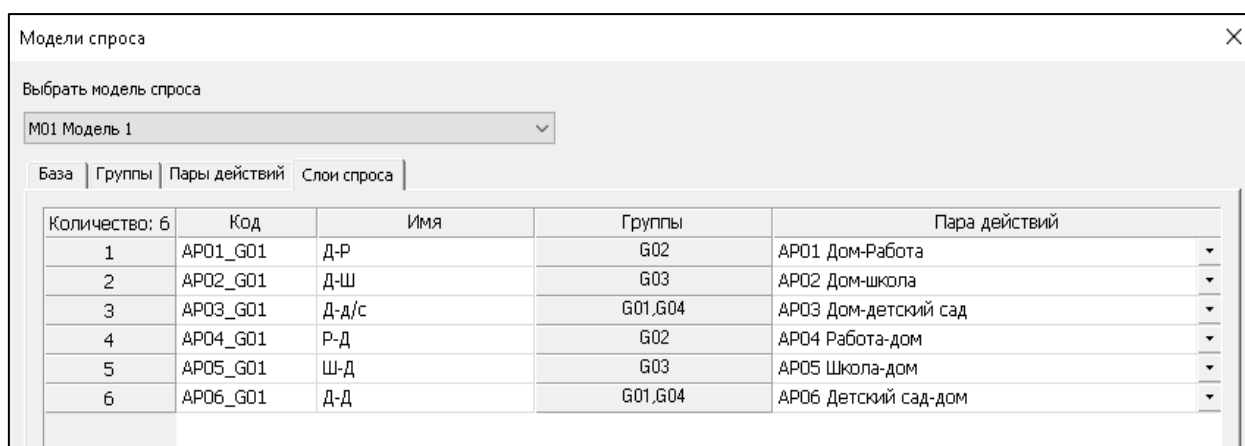


Рисунок 4.4 – Транспортное районирование

4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 6 слоёв спроса, рисунок 4.5.



The screenshot shows a software window titled 'Модели спроса' (Demand Models). It features a dropdown menu for selecting a model, currently set to 'M01 Модель 1'. Below this, there are tabs for 'База', 'Группы', 'Пары действий', and 'Слой спроса'. The 'Слой спроса' tab is active, displaying a table with 6 rows of demand layers. Each row includes a quantity, a code, a name, a group, and a pair of actions.

Количество: 6	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-школа
3	AP03_G01	Д-д/с	G01,G04	AP03 Дом-детский сад
4	AP04_G01	Р-Д	G02	AP04 Работа-дом
5	AP05_G01	Ш-Д	G03	AP05 Школа-дом
6	AP06_G01	Д-Д	G01,G04	AP06 Детский сад-дом

Рисунок 4.5 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц «Трудоспособное население», равный 0,4, будет означать, что 40% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,4 будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 40% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.

Параметры создания транспортного движения

Рассчитать атрибуты только для активных районов

Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0

Нормирование сумм только для активных районов

Сложить значения

	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	$0.4 * [TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE]$	$0.4 * [RABOCHIE_MESTA]$
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [SHKOLNIKI]$	$0.6 * [SHKOLNIE_MESTA]$
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [DOSHKOLNIKI] + 0.1 * [NASELENIE]$	$0.6 * [DOSHKOLNIE_MESTA]$
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	$0.1 * [NASELENIE]$	$0.1 * [PROCHIE_MESTA]$
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [RABOCHIE_MESTA]$	$0.6 * [TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE]$
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.7 * [SHKOLNIE_MESTA]$	$0.7 * [SHKOLNIKI]$
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [DOSHKOLNIE_MESTA]$	$0.6 * [DOSHKOLNIKI] + 0.1 * [NASELENIE]$
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.2 * [PROCHIE_MESTA]$	$0.2 * [NASELENIE]$

Рисунок 4.6 – Параметры создания транспортного движения

Этап 2 – распределение транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района i в транспортный район j . Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.

Редактор матрицы (Матрица '1 ИТ')

59 x 59	Имя	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Веское	Ратисловское	Березники	Дроздовское	Авдотьино	Энгустнаст	Кубаево	Фроловское	Куляино	Малолучинское	Шитилово	Калиновка	Ненашевское	Узьмадино	Косинское	Ильинское
1	Федоровское, Парковей	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
2	Ратисловское	0.00	0.00	0.00	0.00	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Березники	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
4	Дроздовское	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.05	0.01	0.00	0.03	0.10	0.01
5	Авдотьино	0.00	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Энгустнаст	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	1.15	0.01	0.00	0.00	0.04	0.02	0.01	0.03	0.10	0.01
7	Кубаево	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Фроловское	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.79	0.01
9	Куляино	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.12	0.04	0.00	0.01	0.01	0.00
10	Малолучинское	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.70	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Шитилово	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.90	0.00	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00
12	Калиновка	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.09	0.00	0.01	0.23	0.02	0.46	0.00	0.00	0.09	0.09	0.01
13	Ненашевское	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00
14	Кузьмадино	0.02	0.02	0.00	0.04	0.05	0.22	0.01	0.02	0.03	0.02	0.45	0.15	0.01	0.00	0.23	0.02
15	Косинское	0.01	0.01	0.10	0.03	0.01	0.13	0.00	2.87	0.00	0.00	0.06	0.02	0.01	0.05	0.00	0.06
16	Ильинское	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.36	0.00
17	Ополье, Федосьино	0.29	0.01	0.01	0.04	0.02	1.65	0.04	0.04	0.01	0.01	0.28	0.08	0.03	0.16	0.56	0.04
18	Горки, Черкасское	0.00	0.00	2.05	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00
19	Хвойный, Новое	0.00	0.00	0.07	0.01	0.00	0.03	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	4.60	0.01
20	Сорогузино	0.21	0.00	0.00	0.01	0.00	0.26	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.01	0.01	0.03	0.08	0.01
21	Юрково	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.07	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
22	Карандашево	0.00	0.20	0.00	0.00	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	Богдановское	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	Сванино	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Горяево	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Леднево	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.16	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
27	Подолец, Шордога	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
28	Рябинки, Воскресенское, Нижнее	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.25	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
29	Красная Горка	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.20	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
30	Львово	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	Семьинское	0.00	0.20	0.00	0.01	0.54	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00
32	Лиственный	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
33	Сосновый Бор	0.01	0.09	0.01	0.07	0.24	0.13	0.00	0.04	0.01	0.01	0.26	0.08	0.01	0.16	0.34	0.03
34	Чеково, Железово, Васильевка, Котлучино	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	Спаское	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	Матвейцево, Каменка	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	Веска	0.13	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00

Рисунок 4.7 – Матрица корреспонденций

Этап 3 – выбор транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

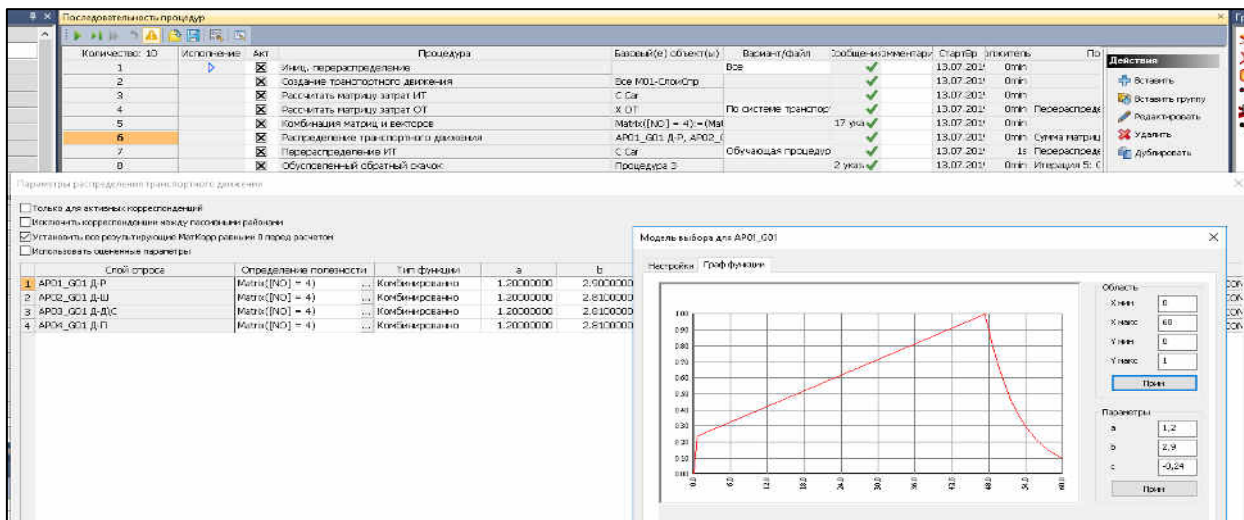


Рисунок 4.8 – Параметры распределения ТС

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Вид интерфейса отображения последовательности процедур модели показан на рисунке 4.9.

Количество: 11	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант(файл)	Messages	Comment	StartTime	Duration	ResultMessage
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все	✓		27.11.2011	0min	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все МО1-СлониСпр		✓		27.11.2011	0min	
3		<input type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По расписанию			21.11.2011	1s	Перераспреде
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	С Car		✓		27.11.2011	0min	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По системе транспор	✓		27.11.2011	0min	Перераспреде
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 4);=(Mat		✓		27.11.2011	0min	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	Все МО1-СлониСпр		✓		27.11.2011	0min	Сумма матриц
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	С Car	Равновесное перерас	✓		27.11.2011	4s	Распределени
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4		✓	В сооб	27.11.2011	0min	Итерация 5: В
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения			✓		27.11.2011	0min	
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчет транспортного движения кордонных районов			✓	1 сооб	27.11.2011	0min	

Рисунок 4.9 – Последовательность процедур четырехшаговой модели

4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

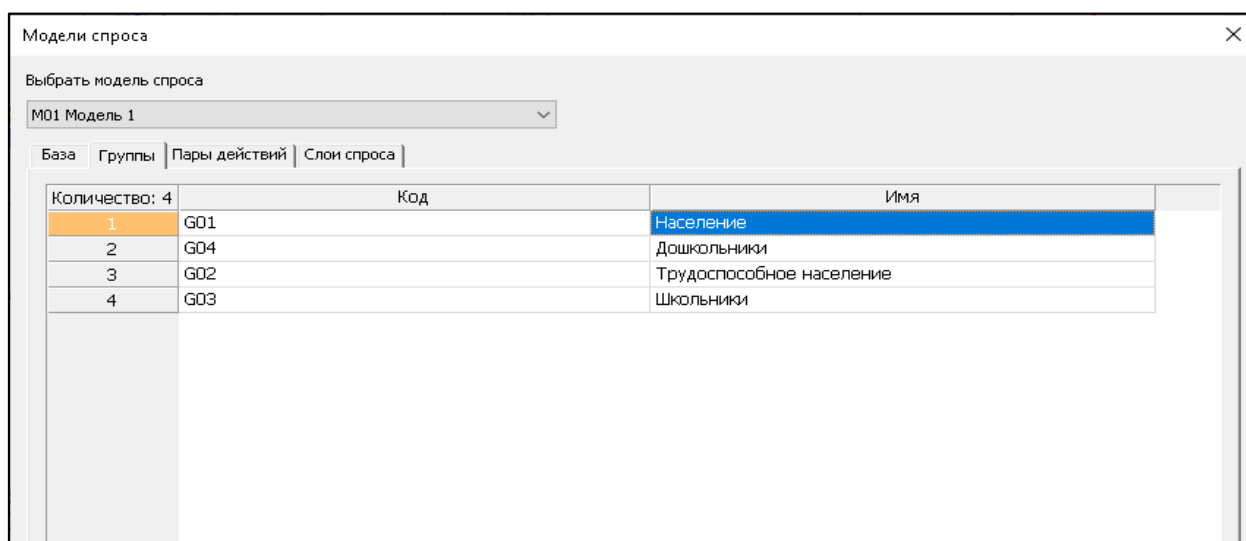
На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест). Учитывая специфику региона, в модель были также внесены данные по туристам и местам туристической направленности.

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель (перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Диаграммы перераспределения активного населения и наличие рабочих мест по транспортным районам представлены на рисунке 4.10.

Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 4.11.



The screenshot shows a software window titled "Модели спроса" (Models of Demand). It features a dropdown menu for selecting a model, currently set to "M01 Модель 1". Below the menu are tabs for "База", "Группы", "Пары действий", and "Слои спроса". The "Группы" (Groups) tab is active, displaying a table with the following data:

Количество: 4	Код	Имя
1	G01	Население
2	G04	Дошкольники
3	G02	Трудоспособное население
4	G03	Школьники

Рисунок 4.11– Группы спроса

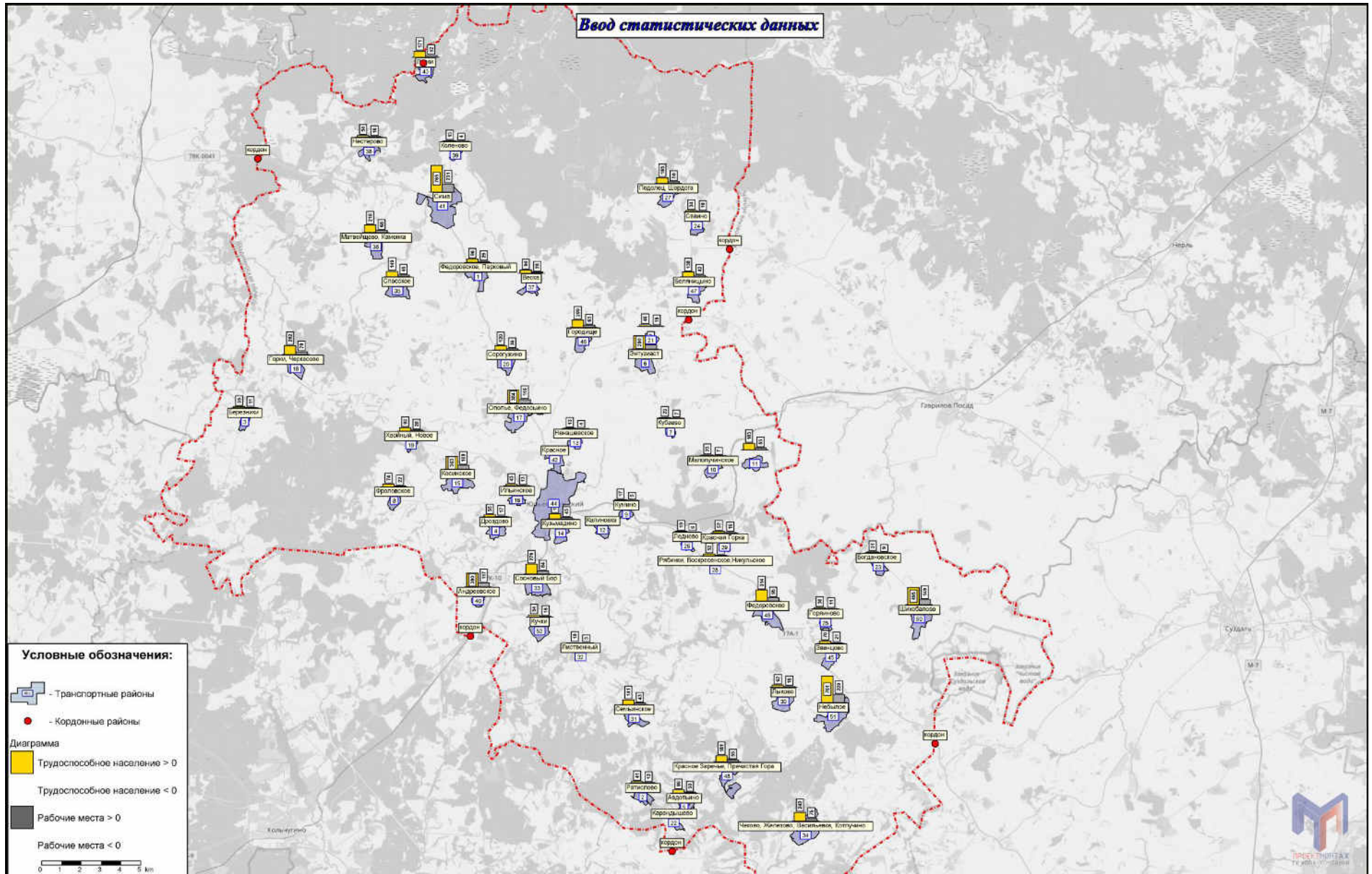


Рисунок 4.10 – Транспортное районирование (введение статистических данных)

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный трафик, который проходит УДС района насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов Юрьев-Польского района, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

Рисунок 4.12– Расчет транспортного движения кордонных районов

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равновесно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

4.5 Калибровка мультимодальной макро модели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натуральных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, используемые при калибровке транспортной модели

Объект калибровки	Корректирующий параметр
Данные структуры пространственного развития	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между индивидуальным легковым транспортом и пассажирским транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

В процессе калибровки разработанной модели проводилась серия вычислительных экспериментов с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

Результаты анализа перераспределения транспортной модели для Юрьев-Польского района показаны на рисунке 4.13.

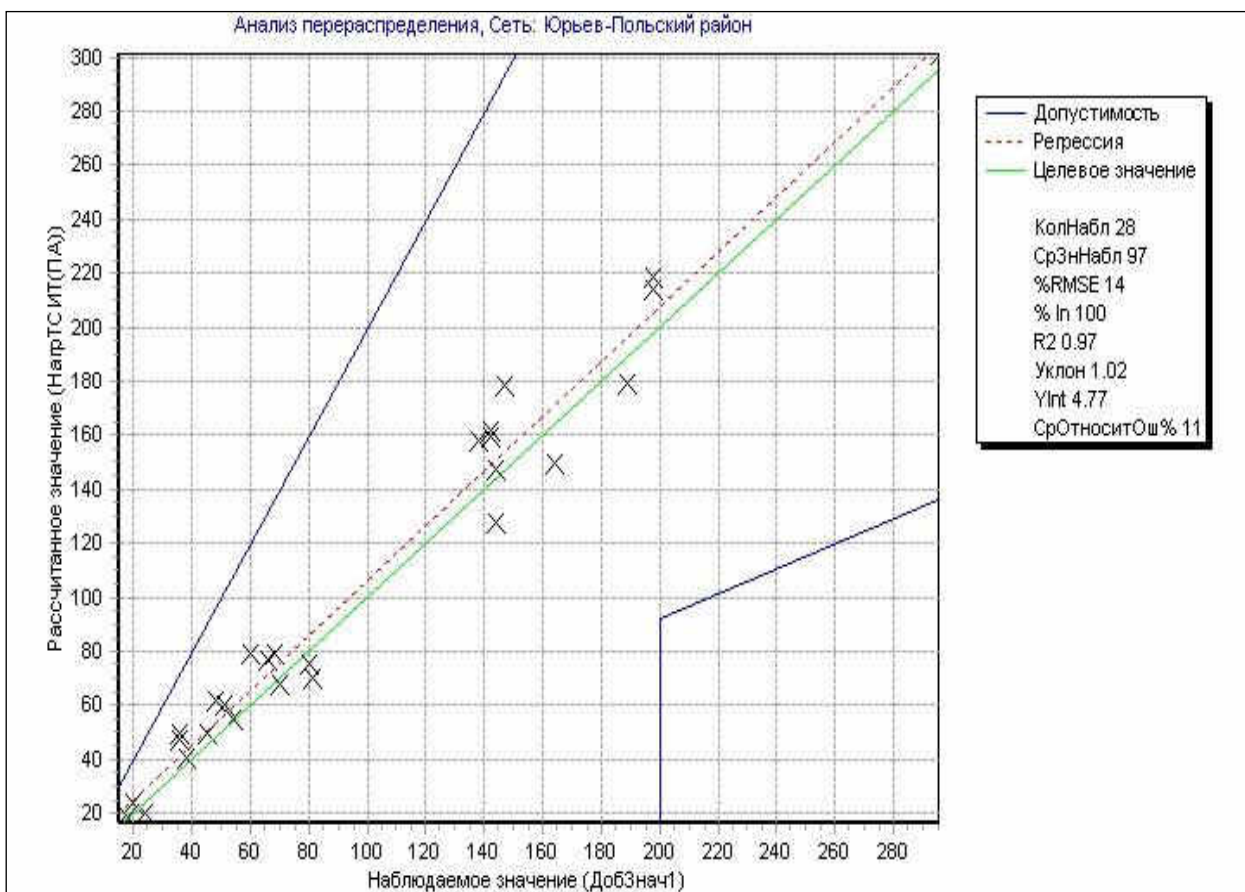


Рисунок 4.13 – Анализ перераспределения транспортной модели

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,92. Средняя относительная ошибка составила 11%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Картограмма распределения транспортной нагрузки и уровни загрузки на территории Юрьев-Польского района, показаны на рисунках 4.14 - 4.15.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 4.2

Таблица 4.2 – Текущая транспортная ситуация по Юрьев-Польскому району на 2021 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
1910	34,7 км/ч	17,2 км	29min 42sek	5,8%	25,0%

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

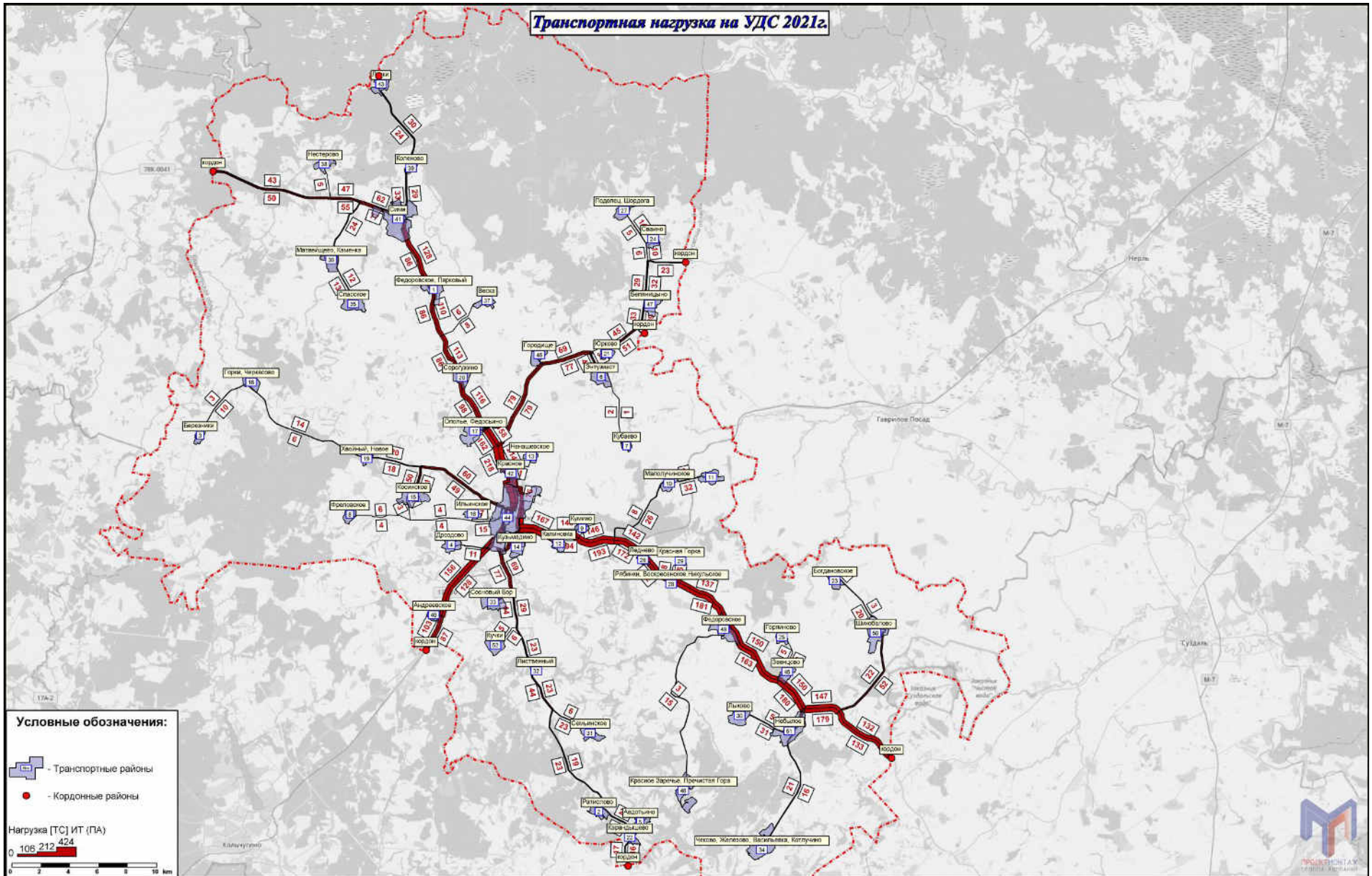


Рисунок 4.14 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС на 2021 г.

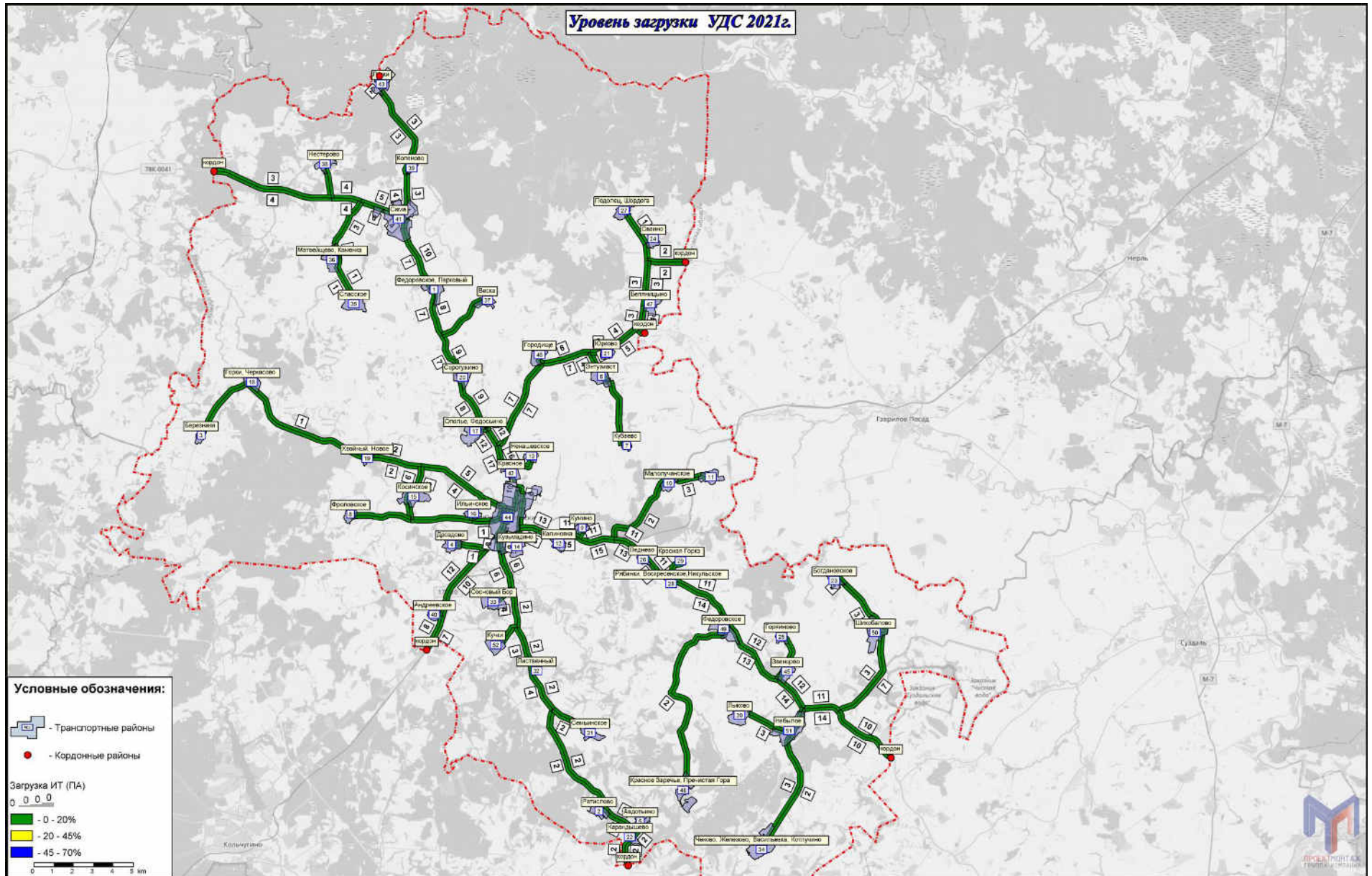


Рисунок 4.15 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС на 2021 г.

4.7 Разработка варианта транспортной макромоделли прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории муниципального образования в расчётный период 2021 - 2035 года учитываются следующие пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Результаты моделирования транспортной ситуации по Юрьев-Польскому району на 2035 г. в рамках базового варианта

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
2197	33,6 км/ч	17,1 км	30min 30sek	7,3%	28,7%

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Динамика численности населения по полу и возрасту за 5 лет

Таблица А.1 – Численности населения по полу и возрасту за 5 лет

Показатели	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019	2020
Всего						
на 1 января	человек	35567	35141	34746	34363	34132
Женщины						
на 1 января	человек	19465	19222	19021	18784	18581
Мужчины						
на 1 января	человек	16102	15919	15725	15579	15551
0-2						
Всего						
на 1 января	человек	1080	1053	1006	890	822
Женщины						
на 1 января	человек	512	499	502	470	428
Мужчины						
на 1 января	человек	568	554	504	420	394
3-5						
Всего						
на 1 января	человек	1116	1102	1099	1052	1033
Женщины						
на 1 января	человек	524	521	507	501	499
Мужчины						
на 1 января	человек	592	581	592	551	534
1-6						
Всего						
на 1 января	человек	2215	2163	2156	2076	1940
Женщины						
на 1 января	человек	1039	1017	1025	994	976
Мужчины						
на 1 января	человек	1176	1146	1131	1082	964
8-13						
Всего						
на 1 января	человек	2068	2068	2105	2101	2143
Женщины						
на 1 января	человек	962	998	992	1014	1021
Мужчины						
на 1 января	человек	1106	1070	1113	1087	1122
0-14						
Всего						

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	5317	5307	5228	5128	5061
Женщины						
на 1 января	человек	2493	2501	2510	2468	2457
Мужчины						
на 1 января	человек	2824	2806	2718	2660	2604
14-15						
Всего						
на 1 января	человек	643	657	686	674	660
Женщины						
на 1 января	человек	333	301	314	323	310
Мужчины						
на 1 января	человек	310	356	372	351	350
16-17						
Всего						
на 1 января	человек	679	717	684	632	620
Женщины						
на 1 января	человек	385	405	393	318	300
Мужчины						
на 1 января	человек	294	312	291	314	320
0-17						
Всего						
на 1 января	человек	6351	6325	6266	6094	6017
Женщины						
на 1 января	человек	3066	3065	3047	2962	2902
Мужчины						
на 1 января	человек	3285	3260	3219	3132	3115
18-19						
Всего						
на 1 января	человек	590	595	595	620	583
Женщины						
на 1 января	человек	325	345	357	376	364
Мужчины						
на 1 января	человек	265	250	238	244	219
55-59						
Всего						
на 1 января	человек	2788	2748	2677	2613	2517
Женщины						
на 1 января	человек	1616	1580	1506	1475	1357
Мужчины						
на 1 января	человек	1172	1168	1171	1138	1160
20-24						
Всего						
на 1 января	человек	2112	1973	1748	1605	1425

Продолжение таблицы А.1

Женщины						
на 1 января	человек	1213	1129	1024	876	781
Мужчины						
на 1 января	человек	899	844	724	729	644
16-29						
Всего						
на 1 января	человек	5874	5607	5277	5083	4923
Женщины						
на 1 января	человек	3079	2968	2862	2734	2644
Мужчины						
на 1 января	человек	2795	2639	2415	2349	2279
25-29						
Всего						
на 1 января	человек	2493	2322	2250	2226	2295
Женщины						
на 1 января	человек	1156	1089	1088	1164	1199
Мужчины						
на 1 января	человек	1337	1233	1162	1062	1096
30-34						
Всего						
на 1 января	человек	2745	2776	2712	2598	2526
Женщины						
на 1 января	человек	1342	1319	1276	1196	1153
Мужчины						
на 1 января	человек	1403	1457	1436	1402	1373
35-39						
Всего						
на 1 января	человек	2556	2481	2556	2537	2572
Женщины						
на 1 января	человек	1200	1194	1212	1191	1223
Мужчины						
на 1 января	человек	1356	1287	1344	1346	1349
40-44						
Всего						
на 1 января	человек	2625	2596	2516	2561	2544
Женщины						
на 1 января	человек	1365	1304	1256	1264	1201
Мужчины						
на 1 января	человек	1260	1292	1260	1297	1343
15-49						
Всего						
на 1 января	человек	16515	16145	15837	15564	15405
Женщины						

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	8421	8213	8047	7873	7720
Мужчины						
на 1 января	человек	8094	7932	7790	7691	7685
45-49						
Всего						
на 1 января	человек	2360	2384	2422	2451	2504
Женщины						
на 1 января	человек	1247	1269	1297	1312	1354
Мужчины						
на 1 января	человек	1113	1115	1125	1139	1150
50-54						
Всего						
на 1 января	человек	2595	2518	2399	2333	2276
Женщины						
на 1 января	человек	1363	1321	1259	1212	1200
Мужчины						
на 1 января	человек	1232	1197	1140	1121	1076
60-64						
Всего						
на 1 января	человек	2500	2557	2619	2611	2594
Женщины						
на 1 января	человек	1441	1487	1543	1535	1543
Мужчины						
на 1 января	человек	1059	1070	1076	1076	1051
65-69						
Всего						
на 1 января	человек	1941	2004	2079	2158	2176
Женщины						
на 1 января	человек	1214	1248	1280	1329	1339
Мужчины						
на 1 января	человек	727	756	799	829	837
70 и старше						
Всего						
на 1 января	человек	3911	3862	3907	3956	4103
Женщины						
на 1 января	человек	2917	2872	2876	2892	2965
Мужчины						
на 1 января	человек	994	990	1031	1064	1138
моложе трудоспособного возраста						
Всего						
на 1 января	человек	5672	5608	5582	5462	5397
Женщины						
на 1 января	человек	2681	2660	2654	2644	2602

Продолжение таблицы А.1

Мужчины						
на 1 января	человек	2991	2948	2928	2818	2795
трудоспособный возраст						
Всего						
на 1 января	человек	19927	19530	19053	18701	18948
Женщины						
на 1 января	человек	9596	9375	9162	8909	9007
Мужчины						
на 1 января	человек	10331	10155	9891	9792	9941
старше трудоспособного возраста						
Всего						
на 1 января	человек	9968	10003	10111	10200	9787
Женщины						
на 1 января	человек	7188	7187	7205	7231	6972
Мужчины						
на 1 января	человек	2780	2816	2906	2969	2815

Перечень образовательных учреждений муниципального образования Юрьев-Польский район

Таблица Б.1 – Перечень образовательных учреждений

№	Образовательные учреждения	Численность рабочих мест	Вместимость	Фактическая наполняемость
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Небыловская средняя школа»	41	524	176
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Симская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Александра Федоровича Богомолова»	34	636	194
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Юрьев-Польского Школа №1	71	1328	954
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Юрьев-Польского Школа №3	51	820	706
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Андреевская основная школа»	19	190	51
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Косинская основная школа»	31	192	101
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Опольевская школа»	18	196	95
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Семьинская основная общеобразовательная школа»	15	108	18
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Сосновоборская основная общеобразовательная школа»	14	90	37
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Федоровская основная школа»	21	320	69

Продолжение таблицы Б.1

11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шипиловская основная школа»	9	192	23
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Шихобаловская основная школа»	20	320	111
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Энтузиастская школа имени Героя Советского Союза В.И. Шибанкова»	27	197	118
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Юрьев-Польского «Школа №2»	29	650	378
15	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №2 «Родничок» комбинированного вида»	34	165	157
16	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №4 «Улыбка» комбинированного вида»	64	347	286
17	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №6 «Солнышко» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по социально-личностному направлению развития детей»	35	162	149
18	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №7 «Колокольчик» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому направлению развития детей»	38	199	147
19	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №8»	29	192	81
20	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №9 «Золотой ключик» комбинированного вида»	54	292	249
21	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №15 «Колосок» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития детей»	16	102	57

Продолжение таблицы Б.1

22	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №20»	23	135	86
23	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №22»	13	105	49
24	Дошкольная группа Андреевская ОШ		63	24
25	Дошкольная группа Косинская ОШ		56	31
26	Дошкольная группа Небыловская СШ		95	58
27	Дошкольная группа Симская СОШ		32	14
28	Дошкольная группа Семьинская ООШ		14	7

Перечень автомобильных дорог и их характеристика

Таблица В.1 – Перечень автодорог регионального и межмуниципального значения общего пользования

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование	Категория	Границы, км+	Протяженность, км
1	17 ОП РЗ 17 А - 1	Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский	III	35+200 - 66+450	31,250
				70+649 - 104+927	34,278
2	17 ОП РЗ 17 К - 10	Юрьев-Польский – Кольчугино	IV	3+200 - 12+237	9,037
3	17 ОП МЗ 17 Н - 73	Юрьев-Польский – Семьинское – Авдотьино – «Фетинино – Спасское»	IV	0+000 - 25+490	25,490
4	17 ОП МЗ 17 Н - 92	Подъезд к д.Семьинское	IV	0+000 - 2+976	2,976
5	17 ОП МЗ 17 Н - 93	Подъезд к д.Авдотьино	IV	0+000 - 1+484	1,484
6	17 ОП МЗ 17 Н - 74	Юрьев-Польский – Григорово – Гаврилов Посад – Тейково	III	0+000 - 12+810	12,810
			IV	12+810 - 21+184	8,374
7	17 ОП МЗ 17 Н - 75	«Владимир – Юрьев-Польский» – ж/д переезд	IV	0+000 - 2+277	2,277
8	17 ОП МЗ 17 Н - 79	«Юрьев-Польский – Тейково» – Скомово (до границы с Ивановской областью)	IV	0+000 - 0+675	0,675
9	17 ОП МЗ 17 Н -717	Юрьев-Польский – Красное – Ненашевское	V	0+000 - 2+554	2,554
10	17 ОП МЗ 17 Н -718	«Юрьев-Польский – Сима» – Пригородный	IV	0+000 - 1+271	1,271
11	17 ОП МЗ 17 Н -719	«Юрьев-Польский – Сима» – Ополье	IV	0+000 - 1+005	1,005
12	17 ОП МЗ 17 Н -720	Сима – Коленово – Лучки	IV	0+000 - 10+826	10,826
13	17 ОП МЗ 17 Н -721	«Владимир – Юрьев-Польский – Сима» – Вёска	IV	0+000 - 4+616	4,616
14	17 ОП МЗ 17 Н -722	Марково – Матвейцево – Спасское	IV	0+000 - 8+560	8,560
15	17 ОП МЗ 17 Н -723	Матвейцево – Каменка	IV	0+000 - 7+265	7,265
16	17 ОП МЗ 17 Н -724	Марково – Нестерово	IV	0+000 - 2+742	2,742

Продолжение таблицы В.1

17	17 ОП МЗ 17 Н -725	Матвейшево – Спасское – Добрынское	V	0+000 - 2+137	2,137
18	17 ОП МЗ 17 Н -726	«Юрьев-Польский – Сима» – Федосьино	V	0+000 - 0+595	0,595
19	17 ОП МЗ 17 Н -727	Вёска – Алексино	V	0+000 - 3+150	3,150
20	17 ОП МЗ 17 Н -728	«Григорово – Шордога» – Подолец – Иворово	V	0+000 - 4+185	4,185
21	17 ОП МЗ 17 Н -729	«Юрьев-Польский – Тейково» – Энтузиаст – Кубаево	IV	0+000 - 7+638	7,638
22	17 ОП МЗ 17 Н -730	Григорово – Шордога	IV	0+000 - 8+462	8,462
23	17 ОП МЗ 17 Н -731	Юрьев-Польский – Кумино	V	0+000 - 0+834	0,834
24	17 ОП МЗ 17 Н -732	«Владимир – Юрьев-Польский» – Малолучинское – Шипилово	IV	0+000 - 9+969	9,969
25	17 ОП МЗ 17 Н -733	«Владимир – Юрьев-Польский» – Калиновка – Варварино	IV	0+000 - 6+236	6,236
26	17 ОП МЗ 17 Н -734	«Владимир – Переславль-Залесский» – ст.Леднево	V	0+000 - 2+572	2,572
27	17 ОП МЗ 17 Н -735	«Владимир – Юрьев-Польский» – Красная Горка	V	0+000 - 1+772	1,772
28	17 ОП МЗ 17 Н -736	«Владимир – Юрьев-Польский» – Рябинки – Воскресенское	V	0+000 - 1+765	1,765
29	17 ОП МЗ 17 Н -737	Федоровское – Красное Заречье	IV	0+000 - 15+500	15,500
30	17 ОП МЗ 17 Н -738	Красное Заречье – Пречистая Гора	V	0+000 - 2+190	2,190
31	17 ОП МЗ 17 Н -739	Звенцово – Горяйново	V	0+000 - 3+275	3,275
32	17 ОП МЗ 17 Н -740	«Владимир – Юрьев-Польский» – Небылое – Чеково	IV	0+000 - 11+073	11,073
33	17 ОП МЗ 17 Н -741	Небылое – Лыково	IV	0+000 - 3+472	3,472
34	17 ОП МЗ 17 Н -742	«Небылое – Чеково» – Павловское	V	0+000 - 3+063	3,063
35	17 ОП МЗ 17 Н -743	«Небылое – Чеково» – Васильевка	V	0+000 - 2+686	2,686
36	17 ОП МЗ 17 Н -744	«Небылое – Чеково» – Котлучино	V	0+000 - 1+780	1,780
37	17 ОП МЗ 17 Н -745	Андреевское – Шихобалово	IV	0+000 - 7+029	7,029
38	17 ОП МЗ 17 Н -746	Шихобалово – Богдановское – Дергаево	IV	0+000 - 4+980	4,980
39	17 ОП МЗ 17 Н -747	Юрьев-Польский – Кузьмадино	IV	0+000 - 1+080	1,080

Продолжение таблицы В.1

40	17 ОП МЗ 17 Н -748	«Юрьев-Польский – Семьинское» – п.Сосновый Бор	IV	0+000 - 1+409	1,409
41	17 ОП МЗ 17 Н -749	Колокольцево – Калиновка	IV	0+000 - 4+169	4,169
42	17 ОП МЗ 17 Н -750	«Юрьев-Польский – Семьинское» – Кучки	IV	0+000 - 2+320	2,320
43	17 ОП МЗ 17 Н -751	Юрьев-Польский – Дроздово	IV	0+000 - 2+655	2,655
44	17 ОП МЗ 17 Н -752	Юрьев-Польский – Косинское	IV	0+000 - 7+997	7,997
45	17 ОП МЗ 17 Н -753	«Юрьев-Польский – Косинское» – Ильинское	V	0+000 - 0+690	0,690
46	17 ОП МЗ 17 Н -754	Косинское – Фроловское	V	0+000 - 4+247	4,247
47	17 ОП МЗ 17 Н -755	Фроловское – Елох	V	0+000 - 2+774	2,774
48	17 ОП МЗ 17 Н -756	Юрьев-Польский – Горки	IV	0+425 - 20+430	20,005
49	17 ОП МЗ 17 Н -757	«Юрьев-Польский – Горки» – Косинское	V	0+000 - 2+210	2,210
50	17 ОП МЗ 17 Н -758	Хвойный – Новое	V	0+000 - 2+511	2,511
51	17 ОП МЗ 17 Н -759	Горки – Черкасово	V	0+000 - 7+616	7,616
52	17 ОП МЗ 17 Н -760	Горки – Березники	IV	0+000 - 5+320	5,320
53	17 ОП МЗ 17 Н -761	Хвойный – Елох	IV	0+000 - 1+750	1,750
Итого					338,606

Таблица В.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Юрьев-Польский

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Место расположения объекта	Протяженность, км	Категория дороги
1	2	3	4	5	6
1	17 256 501 ОП МП-01	1 Мая улица	от пер.Музейный до с.Красное	2,368	4
2	17 256 501 ОП МП-02	1-ая Усадебная улица	от пер.Петропавловский до ул.Луговая	0,285	4
3	17 256 501 ОП МП-03	Авангардский переулок	от ул.1 Мая до ул.Луговая	0,860	4
3.1.		Авангардский переулок (тротуар)	от пересечение с ул. 1 Мая до пересечения с ул. Луговая (0,46/1320)		
4	17 256 501 ОП МП-04	Автотранспортный проезд	от ул.Луговая до территории АТП	0,650	4
5	17 256 501 ОП МП-05	Александровский тупик	от ул.Артиллерийская до д.№1	0,130	4
6	17 256 501 ОП МП-06	Артиллерийская улица	от р.Колокша до СНТ "Авангард 2"	2,050	4
7	17 256 501 ОП МП-07	Береговой переулок	от ул.Заречная до р.Колокша	0,195	4
8	17 256 501 ОП МП-08	Бобкова переулок	от ул.Полевая до р.Колокша	0,350	4
9	17 256 501 ОП МП-09	Богомолова переулок	от р.Колокша до ул.Вокзальная	0,690	4
10	17 256 501 ОП МП-10	Владимирская улица	от ул.Луговая до ул.Артиллерийская	1,340	4
11	17 256 501 ОП МП-11	Вокзальная улица	от ул.Заводская до Автостанции	0,705	4
12	17 256 501 ОП МП-12	Вокзальный переулок	от ул.Свободы до ул.Станционная	0,375	4
13	17 256 501 ОП МП-13	Гагарина улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,415	4
14	17 256 501 ОП МП-14	Генерала Фомина улица	от ул.1 Мая до ул.Луговая	0,482	4
15	17 256 501 ОП МП-15	Герцена улица	от ул.Полевая до ул.Покровская	0,770	4
16	17 256 501 ОП МП-16	Горького улица	от ул.1 Мая до ул.Луговая	0,478	4
17	17 256 501 ОП МП-17	Гражданская улица	от р.Колокша до пер.Красноармейский	0,330	4
18	17 256 501 ОП МП-18	Дзержинского улица	от ул.Некрасовская до ул.Чиркова	0,320	4
19	17 256 501 ОП МП-19	Дорожная улица	от ул.Покровская до ул.Перфильева	0,320	4
20	17 256 501 ОП МП-20	Железнодорожная улица	от пер.Вокзальный до Автостанции	1,655	4

1	2	3	4	5	6
21	17 256 501 ОП МП-21	Железнодорожный тупик	от ж/д переезда 200 км до д.№5	0,200	4
22	17 256 501 ОП МП-22	Завалье улица	от ул.1 Мая и вдоль внутренней стороны городского вала	0,221	4
23	17 256 501 ОП МП-23	Заводская улица	от ул.Богомолова до ул.Связистов	1,220	4
24	17 256 501 ОП МП-24	Заводской переулок	от пер.Богомолова до въезда на территорию з-да Промсвязь	0,080	4
25	17 256 501 ОП МП-25	Западная улица	от пер.Подгорный до ул.Стахановская	0,160	4
26	17 256 501 ОП МП-26	Заречная улица	от ул.Подгорная до ул.Чиркова	0,375	4
27	17 256 501 ОП МП-27	Зеленый переулок	от ул.Покровская до ул.Перфильева	0,255	4
28	17 256 501 ОП МП-28	Ильинская улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,480	4
29	17 256 501 ОП МП-29	Каланчевский переулок	от ул.Краснооктябрьская до ул.Школьная	0,173	4
30	17 256 501 ОП МП-30	Каланчевский тупик	от ул.Краснооктябрьская до д.№3	0,033	4
31	17 256 501 ОП МП-31	Калинина улица	от ул.Гражданская до ул.Набережная	0,170	4
32	17 256 501 ОП МП-32	Комсомольская улица	от р.Колокша до СНТ «Авангард 2»	1,795	4
33	17 256 501 ОП МП-33	Красноармейский переулок	от ул.Набережная до ул.Гражданская	0,180	4
34	17 256 501 ОП МП-34	Краснооктябрьская улица	от ул.Школьная до ул.Владимирская	0,664	4
35	17 256 501 ОП МП-35	Красносельская улица	от ул.Стахановская до с.Красное	0,950	4
36	17 256 501 ОП МП-36	Красный поселок улица	от ул.1 Мая до ул.Павших Борцов	0,380	4
37	17 256 501 ОП МП-37	Крестьянская площадь	от ул.Владимирская до ул.Богомолова	0,295	4
38	17 256 501 ОП МП-38	Линейная улица	от ул.Станционная до территории за Элеватором	0,880	4
39	17 256 501 ОП МП-39	Липатова переулок	от ОАО «Агропромтехника» до ул.Перфильева	0,275	4
40	17 256 501 ОП МП-40	Луговая улица (объездная дорога)	от въезда в город со стороны г.Владимир до ул.1 Мая	4,200	4
41	17 256 501 ОП МП-41	Малый переулок	от ул.Некрасовская до ул.Рачкова	0,120	4
42	17 256 501 ОП МП-42	Матросова улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,400	4
43	17 256 501 ОП МП-43	Мира улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,450	4

1	2	3	4	5	6
44	17 256 501 ОП МП-44	Молодежная улица	от ул. Генерала Фомина до ул.Луговая	0,220	4
45	17 256 501 ОП МП-45	Музейный переулок	от ул.Шибанкова до ул.1 Мая	0,320	4
46	17 256 501 ОП МП-46	Набережная улица	от пер.Фабричный до ул.Калинина	1,350	4
47	17 256 501 ОП МП-47	Нагорная улица	от ул.Ударная до ул.Чиркова	0,610	4
48	17 256 501 ОП МП-48	Некрасовская улица	от р.Колокша до с.Красное	1,200	4
49	17 256 501 ОП МП-49	Николаева переулок	от ул.Шибанкова до ул.Луговая	0,145	4
50	17 256 501 ОП МП-50	Никонова переулок	от ул.Полевая до р.Колокша	0,250	4
51	17 256 501 ОП МП-51	Новая улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,595	4
52	17 256 501 ОП МП-52	Новый переулок	от ул.Крестьянская площадь до д.№1	0,060	4
53	17 256 501 ОП МП-53	Овражная улица	от ул.Свободы до ул.Мира	0,435	4
54	17 256 501 ОП МП-54	Овражный переулок	от ул.Вокзальная до ул.Свободы	0,220	4
55	17 256 501 ОП МП-55	Павших Борцов улица	от ул.Горького до ул.Луговая	0,500	4
56	17 256 501 ОП МП-56	Перфильева улица	от ул.Богомолова до выезда на с.Ильинское	2,600	4
57	17 256 501 ОП МП-57	Песчаный тупик	от ул.Станционная до ул.Свободы	0,260	4
58	17 256 501 ОП МП-58	Петропавловский переулок	от ул.1 Мая до ул.Павших Борцов	0,440	4
59	17 256 501 ОП МП-59	Подгорный переулок	от ул.1 Мая до ул.Заречная	0,415	4
60	17 256 501 ОП МП-60	Покровская улица	от р.Колокша до ул.Строителей	1,010	4
61	17 256 501 ОП МП-61	Полевая улица	от ул.Артиллерийская до выезда на с.Горки (р.Колокша)	1,770	4
62	17 256 501 ОП МП-62	Поселок Нефтебаза улица	от пер.Богомолова до п.Нефтебаза	0,300	4
63	17 256 501 ОП МП-63	Производственная улица	от ул.Луговая до молкомбината и до мясокомбината	0,540	4
64	17 256 501 ОП МП-64	Пролетарская улица	от ул.Стахановская до с.Красное	0,985	4
65	17 256 501 ОП МП-65	Промышленный переулок	от ул.Павших Борцов до ул.Луговая	0,306	4
66	17 256 501 ОП МП-66	Пушкина улица	от ул.Краснооктябрьская до р.Колокша	0,520	4
67	17 256 501 ОП МП-67	Раздольный переулок	от ул.Полевая до р.Колокша	0,155	4
68	17 256 501 ОП МП-68	Рачкова улица	от р.Колокша до с.Красное	1,070	4

1	2	3	4	5	6
69	17 256 501 ОП МП-69	Революции улица	от пер.Фабричный до ул.Владимирская	0,740	4
70	17 256 501 ОП МП-70	Речной переулок	от ул.Полевая до пер.Садовый	0,170	4
71	17 256 501 ОП МП-71	Садовый переулок	от ул.Луговая до пер.Речной	0,560	4
72	17 256 501 ОП МП-72	Свободы улица	от р.Колокша до выезда на г.Кольчугино (р.Сега)	5,650	4
73	17 256 501 ОП МП-73	Связистов улица	от ул.Перфильева до СНТ «Авангард 2»	0,550	4
74	17 256 501 ОП МП-74	Северная улица	от ул.Совхозная до с.Красное	0,230	4
75	17 256 501 ОП МП-75	Советская площадь	от ул.Владимирская до ул.1 Мая	0,330	4
76	17 256 501 ОП МП-76	Совхозная улица	от ул.Некрасовская до ул.Текстильная	0,200	4
77	17 256 501 ОП МП-77	Станционная улица	от р.Сега до ул.Песчаный тупик	2,600	4
78	17 256 501 ОП МП-78	Старый переулок	от ул.Шибанкова до городского вала	0,365	4
79	17 256 501 ОП МП-79	Стахановская улица	от ул.1 Мая до ул.Западная	0,370	4
80	17 256 501 ОП МП-80	Строителей улица	от дома № 2а до ул.Перфильева	0,429	4
81	17 256 501 ОП МП-81	Текстильная улица	от р.Колокша до с.Красное	1,060	4
82	17 256 501 ОП МП-82	Терешкова улица	от ул.Заводская до СНТ «Авангард 2»	0,410	4
83	17 256 501 ОП МП-83	Торговый переулок	от ул.Некрасовская до ул.Чиркова	0,330	4
84	17 256 501 ОП МП-84	Ударная улица	от ул.Стахановская до с.Красное	1,905	4
85	17 256 501 ОП МП-85	Узкий переулок	от ул.Школьная до пер.Авангардский	0,610	4
86	17 256 501 ОП МП-86	Фабричный переулок	от ул.Революция до ул.Набережная	0,115	4
87	17 256 501 ОП МП-87	Фрунзе улица	от ул.Ударная до ул.Чиркова	0,350	4
88	17 256 501 ОП МП-88	Чапаева улица	от ул.Некрасовская до ул.Чиркова	0,350	4
89	17 256 501 ОП МП-89	Чехова улица	от ул.Станционная до ул.Свободы	1,310	4
90	17 256 501 ОП МП-90	Чиркова улица	от р.Колокша до ул.Дзержинского	0,745	4
91	17 256 501 ОП МП-91	Шибанкова улица	от ул.Луговая до СНТ «Авангард 1»	2,450	4
92	17 256 501 ОП МП-92	Школьная улица	от ул.Шибанкова до ул.Артиллерийская	1,040	4
93	17 256 501 ОП МП-93	Южная улица	от ул.Свободы до ул.Связистов	0,775	4

1	2	3	4	5	6
94	17 256 501 ОП МП-94	объездная дорога в восточной части города	от ул.Луговая до ул.Линейная	1,870	4
95	17 256 501 ОП МП-95	объездная дорога в северной части города	от ул.Луговая до ул.Текстильная	0,595	4
96	17 256 501 ОП МП-96	объездная дорога в южной части города	от ул.Линейная до СНТ "Шетнево"	1,610	4
97	17 256 501 ОП МП-97	проезд к ГИБДД	от Объездной дороги до ГИБДД	0,230	4
98	17 256 501 ОП МП-98	проезд к городскому кладбищу	от ул.Луговая до кладбища (участок №3)	0,420	4
99	17 256 501 ОП МП-99	проезд к СНТ "Авангард 2"	от ул.Свободы до СНТ "Авангард 2"	0,225	4
100	17 256 501 ОП МП-100	проезд к ЦРБ (инфекционное отделение)	от ул.Луговая до ЦРБ (инфекционное отделение)	0,150	4
101	17 256 501 ОП МП-101	проезд от ул.Артиллерийская до д.№22 по ул.Свободы	от ул.Артиллерийская до д.№22 по ул.Свободы	0,250	4
102	17 256 501 ОП МП-102	проезд от ул.Луговая до выезда на с.Пригородный	от ул.Луговая до выезда на с.Пригородный	0,315	4
103	17 256 501 ОП МП-103	проезд от ул.Производственная до выезда на с.Пригородный	от ул.Производственная до выезда на с.Пригородный	0,490	4
104	17 256 501 ОП МП-104	проезд от ул.Станционная до п.Кирпичный завод	от ул.Станционная до п.Кирпичный завод	0,700	4
105	17 256 501 ОП МП-105	проезд от ул.Шибанкова до д.№5 по ул.Луговая	от ул.Шибанкова до д.№5 по ул.Луговая	0,130	4
ИТОГО:				75,629	

Таблица В.3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

Юрьев - Польский район

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Категория дороги	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальное образование Красносельское						
Дороги вне границ населённых пунктов						
1	17-256 ОП МР 01	«Юрьев-Польский - Горки» - Ручейки - Ополье	от а/д Юрьев-Польский - Горки 4+540 км	5,500	V	
2	17-256 ОП МР 02	Городское кладбище города Юрьев-Польский - «Юрьев-Польский - Красное - Ненашевское»	Нет данных	0,690	V	
3	17-256 ОП МР 03	«Юрьев-Польский - Кольчугино» - Андреевское	Нет данных	0,700	V	
4	17-256 ОП МР 04	«Юрьев-Польский - Косинское» - Поелово	Нет данных	0,730	V	
5	17-256 ОП МР 05	«Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - Фетинино - Спасское» - Шадрино	Нет данных	0,470	V	
6	17-256 ОП МР 06	«Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - Фетинино - Спасское» - Турыгино	Нет данных	2,200	V	
7	17-256 ОП МР 07	Красная Гора - Большепетровское	Нет данных	0,754	V	
8	17-256 ОП МР 08	«Красная Гора - Большепетровское» - Большелучинское	Нет данных	2,300	V	
9	17-256 ОП МР 09	«Юрьев-Польский - Горки» - Борисовка	Нет данных	1,550	V	
10	17-256 ОП МР 10	Березники - кладбище	Нет данных	0,210	V	
11	17-256 ОП МР 11	Семьинское - Вижегша	Нет данных	2,950	V	
12	17-256 ОП МР 12	Сорогужино - Теньки	Нет данных	3,800	V	

1	2	3	4	5	6	7
13	17-256 ОП МР 13	«Сорогужино - Теньки» - Волствиново	Нет данных	0,600	V	
14	17-256 ОП МР 14	Горки - кладбище	Нет данных	0,480	V	
15	17-256 ОП МР 15	«Юрьев-Польский - Григорово - Гаврилов Посад - Тейково» - Городище	Нет данных	0,510	V	
16	17-256 ОП МР 16	Иворово - Княжиха	Нет данных	0,520	V	
17	17-256 ОП МР 17	Юрьев-Польский - Кирпичный завод	Нет данных	0,150	V	
18	17-256 ОП МР 18	«Подъезд к д. Семьинское» - Осиповец	Нет данных	1,700	V	
19	17-256 ОП МР 19	Шипилово - Парша	Нет данных	3,700	V	
20	17-256 ОП МР 20	Подолец - кладбище	Нет данных	0,300	V	
21	17-256 ОП МР 21	Ратислово - кладбище	Нет данных	0,500	V	
22	17-256 ОП МР 22	«Юрьев-Польский - Горки» - Ручейки	Нет данных	0,500	V	
23	17-256 ОП МР 23	«Горки - Черкасово» - Рябинино	Нет данных	4,100	V	
24	17-256 ОП МР 24	Ратислово - Терешки	Нет данных	1,550	V	
25	17-256 ОП МР 25	«Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино - Спасское» - Терновка	Нет данных	1,300	V	
26	17-256 ОП МР 26	«Юрьев-Польский - Тейково» - Энтузиаст - Кубаево» - кладбище д.Юрково	Нет данных	0,880	V	
Итого протяженность дорог вне границ населённых пунктов				38,644		
с. Авдотьино						
27	17-256 ОП МР 27	дорога по с.Авдотьино №1	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино - Спасское» до д.№91 с.Авдотьино	0,740	V	

1	2	3	4	5	6	7
28	17-256 ОП МР 28	дорога по с.Авдотьино №2	от д.№113 до д.№117А с.Авдотьино	0,320	V	
29	17-256 ОП МР 29	дорога по с.Авдотьино №3	от д.№22А до д.№53 с.Авдотьино	1,100		
30	17-256 ОП МР 30	дорога по с.Авдотьино №4	от д.№13 до пруда с.Авдотьино	0,400	V	
31	17-256 ОП МР 527	дорога по с.Авдотьино №5	от д.№112 до д.№106 с.Авдотьино	0,350	V	
Итого по населённому пункту				2,910		
с. Андреевское						
32	17-256 ОП МР 31	дорога по с.Андреевское №1	от а/д «Юрьев-Польский - Кольчугино» - Андреевское до д.№1, до д.№43 с.Андреевское	1,040	V	
33	17-256 ОП МР 32	дорога по с.Андреевское №2	от д.№18 до д.№28 с.Андреевское	0,610	V	
34	17-256 ОП МР 33	дорога по с.Андреевское №3	от д.№8 до д.№17 с.Андреевское	0,350	V	
Итого по населённому пункту				2,000		
с. Афинеево						
35	17-256 ОП МР 34	дорога по с.Афинеево №1	от д.№10 до д.№1, до д.№33 с.Афинеево	0,380	V	
36	17-256 ОП МР 35	дорога по с.Афинеево №2	от д.№11 до д.№24 с.Афинеево	0,480	V	
37	17-256 ОП МР 36	дорога по с.Афинеево №3	от д.№34 до д.№37 с.Афинеево	0,440	V	
38	17-256 ОП МР 37	дорога по с.Афинеево №4	от д.№37А до д.№43 с.Афинеево	0,340	V	
Итого по населённому пункту				1,640		
с. Беянищино						
39	17-256 ОП МР 38	ул. Успенская	от а/д Юрьев-Польский -	1,500	V	

1	2	3	4	5	6	7
			Григорово - Гаврилов Посад - Тейково до д.№1, до д.№81 по ул.Успенская с.Беляницыно			
40	17-256 ОП МР 39	ул.Полевая	от д.№25 по ул.Успенская до д.№1, до д.№19 по ул.Полевая с.Беляницыно	0,750	V	
41	17-256 ОП МР 40	ул.Заречная №1	от д.№12 по ул.Успенская до д.№44 по ул.Заречная с.Беляницыно	0,640	V	
42	17-256 ОП МР 41	ул.Заречная №2	от а/д ул.Успенская до д.№15, до д.№1 по ул.Заречная с.Беляницыно	0,380	V	
43	17-256 ОП МР 42	ул.Заречная №3	от а/д Юрьев-Польский - Григорово - Гаврилов Посад - Тейково до д.№6 по ул.Заречная с.Беляницыно	0,330	V	
Итого по населённому пункту				3,600		
с. Березники						
44	17-256 ОП МР 43	дорога по с.Березники №1	от а/д Горки-Березники до д.№40 с.Березники	0,620	V	
45	17-256 ОП МР 44	дорога по с.Березники №2	от а/д Горки-Березники до д.№26 с.Березники	0,460	V	
Итого по населённому пункту				1,080		
с. Большелучинское						
46	17-256 ОП МР 45	дорога по с.Большелучинское №1	от д.№1 до д.№15 с.Большелучинское	0,970	V	
47	17-256 ОП МР 46	дорога по с.Большелучинское №2	от д.№36 до д.№24 с.Большелучинское	0,650	V	
Итого по населённому пункту				1,620		

1	2	3	4	5	6	7
с. Большепетровское						
48	17-256 ОП МР 47	ул.Слободка	от а/д Красная Гора - Большепетровское по ул.Слободка с.Большепетровское	1,140	V	
49	17-256 ОП МР 48	ул.Северная	от а/д Красная Гора - Большепетровское по ул.Северная с.Большепетровское	1,130	V	
50	17-256 ОП МР 49	ал.Липовая - пр-д Центральный - пр- д Южный	от а/д Красная Гора - Большепетровское по ал.Липовая, пр-д Центральный, пр-д Южный с.Большепетровское	2,070	V	
Итого по населённому пункту				4,340		
д. Борисовка						
51	17-256 ОП МР 50	дорога по д.Борисовка	от д.№1 до д.№11 с.Борисовка	0,400	V	
Итого по населённому пункту				0,400		
с. Варварино						
52	17-256 ОП МР 51	дорога по с.Варварино №1	от а/д «Владимир - Юрьев- Польский» - Калиновка - Варварино до д.№12 с.Варварино	0,200	V	
53	17-256 ОП МР 52	дорога по с.Варварино №2	от д.№16 до д.№18 с.Варварино	0,100	V	
54	17-256 ОП МР 53	дорога по с.Варварино №3	от д.№21А до пруда с.Варварино	0,150	V	
55	17-256 ОП МР 54	дорога по с.Варварино №4	от а/д «Владимир - Юрьев- Польский» - Калиновка - Варварино до д.№70	0,480	V	

1	2	3	4	5	6	7
			с.Варварино			
56	17-256 ОП МР 55	дорога по с.Варварино №5	от д.№41 до д.№22 с.Варварино	0,810	V	
57	17-256 ОП МР 56	дорога по с.Варварино №6	от д.№43 до д.№58 с.Варварино	0,560	V	
58	17-256 ОП МР 57	дорога по с.Варварино №7	от д.№34 до д.№59 с.Варварино	0,600	V	
Итого по населённому пункту				2,900		
д. Вижегша						
59	17-256 ОП МР 58	дорога по д.Вижегша	от д.№1 до д.№9 д.Вижегша	0,300	V	
Итого по населённому пункту				0,300		
с. Волствиново						
60	17-256 ОП МР 59	дорога по с.Волствиново №1	от д.№15 до д.№6 с.Волствиново	0,450	V	
61	17-256 ОП МР 60	дорога по с.Волствиново №2	от д.№15 до д.№7 с.Волствиново	0,570	V	
Итого по населённому пункту				1,020		
д. Выползово						
62	17-256 ОП МР 61	дорога по д.Выползово №1	от а/д Горки - Березники до д.№11 д.Выползово	0,400	V	
Итого по населённому пункту				0,400		
с. Горки						
63	17-256 ОП МР 62	ул.Молодежная - ул.Гагарина	от д.№17 по ул.Молодежная до д.№2А по ул.Гагарина с.Горки	0,870	V	
64	17-256 ОП МР 63	ул.Полевая	от д.№1 по ул.Школьная до д.№13 по ул.Полевая с.Горки	0,570	V	
65	17-256 ОП МР 64	ул.Центральная - ул.Механическая	от д.№7 по ул.Центральная	0,440	V	

1	2	3	4	5	6	7
			до д.№9 по ул.Механическая с.Горки			
66	17-256 ОП МР 65	ул.Механическая №1	от д.№10 по ул.Механическая до а/д Горки - Черкасово с.Горки	0,720	V	
67	17-256 ОП МР 66	ул.Механическая №2	от д.№7 до д.№9 по ул.Механическая с.Горки	0,180	V	
68	17-256 ОП МР 67	ул.Галибина	от д.№8 по ул.Полевая до д.№12, д.№6 по ул.Механическая с.Горки	0,460	V	
69	17-256 ОП МР 68	ул.Больничная	от а/д Горки - Березники до д.№1 до д.№4 по ул.Больничная с.Горки	0,250	V	
70	17-256 ОП МР 69	ул.Зеленая №1	от д.№12 по ул.Центральная до д.№4Б по ул.Зеленая с.Горки	0,430	V	
71	17-256 ОП МР 70	ул.Зеленая №2	от д.№1 до д.№3 по ул.Зеленая с.Горки	0,160	V	
Итого по населённому пункту				4,080		
с. Городище						
72	17-256 ОП МР 71	ул.Школьная №1	от д.№1 до д.№17, до д.№14 по ул.Школьная с.Городище	0,460	V	
73	17-256 ОП МР 72	ул.Школьная №2	от д.№2 до д.№6 по ул.Школьная с.Городище	0,150	V	
74	17-256 ОП МР 73	ул.Набережная - ул.Заречная	от д.№1 по ул.Школьная до д.№24 по ул.Набережная, до д.№3 по ул.Заречная с.Городище	1,320	V	
75	17-256 ОП МР 74	ул.Новая	от д.№3 по ул.Школьная до д.№37 по ул.Новая с.Городище	0,750	V	

1	2	3	4	5	6	7
76	17-256 ОП МР 75	ул.Центральная	от д.№1 по ул.Школьная до д.№47 по ул.Центральная с.Городище	1,200	V	
Итого по населённому пункту				3,880		
с. Григорово						
77	17-256 ОП МР 76	ул.Родниковая	от а/д Юрьев-Польский - Григорово - Гаврилов Посад – Тейково до д.№8, до д.№13 по ул.Родниковая с.Григорово	0,800	V	
Итого по населённому пункту				0,800		
д. Дроздово						
78	17-256 ОП МР 77	дорога по д.Дроздово №1	от а/д Юрьев-Польский - Дроздово до д.№36 д.Дроздово	0,150	V	
79	17-256 ОП МР 78	дорога по д.Дроздово №2	от д.№34 до д.№35, до д.№25 д.Дроздово	1,050	V	
80	17-256 ОП МР 79	дорога по д.Дроздово №3	от д.№34 до д.№27 д.Дроздово	0,520	V	
81	17-256 ОП МР 80	дорога по д.Дроздово №4	от д.№46 до д.№55 д.Дроздово	0,580	V	
Итого по населённому пункту				2,300		
д. Елох						
82	17-256 ОП МР 81	дорога по д.Елох №1	от а/д Фроловское - Елох до д.№50 д.Елох	0,530	V	
83	17-256 ОП МР 82	дорога по д.Елох №2	от а/д Фроловское - Елох до д.№37, до д.№69 д.Елох	0,900	V	
Итого по населённому пункту				1,430		
с. Иворово						
84	17-256 ОП МР 83	ул.Зеленая №1	от а/д «Григорово – Шордога» - Подолец -	0,320	V	

1	2	3	4	5	6	7
			Иворово до д.№25 по ул.Зеленая с.Иворово			
85	17-256 ОП МР 84	ул.Зеленая №2	от д.№34 до д.№18 по ул.Зеленая с.Иворово	0,550	V	
86	17-256 ОП МР 85	ул.Зеленая №3	от д.№6 до д.№8 по ул.Зеленая с.Иворово	0,300	V	
Итого по населённому пункту				1,170		
с. Ильинское						
87	17-256 ОП МР 86	дорога по с.Ильинское №1	от а/д «Юрьев-Польский - Косинское» - Ильинское до д.№42 с.Ильинское	0,900	V	
88	17-256 ОП МР 87	дорога по с.Ильинское №2	от д.№105 до кладбища с.Ильинское	0,350	V	
89	17-256 ОП МР 88	дорога по с.Ильинское №3	от д.№105 до д.№12 с.Ильинское	0,260	V	
90	17-256 ОП МР 89	дорога по с.Ильинское №4	от д.№94 до д.№103А, до д.№85 с.Ильинское	0,780	V	
91	17-256 ОП МР 90	дорога по с.Ильинское №5	от д.№76 до д.№84 с.Ильинское	0,210	V	
Итого по населённому пункту				2,500		
с. Калиновка						
92	17-256 ОП МР 91	дорога по с.Калиновка №1	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский» - Калиновка – Варварино до д.№41, до д.№22 с.Калиновка	0,970	V	
93	17-256 ОП МР 92	дорога по с.Калиновка №2	от д.№34 до д.№20, до д.№1 с.Калиновка	0,810	V	
Итого по населённому пункту				1,780		
д. Карабаниха						
94	17-256 ОП МР 93	дорога по д.Карабаниха	от а/д Юрьев-Польский - Горки до д.№22 д.	0,650	V	

1	2	3	4	5	6	7
			Карабаниха			
Итого по населённому пункту				0,650		
д. Карандышево						
95	17-256 ОП МР 94	дорога по д.Карандышево №1	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино – Спасское» до д.№20 д.Карандышево	0,330	V	
96	17-256 ОП МР 95	дорога по д.Карандышево №2	от д.№13 до д.№21 д.Карандышево	0,530	V	
97	17-256 ОП МР 96	дорога по д.Карандышево №3	от д.№37 до д.№50 д.Карандышево	0,440	V	
98	17-256 ОП МР 97	дорога по д.Карандышево №4	от д.№37 до д.№1 д.Карандышево	0,400	V	
Итого по населённому пункту				1,700		
с. Кирпичный завод						
99	17-256 ОП МР 98	дорога по с.Кирпичный завод	от д.№1 до д.№2 с.Кирпичный завод	0,200	V	
Итого по населённому пункту				0,200		
д. Княжиха						
100	17-256 ОП МР 99	ул.Рязанская	от д.№1 до д.№8 д.Княжиха	0,400	V	
Итого по населённому пункту				0,400		
д. Колокольцево						
101	17-256 ОП МР 100	дорога по д.Колокольцево	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино - Спасское» до д.№5 д.Колокольцево	0,480	V	
Итого по населённому пункту				0,480		
с. Косинское						
102	17-256 ОП МР 101	ул.Косинская	от а/д «Юрьев-Польский - Горки» - Косинское до	1,900	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№1, от д.№32 до д.№5, до кладбища по ул.Косинская с. Косинское			
103	17-256 ОП МР 102	ул.Центральная - ул.Гагарина	от д.№14 по ул.Центральная до д.№1 по ул.Гагарина с.Косинское	0,700	V	
104	17-256 ОП МР 103	ул.Молодежная	от д.№11 по ул.Гагарина до д.№35 по ул.Косинская, до д.№7 по ул.Молодежная с.Косинское	1,100	V	
105	17-256 ОП МР 104	ул.Родниковая	от д.№1 ул.Центральная до д.№4 ул.Родниковая с.Косинское	0,300	V	
106	17-256 ОП МР 105	ул.Школьная	от д.№1 по ул.Центральная до д.№11, от д.№1 до д.№3, от д.№1А до а/д «Юрьев-Польский - Горки» - Косинское, от д.№15 до д.№19 по ул.Школьная с.Косинское	1,300	V	
107	17-256 ОП МР 106	ул.Парковая	от а/д Юрьев-Польский - Косинское до д.№1 по ул.Парковая с.Косинское	0,570	V	
108	17-256 ОП МР 107	ул.Центральная	от д.№22 до д.№25 по ул.Центральная с.Косинское	0,180	V	
109	17-256 ОП МР 108	ул.Секеринская	от д.№2 до д.№20 по ул.Секеринская с.Косинское	0,320	V	
Итого по населённому пункту				6,370		
с. Красное						
110	17-256 ОП МР 109	дорога по с.Красное №1	от а/д Владимир - Юрьев-	0,850	V	

1	2	3	4	5	6	7
			Польский – Переславль-Залесский до д.№143, от д.№161 до д.№93А с.Красное			
111	17-256 ОП МР 110	дорога по с.Красное №2	от д.№73 до д.№91 с.Красное	0,330	V	
112	17-256 ОП МР 111	дорога по с.Красное №3	от д.№150 до д.№122, до кладбища с.Красное	0,580	V	
113	17-256 ОП МР 112	дорога по с.Красное №4	от д.№22 до д.№2А с.Красное	0,420	V	
114	17-256 ОП МР 113	дорога по с.Красное №5	от а/д Владимир - Юрьев-Польский – Переславль-Залесский до д.№3, до д.№1, до д.№1А, до д.№1В, до д.№1Д, до д.№1Е с.Красное	0,360	V	
115	17-256 ОП МР 114	ул.Новая	от д.№51 до д. №8 по ул.Новая, от д.№8 по ул. Новая до д.№5 с.Красное	1,040	V	
Итого по населённому пункту				3,580		
с. Кубаево						
116	17-256 ОП МР 115	дорога по с.Кубаево №1	от а/д «Юрьев-Польский - Тейково» - Энтузиаст - Кубаево до д.№17, до кладбища с.Кубаево	0,600	V	
117	17-256 ОП МР 116	дорога по с.Кубаево №2	от д.№36 до д.№32 с.Кубаево	0,320	V	
Итого по населённому пункту				0,920		
с. Кузьмадино						
118	17-256 ОП МР 117	ул.Загородная №1	от д.№43 до д.№59 по ул.Загородная с.Кузьмадино	0,260	V	

1	2	3	4	5	6	7
119	17-256 ОП МР 118	ул.Загородная №2	от д.№1 по ул.Перфильева до д.№48 по ул.Загородная с.Кузьмадино	0,170	V	
120	17-256 ОП МР 119	ул.Рабочая	от д.№1 до д.№38 по ул.Рабочая с.Кузьмадино	0,600	V	
121	17-256 ОП МР 120	пер.Школьный	от д.№2 по пер.Школьный до д.№7 по ул.Овражная, от д.№7 по пер.Школьный до д.№15 по ул.Рабочая, от д.№11 по пер.Школьный до д.№4 по ул.Овражная с.Кузьмадино	0,770	V	
122	17-256 ОП МР 121	проезд ул.Перфильева №1	от д.№2В по ул.Перфильева до кладбища с.Кузьмадино	0,100	V	
123	17-256 ОП МР 122	проезд ул.Перфильева №2	от д.№39 по ул.Перфильева до водонапорной башни и артскважин с.Кузьмадино	0,100	V	
124	17-256 ОП МР 123	ул.Перфильева	от д.№2В до д.№67 по ул.Перфильева с.Кузьмадино	0,630	V	
125	17-256 ОП МР 124	ул.Овражная	от д.№22 по ул.Перфильева до д.№3 по ул.Овражная с.Кузьмадино	0,140	V	
Итого по населённому пункту				2,770		
с. Кумино						
126	17-256 ОП МР 125	дорога по с.Кумино №1	от а/д Юрьев-Польский - Кумино до д.№63, до д.№62, до д.№51, до д.№43 с.Кумино	1,600	V	
127	17-256 ОП МР 126	дорога по с.Кумино №2	от д.№76 до д.№68 с.Кумино	0,250	V	

1	2	3	4	5	6	7
128	17-256 ОП МР 127	дорога по с.Кумино №3	от д.№12 до д.№43, до д.№33, до д.№20 с.Кумино	0,940	V	
129	17-256 ОП МР 128	дорога по с.Кумино №4	от д.№12 до кладбища, до д.№19 с.Кумино	0,360	V	
Итого по населённому пункту				3,150		
с. Кучки						
130	17-256 ОП МР 129	дорога по с.Кучки №1	от а/д «Юрьев-Польский - Семьинское» - Кучки до кладбища с.Кучки	0,200	V	
131	17-256 ОП МР 130	дорога по с.Кучки №2	от д.№22 до д.№34 с.Кучки	0,330	V	
132	17-256 ОП МР 131	дорога по с.Кучки №3	от д.№96 до д.№36, до д.№59 с.Кучки	1,080	V	
133	17-256 ОП МР 132	дорога по с.Кучки №4	от д.№96 до д.№65, до д.№59, до д.№84, до д.№81 с.Кучки	1,300	V	
134	17-256 ОП МР 133	дорога по с.Кучки №5	от д.№79 до а/д «Юрьев-Польский - Семьинское» - Кучки с.Кучки	0,440	V	
Итого по населённому пункту				3,350		
с. Лиственный						
135	17-256 ОП МР 134	дорога по с.Лиственный	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино – Спасское» до д.№1, до д.№21, до д.№10 с.Лиственный	1,070	V	
Итого по населённому пункту				1,070		
с. Малолучинское						
136	17-256 ОП МР 135	дорога по с.Малолучинское №1	от а/д «Владимир – Юрьев-Польский» - Малолучинское – Шипилово до д.№14, до	1,520	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№1, до д.№35 с.Малолучинкое			
137	17-256 ОП МР 136	дорога по с.Малолучинкое №2	от д.№14, до д.№70, до д.№45, до д.№38 с.Малолучинкое	1,310	V	
138	17-256 ОП МР 137	дорога по с.Малолучинкое №3	от а/д «Владимир – Юрьев- Польский» - Малолучинское – Шпилово до д.№71 с.Малолучинкое	0,470	V	
Итого по населённому пункту				3,300		
д. Махлино						
139	17-256 ОП МР 138	дорога по д.Махлино	от а/д Юрьев-Польский - Горки до д.№10 д.Махлино	0,410	V	
Итого по населённому пункту				0,410		
с. Ненашевское						
140	17-256 ОП МР 139	дорога по с.Ненашевское №1	от а/д Юрьев-Польский - Красное - Ненашевское до д. №65 с.Ненашевское	0,270	V	
141	17-256 ОП МР 140	дорога по с.Ненашевское №2	от а/д Юрьев-Польский - Красное - Ненашевское до д. №57 с.Ненашевское	0,560	V	
142	17-256 ОП МР 141	дорога по с.Ненашевское №3	от д.№44 до д.№38 с.Ненашевское	0,370	V	
143	17-256 ОП МР 142	дорога по с.Ненашевское №4	от д.№37 до д.№20, до д.№27, до д.№12 с.Ненашевское	0,650	V	
144	17-256 ОП МР 143	дорога по с.Ненашевское №5	от д.№36 до д.№30 с.Ненашевское	0,390	V	
Итого по населённому пункту				2,240		
д. Новая						

1	2	3	4	5	6	7
145	17-256 ОП МР 144	дорога по д.Новая	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино – Спасское» до д.№10 д.Новая	0,400	V	
Итого по населённому пункту				0,400		
с. Новое						
146	17-256 ОП МР 145	дорога по с.Новое №1	от а/д Хвойный – Новое до д.№28А, до д.№46Б, до д.№51 с.Новое	1,100	V	
147	17-256 ОП МР 146	дорога по с.Новое №2	от д.№32 до д.№27 с.Новое	0,470	V	
148	17-256 ОП МР 147	дорога по с.Новое №3	от д.№21 до д.№9, до д.№1, до д.№13 с.Новое	0,860	V	
149	17-256 ОП МР 148	дорога по с.Новое №4	от д.№57 до д.№58 с.Новое	0,100	V	
Итого по населённому пункту				2,530		
с. Ополье						
150	17-256 ОП МР 149	дорога по с.Ополье №1	от а/д «Юрьев-Польский - Сима» - Ополье до д.№62, до д.№52 с.Ополье	0,850	V	
151	17-256 ОП МР 150	дорога по с.Ополье №2	от д.№45 до д.№9, до д.№40 с.Ополье	0,550	V	
152	17-256 ОП МР 151	дорога по с.Ополье №3	от д.№1 до а/д «Юрьев-Польский - Горки» - Ручейки - Ополье с.Ополье	0,680	V	
153	17-256 ОП МР 152	дорога по с.Ополье №4	от д.№6 до д.№8 с.Ополье	0,320	V	
154	17-256 ОП МР 153	дорога по с.Ополье №5	от д.№1А до д.№16, до д.№30, до д.№18, до д.№6А, до д.№24, до д.№29 с.Ополье	1,400	V	
Итого по населённому пункту				3,800		
д. Осиповец						

1	2	3	4	5	6	7
155	17-256 ОП МР 154	дорога по д.Осиповец	от д.№1 до д.№5 д.Осиповец	0,380	V	
Итого по населённому пункту				0,380		
с. Палазино						
156	17-256 ОП МР 155	дорога по с.Палазино №1	от а/д Юрьев-Польский - Кольчугино до д.№21, до д.№16, до д.№15, до кладбища, до д.№47Б с.Палазино	1,760	V	
157	17-256 ОП МР 156	дорога по с. Палазино №2	от д.№33 до д.№38 с.Палазино	0,340	V	
Итого по населённому пункту				2,100		
с. Парша						
158	17-256 ОП МР 157	дорога по с.Парша	от д.№10 до д.№35, до д.№1 с.Парша	1,420	V	
Итого по населённому пункту				1,420		
с. Подолец						
159	17-256 ОП МР 158	проезд ул.Центральная	от а/д Григорово - Шордога до д.№19 по ул.Центральная с.Подолец	0,260	V	
160	17-256 ОП МР 159	ул.Школьная	от д.№2 до д.№37 по ул.Школьная с.Подолец	0,660	V	
161	17-256 ОП МР 160	ул.Центральная №1	от д.№6 до д.№2 по ул.Центральная с.Подолец	0,080	V	
162	17-256 ОП МР 161	ул.Центральная №2	от д.№59 до д.№67 по ул.Центральная с.Подолец	0,220	V	
163	17-256 ОП МР 162	ул.Пулова №1	от д.№2 до д.№14 по ул.Пулова с.Подолец	0,460	V	
164	17-256 ОП МР 163	ул.Пулова №2	от д.№17 по ул.Пулова до д.№66 по ул.Центральная с.Подолец	0,720	V	

1	2	3	4	5	6	7
165	17-256 ОП МР 164	проезд ул.Центральная-ул.Пулова №1	от д.№11 по ул.Центральная до д.№6 по ул.Пулова с.Подолец	0,150	V	
166	17-256 ОП МР 165	проезд ул.Центральная-ул.Пулова №2	от д.№23 по ул.Центральная до д.№15 по ул.Пулова с.Подолец	0,600	V	
Итого по населённому пункту				3,150		
с. Поелово						
167	17-256 ОП МР 166	дорога по с.Поелово №1	от а/д «Юрьев-Польский - Косинское» - Поелово до кладбища с.Поелово	0,100	V	
168	17-256 ОП МР 167	дорога по с.Поелово №2	от д.№11 до д.№21 с.Поелово	0,400	V	
169	17-256 ОП МР 528	дорога по с.Поелово №3	от д.№7 до д.№10 с.Поелово	0,100	V	
Итого по населённому пункту				0,600		
с. Пригородный						
170	17-256 ОП МР 168	дорога по с.Пригородный №1	от д.№28 до д.№38 с.Пригородный	0,150	V	
171	17-256 ОП МР 169	дорога по с.Пригородный №2	от д.№24 до д.№12, до д.№44, до д.№45 с.Пригородный	0,640	V	
172	17-256 ОП МР 170	дорога по с.Пригородный №3	от д.№9 до д.№21 с.Пригородный	0,230	V	
173	17-256 ОП МР 171	дорога по с.Пригородный №4	от д.№40 до границы села с.Пригородный	0,180	V	
Итого по населённому пункту				1,200		
с. Ратислово						
174	17-256 ОП МР 172	дорога по с.Ратислово №1	от а/д Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - «Фетинино – Спасское» до	0,430	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№10 с.Ратислово			
175	17-256 ОП МР 173	дорога по с.Ратислово №2	от д.№1 до д.№41 с.Ратислово	1,300	V	
176	17-256 ОП МР 174	дорога по с.Ратислово №3	от д.№10 до д.№74Б с.Ратислово	0,400	V	
177	17-256 ОП МР 175	дорога по с.Ратислово №4	от д.№62 до д.№72 с.Ратислово	0,440		
178	17-256 ОП МР 176	дорога по с.Ратислово №5	от д.№52 до д.№59 с.Ратислово	0,430	V	
Итого по населённому пункту				3,000		
с. Рябиново						
179	17-256 ОП МР 177	дорога по с.Рябиново	от д.№1 до кладбища с.Рябиново	0,500	V	
Итого по населённому пункту				0,500		
с. Сваино						
180	17-256 ОП МР 178	ул.Казанская №1	от а/д Григорово - Шордога до д.№70 по ул.Казанская, до границы села с.Сваино	1,200	V	
181	17-256 ОП МР 179	ул.Казанская №2	от д.№49 до д.№22, до д.№1 по ул.Казанская, до кладбища с.Сваино	0,700	V	
182	17-256 ОП МР 180	ул.Казанская №3	от д.№16 до д.№29 с.Сваино	0,400	V	
Итого по населённому пункту				2,300		
с. Семьинское						
183	17-256 ОП МР 181	дорога по с.Семьинское №1	от а/д Подъезд к д. Семьинское до кладбища с.Семьинское	0,120	V	
184	17-256 ОП МР 182	дорога по с.Семьинское №2	от д.№49 до д.№71 с.Семьинское	0,850	V	
185	17-256 ОП МР 183	дорога по с.Семьинское №3	от д.№31 до д.№47, до	1,030	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№13А с.Семьинское			
186	17-256 ОП МР 184	дорога по с.Семьинское №4	от д.№12 до д.№7 с.Семьинское	0,500	V	
Итого по населённому пункту				2,500		
с. Сорогужино						
187	17-256 ОП МР 185	дорога по с.Сорогужино №1	от а/д Владимир - Юрьев- Польский - Переславль- Залесский до д.№120 с.Сорогужино	0,650	V	
188	17-256 ОП МР 186	дорога по с.Сорогужино №2	от д.№68 до д.№18, до д.№57, до д.№44 с.Сорогужино	1,060	V	
189	17-256 ОП МР 187	дорога по с.Сорогужино №3	от д.№1 до д.№33 с.Сорогужино	1,260	V	
190	17-256 ОП МР 188	дорога по с.Сорогужино №4	от д.№75 до кладбища с.Сорогужино	0,150	V	
Итого по населённому пункту				3,120		
с. Сосновый Бор						
191	17-256 ОП МР 189	ул.Парковая №1	от а/д «Юрьев-Польский - Семьинское» - п.Сосновый Бор до д.№2 по ул.Парковая с.Сосновый Бор	0,200	V	
192	17-256 ОП МР 190	ул.Парковая №2	от д.№1 по ул.Центральная до д.№9, до д.№3 по ул.Парковая с.Сосновый Бор	0,700	V	
193	17-256 ОП МР 191	ул.Школьная	от д.№1 по ул.Садовая до д.№2 по ул.Школьная с.Сосновый Бор	0,120	V	
194	17-256 ОП МР 192	ул.Лесная	от д.№1 по ул.Садовая до	1,750	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№1, до д.№7, до д.№13, до д.№4, до д.№23 по ул.Лесная с.Сосновый Бор			
195	17-256 ОП МР 193	ул.Зеленая	от д.№25 по ул.Лесная до д.№10, до д.№17, до д.№7, до д.№15 по ул.Зеленая с.Сосновый Бор	0,500	V	
196	17-256 ОП МР 194	ул.Садовая №1	от д.№1 до д.№4 по ул.Садовая с.Сосновый Бор	0,150	V	
197	17-256 ОП МР 195	ул.Садовая №2	от д.№9 до д.№13 по ул.Садовая с.Сосновый Бор	0,170	V	
198	17-256 ОП МР 196	ул.Садовая №3	от д.№9А до д.№13 по ул.Садовая с.Сосновый Бор	0,180	V	
199	17-256 ОП МР 197	ул.Центральная №1	от д.№1 до д.№7 по ул.Центральная с.Сосновый Бор	0,400	V	
200	17-256 ОП МР 198	ул.Центральная №2	от а/д "Юрьев-Польский - Семьинское" - п. Сосновый Бор до д.№13 по ул.Центральная с.Сосновый Бор	0,080	V	
201	17-256 ОП МР 199	ул.Луговая	от д.№4 до д.№9, до д.№10 по ул.Центральная до д.№7 по ул.Луговая с.Сосновый Бор	0,450	V	
Итого по населённому пункту				4,700		
с. Теньки						
202	17-256 ОП МР 200	дорога по с.Теньки	от д.№1 до д.№6 с. Теньки	0,400	V	
Итого по населённому пункту				0,400		
д. Терешки						
203	17-256 ОП МР 201	дорога по д.Терешки	от д.№1 до д.№16	0,850	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.Терешки			
Итого по населённому пункту				0,850		
с. Терновка						
204	17-256 ОП МР 202	дорога по с.Терновка	от д.№31 до д.№1, до д.№38 с.Терновка	1,780	V	
Итого по населённому пункту				1,780		
д. Турсино						
205	17-256 ОП МР 203	дорога по д.Турсино №1	от а/д Подъезд к д.Семьинское до д.№1, до д.№7, до д.№8, до д.№20 д. Турсино	1,050	V	
Итого по населённому пункту				1,050		
д. Турыгино						
206	17-256 ОП МР 204	дорога по д.Турыгино	от а/д «Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - Фетинино - Спасское» - Турыгино до д.№19 д.Турыгино	0,550	V	
Итого по населённому пункту				0,550		
с. Федосьино						
207	17-256 ОП МР 205	дорога по с.Федосьино №1	от а/д «Юрьев-Польский - Сима» - Федосьино до кладбища с.Федосьино	0,250	V	
208	17-256 ОП МР 206	дорога по с.Федосьино №2	от а/д «Юрьев-Польский - Сима» - Федосьино до д.№32 с.Федосьино	0,430	V	
209	17-256 ОП МР 207	дорога по с.Федосьино №3	от д.№45 до д.№40, до д.№18 с.Федосьино	0,300	V	
Итого по населённому пункту				0,980		
с. Фроловское						

1	2	3	4	5	6	7
210	17-256 ОП МР 208	дорога по с.Фроловское №1	от а/д Косинское – Фроловское до д.№1 с.Фроловское	0,600	V	
211	17-256 ОП МР 209	дорога по с.Фроловское №2	от а/д Фроловское - Елох до кладбища с.Фроловское	0,050	V	
212	17-256 ОП МР 210	дорога по с.Фроловское №3	от д.№40 до д.№50 с.Фроловское	0,150	V	
213	17-256 ОП МР 211	дорога по с.Фроловское №4	от д.№67 до д.№71 с.Фроловское	0,180	V	
Итого по населённому пункту				0,980		
с. Хвойный						
214	17-256 ОП МР 212	дорога по с.Хвойный №1	от а/д Юрьев-Польский - Горки до д.№37 с.Хвойный	0,250	V	
215	17-256 ОП МР 213	дорога по с.Хвойный №2	от а/д Юрьев-Польский - Горки до д.№1 с.Хвойный	0,150		
216	17-256 ОП МР 214	дорога по с.Хвойный №3	от а/д Юрьев-Польский - Горки до д.№7 с.Хвойный	0,230		
217	17-256 ОП МР 215	дорога по с.Хвойный №4	от а/д Хвойный - Новое до д.№8 с.Хвойный	0,100	V	
Итого по населённому пункту				0,730		
д. Хорошовка						
218	17-256 ОП МР 216	ул.Никольская	от д.№1 до д.№23, от д.№2 до д.№32 по ул. Никольская д.Хорошовка	1,500	V	
Итого по населённому пункту				1,500		
с.Черкасово						
219	17-256 ОП МР 217	дорога по с.Черкасово №1	от а/д Горки - Черкасово до д.№28 с.Черкасово	0,480	V	
220	17-256 ОП МР 218	дорога по с.Черкасово №2	от д.№50 до кладбища с.Черкасово	0,220	V	
Итого по населённому пункту				0,700		

1	2	3	4	5	6	7
д. Шадрино						
221	17-256 ОП МР 219	дорога по д.Шадрино №1	от а/д «Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино - Фетинино - Спасское» - Шадрино до д.№1, до д.№14 д.Шадрино	0,550	V	
222	17-256 ОП МР 220	дорога по д.Шадрино №2	от д.№15 до д.№16, до д.№24 д.Шадрино	0,560	V	
Итого по населённому пункту				1,110		
с. Шипилово						
223	17-256 ОП МР 221	дорога по с.Шипилово №1	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский» - Малолучинское – Шипилово до д.№29 с.Шипилово	0,400	V	
224	17-256 ОП МР 222	дорога по с.Шипилово №2	от д.№74 до д.№59 с.Шипилово	0,700	V	
225	17-256 ОП МР 223	дорога по с.Шипилово №3	от д.№44 до д.№48 с.Шипилово	0,200	V	
226	17-256 ОП МР 224	дорога по с.Шипилово №4	от д.№121 до д.№130 с.Шипилово	0,400	V	
227	17-256 ОП МР 225	дорога по с.Шипилово №5	от д.№100 до д.№109 с.Шипилово	0,300	V	
228	17-256 ОП МР 226	дорога по с.Шипилово №6	от д.№98 до д.№89 с.Шипилово	0,240	V	
229	17-256 ОП МР 227	дорога по с.Шипилово №7	от д.№2 до кладбища с.Шипилово	0,300	V	
Итого по населённому пункту				2,540		
м. Шордога						
230	17-256 ОП МР 228	ул.Центральная	от а/д Григорово - Шордога до д.№11 по	0,450	V	

1	2	3	4	5	6	7
			ул.Центральная м.Шордога			
231	17-256 ОП МР 229	ул.Зеленая	от д.№2 до д.№34 по ул.Зеленая м.Шордога	0,600	V	
232	17-256 ОП МР 230	ул.Лесная	от д.№10 до д.№1 по ул.Лесная м.Шордога	0,350	V	
Итого по населённому пункту				1,400		
с.Энтузиаст						
233	17-256 ОП МР 231	ул.Центральная №1	от а/д «Юрьев-Польский - Тейково» - Энтузиаст – Кубаево до д.№18 по ул.Центральная с.Энтузиаст	1,500	V	
234	17-256 ОП МР 232	ул.Центральная №2	от д.№1 до д.№1А по ул.Центральная с.Энтузиаст	0,120	V	
235	17-256 ОП МР 233	ул.Жевлаковича	от д.№24 по ул.Центральная до д.№7, до д.№13 по ул.Жевлаковича с.Энтузиаст	0,900	V	
236	17-256 ОП МР 234	ул.Новая	от д.№7 по ул.Жевлаковича до д.№26, до д.№1, от д.№27 до д.№30, от д.№1 до д.№18, до д.№15 по ул.Новая с.Энтузиаст	1,500	V	
237	17-256 ОП МР 235	ул.Молодежная	от д.№13 по ул.Центральная до д.№9, до д.№1 по ул.Молодежная с.Энтузиаст	0,400	V	
238	17-256 ОП МР 236	ул.Школьная	от д.№7 по ул.Центральная до д.№2 по ул.Школьная с.Энтузиаст	0,250	V	
Итого по населённому пункту				4,670		

1	2	3	4	5	6	7
д. Юрково						
239	17-256 ОП МР 237	дорога по д.Юрково №1	от а/д Юрьев-Польский - Григорово - Гаврилов Посад – Тейково до д.№9 д. Юрково	0,500	V	
240	17-256 ОП МР 238	дорога по д.Юрково №2	от д.№56 до д.№37, до д.№55, до д.№38, до д.№49 д.Юрково	1,220	V	
Итого по населённому пункту				1,720		
Итого по муниципальному образованию Красносельское				162,044		
Муниципальное образование Небыловское						
Дороги вне границ населённых пунктов						
241	17-256 ОП МР 239	Горяйново - Баскаки	Нет данных	3,800	V	
242	17-256 ОП МР 240	«Небылое – Лыково» - Слуда	Нет данных	1,850	V	
243	17-256 ОП МР 241	«Небылое – Чёково» - Чувашиха	Нет данных	4,500	V	
244	17-256 ОП МР 242	Котлучино - Невежино	Нет данных	7,500	V	
245	17-256 ОП МР 243	Котлучино - Абабурово	Нет данных	4,500	V	
246	17-256 ОП МР 244	Котлучино - Лукино	Нет данных	5,500	V	
247	17-256 ОП МР 245	Воскресенское - Ельцы	Нет данных	4,100	V	
248	17-256 ОП МР 246	«Владимир – Юрьев – Польский» - Никульское	Нет данных	1,800	V	
249	17-256 ОП МР 247	Красная Горка- Богородское	Нет данных	3,100	V	
250	17-256 ОП МР 248	Шихобалово - Карельская Слободка	Нет данных	10,000	V	
251	17-256 ОП МР 249	«Шихобалово –Богдановское – Дергаево» - Богдановский рыбопитомник	Нет данных	2,000	V	
252	17-256 ОП МР 250	«Небылое - Лыково» – Косагово	Нет данных	3,900	V	
253	17-256 ОП МР 251	«Владимир - Юрьев - Польский» – Мукино	Нет данных	0,500	V	

1	2	3	4	5	6	7
254	17-256 ОП МР 252	Андреевское - кладбище	Нет данных	0,800	V	
255	17-256 ОП МР 253	Шихобалово - кладбище	Нет данных	0,650	V	
Итого протяженность дорог вне границ населённых пунктов				54,500		
с. Абабурово						
256	17-256 ОП МР 254	дорога по с.Абабурово	от д.№1 до родника по ул.І, от д.№1 до д.№5 по ул.ІІ с.Абабурово	0,950	V	
Итого по населённому пункту				0,950		
с. Андреевское						
257	17-256 ОП МР 255	ул.Новая	до д.№1 по ул.Новая до д.№7, до д.№13 по ул.Пушкинская с.Андреевское	0,680	V	
258	17-256 ОП МР 256	ул.Пушкинская	от д.№1 по д.№13 по ул.Пушкинская с.Андреевское	0,540	V	
259	17-256 ОП МР 257	проезд ул.Новая-ул.Хивинская	от д.№1 по ул.Новая до д.№25 по ул.Хивинская с.Андреевское	0,260	V	
260	17-256 ОП МР 258	ул.Владимирская	от д.№1 до д.№22 по ул.Владимирская с.Андреевское	0,660	V	
261	17-256 ОП МР 259	ул.Гагарина	от а/д ул.Юрьевская №1 до д.№1, до д.№11 по ул.Гагарина с.Андреевское	0,900	V	
262	17-256 ОП МР 260	ул.Молодежная	от д.№1 до д.№10 по ул.Молодежная с.Андреевское	0,440	V	
263	17-256 ОП МР 261	ул.Озерная	от д.№11 до д.№49 по ул.Озерная с.Андреевское	0,810	V	
264	17-256 ОП МР 262	ул.Хивинская	от д.№1 по ул.Хивинская	0,650	V	

1	2	3	4	5	6	7
			до д.№11 по ул.Озерная с.Андреевское			
265	17-256 ОП МР 263	ул.Школьная	от д.№1 до д.№21 по ул.Школьная с.Андреевское	0,350	V	
266	17-256 ОП МР 264	ул.Юрьевская №1	от а/д Владимир-Юрьев- Польский-Переславль- Залесский до д.№21 по ул.Юрьевская с.Андреевское	0,840	V	
267	17-256 ОП МР 265	ул.Юрьевская №2	от д.№21 до д.№39 по ул.Юрьевская, до д.№27 по ул.Школьная с.Андреевское	0,700	V	
Итого по населённому пункту				6,830		
д. Баскаки						
268	17-256 ОП МР 266	дорога по д.Баскаки №1	от д.№1 до д.№16 д.Баскаки	0,630	V	
269	17-256 ОП МР 267	дорога по д.Баскаки №2	от д.№17 до д.№34 д.Баскаки	0,680	V	
Итого по населённому пункту				1,310		
с. Богдановский рыбопитомник						
270	17-256 ОП МР 268	дорога по с.Богдановский рыбопитомник	от д.№1 до д.№6 с.Богдановский рыбопитомник	0,680	V	
Итого по населённому пункту				0,680		
с. Богдановское						
271	17-256 ОП МР 269	дорога по с.Богдановское №1	от а/д Шихобалово - Богдановское - Дергаево до а/д «Шихобалово - Богдановское - Дергаево» -	1,400	V	

1	2	3	4	5	6	7
			Богдановский рыбопитомник с.Богдановское			
272	17-256 ОП МР 270	дорога по с.Богдановское №2	от д.№34 до д.№24 с.Богдановское	0,460	V	
273	17-256 ОП МР 271	дорога по с.Богдановское №3	от д.№53 до д.№64 с.Богдановское	0,250	V	
274	17-256 ОП МР 272	дорога по с.Богдановское №4	от д.№15 до д.№3 с.Богдановское	0,650	V	
Итого по населённому пункту				2,760		
с. Богородское						
275	17-256 ОП МР 273	дорога по с.Богородское	от д.№2 до д.№40 с.Богородское	0,700	V	
Итого по населённому пункту				0,700		
д. Васильевка						
276	17-256 ОП МР 274	дорога по д.Васильевка №1	от а/д «Небылое - Чеково» - Васильевка до д.№75 по ул. I д.Васильевка	0,600	V	
277	17-256 ОП МР 275	дорога по д.Васильевка №2	от а/д «Небылое - Чеково» - Васильевка до д.№1 по ул. I д.Васильевка	1,110	V	
Итого по населённому пункту				1,710		
д. Воскресенское						
278	17-256 ОП МР 276	дорога по д.Воскресенское	от а/д «Владимир - Юрьев- Польский» - Рябинки - Воскресенское до д.№1, до д.№44 д.Воскресенское	1,550	V	
Итого по населённому пункту				1,550		
с. Горяйново						
279	17-256 ОП МР 277	дорога по с.Горяйново №1	от а/д Звенцово - Горяйново до д.№15, до	0,580	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№55 с.Горяиново			
280	17-256 ОП МР 278	дорога по с.Горяиново №2	от д.№16 до д.№61 с.Горяиново	0,600	V	
281	17-256 ОП МР 279	дорога по с.Горяиново №3	от д.№46 до д.№34 с.Горяиново	0,560	V	
Итого по населённому пункту				1,740		
д. Дергаево						
282	17-256 ОП МР 280	дорога по д.Дергаево №1	от а/д Шихобалово - Богдановское - Дергаево до д.№47, до д.№8 д.Дергаево	1,040	V	
283	17-256 ОП МР 281	дорога по д.Дергаево №2	от д.№12 до д.№30, от д.№36 до д.№43 д.Дергаево	0,800	V	
Итого по населённому пункту				1,840		
с. Ельцы						
284	17-256 ОП МР 282	дорога по с.Ельцы №1	от а/д Воскресенское - Ельцы до д.№58, от д.№70 до д.№14 с.Ельцы	1,650	V	
285	17-256 ОП МР 283	дорога по с.Ельцы №2	от д.№31 до д.№6 с.Ельцы	0,970	V	
Итого по населённому пункту				2,620		
д. Железово						
286	17-256 ОП МР 284	«Небылое - Чеково» - Железово	от а/д Небылое - Чеково 10+0 км	0,300	V	
287	17-256 ОП МР 285	дорога по д.Железово №1	от а/д «Небылое - Чеково» - Железово до д.№1, до д.№51 по ул.І д.Железово	1,160	V	
288	17-256 ОП МР 286	дорога по д.Железово №2	от д.№2 до д.№20 по ул.І д.Железово	0,400	V	
289	17-256 ОП МР 287	дорога по д.Железово №3	от д.№1 по ул.ІІ до д.№8 по ул.ІІІ д.Железово	0,640	V	
Итого по населённому пункту				2,500		

1	2	3	4	5	6	7
д. Звенцово						
290	17-256 ОП МР 288	дорога по д.Звенцово	от а/д Звенцово - Горайново до д.№91, до д.№76 д.Звенцово	1,650	V	
Итого по населённому пункту				1,650		
с. Карельская Слободка						
291	17-256 ОП МР 289	дорога по с.Карельская Слободка №1	от д.№1 до д.№29 с.Карельская Слободка	1,200	V	
292	17-256 ОП МР 290	дорога по с.Карельская Слободка №2	от д.№51 до д.№36 с.Карельская Слободка	0,400	V	
Итого по населённому пункту				1,600		
с. Косагово						
293	17-256 ОП МР 291	дорога по с.Косагово №1	от д.№54 до д.№43 с.Косагово	0,600	V	
294	17-256 ОП МР 292	дорога по с.Косагово №2	от д.№1 до д.№38 с.Косагово	0,800	V	
295	17-256 ОП МР 293	дорога по с.Косагово №3	от д.№21 от д.№32 с.Косагово	0,500	V	
Итого по населённому пункту				1,900		
с. Котлучино						
296	17-256 ОП МР 294	дорога по с.Котлучино №1	от а/д «Небылое - Чеково» - Котлучино до д.№2, до д.№39 по ул. II с.Котлучино	0,660	V	
297	17-256 ОП МР 295	дорога по с.Котлучино №2	от д.№10 по ул. III до д.№12 по ул. II с.Котлучино	0,420	V	
Итого по населённому пункту				1,080		
с. Красная Горка						
298	17-256 ОП МР 296	дорога по с.Красная Горка №1	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский» - Красная Горка до д.№25 с.Красная Горка	0,480		

1	2	3	4	5	6	7
299	17-256 ОП МР 297	дорога по с.Красная Горка №2	от д.№28 до д.№33 с.Красная Горка	0,340		
300	17-256 ОП МР 298	дорога по с.Красная Горка №3	от д.№10 до д.№13 с.Красная Горка	0,150	V	
Итого по населённому пункту				0,970		
с. Красное Заречье						
301	17-256 ОП МР 299	дорога по с.Красное Заречье №1	от д.№9 до д.№151 с.Красное Заречье	0,950	V	
302	17-256 ОП МР 300	дорога по с.Красное Заречье №2	от д.№97 до д.№77 с.Красное Заречье	0,540	V	
303	17-256 ОП МР 301	дорога по с.Красное Заречье №3	от д.№131 до д.№140 с.Красное Заречье	0,400	V	
304	17-256 ОП МР 302	дорога по с.Красное Заречье №4	от д.№63 до д.№136 с.Красное Заречье	0,550	V	
305	17-256 ОП МР 303	дорога по с.Красное Заречье №5	от д.№130 до д.№119 с.Красное Заречье	0,480	V	
Итого по населённому пункту				2,920		
с. Леднево						
306	17-256 ОП МР 304	дорога по с.Леднево №1	от а/д Владимир - Юрьев- Польский - Переславль- Залесский до д.№1Б с.Леднево	0,930	V	
307	17-256 ОП МР 305	дорога по с.Леднево №2	от д.№10 до д.№40 с.Леднево	0,650	V	
Итого по населённому пункту				1,580		
с. Лыково						
308	17-256 ОП МР 306	дорога по с.Лыково №1	от а/д Небылое - Лыково до д.№50 с.Лыково	0,750	V	
309	17-256 ОП МР 307	дорога по с.Лыково №2	от а/д Небылое - Лыково до д.№97 с.Лыково	1,870	V	
310	17-256 ОП МР 308	дорога по с.Лыково №3	от д.№64 до д.№91	0,950	V	

1	2	3	4	5	6	7
			с.Лыково			
311	17-256 ОП МР 309	дорога по с.Лыково №4	от д.№25 до д.№47, до д.№88, до д.№116 с.Лыково	0,680	V	
312	17-256 ОП МР 310	дорога по с.Лыково №5	от д.№23 до д.№98 с.Лыково	0,780	V	
Итого по населённому пункту				5,030		
д. Мукино						
313	17-256 ОП МР 311	дорога по д.Мукино №1	от д.№1 до д.№20 д.Мукино	0,730	V	
314	17-256 ОП МР 312	дорога по д.Мукино №2	от д.№20 до д.№35 д.Мукино	0,600	V	
Итого по населённому пункту				1,330		
с. Небылое						
315	17-256 ОП МР 313	ул.Владимирская	от д.№1 по ул.Владимирская до д.№94 по ул.Первомайская с.Небылое	0,800	V	
316	17-256 ОП МР 314	ул.Кирова	от д.№36 до д.№45 по ул.Кирова с.Небылое	0,220	V	
317	17-256 ОП МР 315	ул.Колхозная №1	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский» - Небылое - Чеково до д.№6 по ул.Колхозная с.Небылое	0,370	V	
318	17-256 ОП МР 316	ул.Колхозная №2	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский» - Небылое - Чеково до д.№34 по ул.Колхозная с.Небылое	0,200	V	
319	17-256 ОП МР 317	ул.Колхозная №3	от д.№36 до д.№41 по ул.Колхозная с.Небылое	0,260	V	
320	17-256 ОП МР 318	ул.Куйбышева	от д.№2 по ул.Первомайская до д.№1,	0,950	V	

1	2	3	4	5	6	7
			до д.№12, до д.№7 по ул.Куйбышева с.Небылое			
321	17-256 ОП МР 319	ул.Ленина №1	от д.№18 по ул.Кирова до д.№49 по ул.Ленина с.Небылое	0,620	V	
322	17-256 ОП МР 320	ул.Ленина №2	от а/д Небылое - Лыково до д.№54 по ул.Ленина с.Небылое	0,350	V	
323	17-256 ОП МР 321	ул.Луговая	от д.№1 до д.№14 по ул.Луговая с.Небылое	0,320	V	
324	17-256 ОП МР 322	ул.Мира	от д.№1 до д.№24 по ул.Мира с.Небылое	0,520	V	
325	17-256 ОП МР 323	ул.Новая	от д.№1 до д.№8 по ул.Новая с.Небылое	0,260	V	
326	17-256 ОП МР 324	ул.Октябрьская №1	от д.№1 до д.№86 по ул.Октябрьская с.Небылое	0,880	V	
327	17-256 ОП МР 325	ул.Октябрьская №2	от д.№20 до д.№12 по ул.Октябрьская с.Небылое	0,370	V	
328	17-256 ОП МР 326	ул.Советская	от д.№1 до д.№15 по ул.Советская с.Небылое	0,320	V	
329	17-256 ОП МР 327	ул.Школьная	от д.№1 до д.№53 по ул.Школьная с.Небылое	1,500	V	
330	17-256 ОП МР 328	проезд ул.Первомайская-ул.Школьная	от д.№59 по ул.Первомайская до д.№22 по ул.Школьная с.Небылое	0,370	V	
331	17-256 ОП МР 329	проезд ул.Первомайская-ул.Луговая	от д.№40 по ул.Первомайская до д.№14 по ул.Луговая с.Небылое	0,120	V	
332	17-256 ОП МР 330	проезд ул.Луговая	от д.№14 по ул.Луговая до кладбища 1 с.Небылое	0,290	V	
333	17-256 ОП МР 331	проезд ул.Первомайская-ул.Новая №1	от д.№76 по ул.Первомайская до д.№5 по ул.Новая с.Небылое	0,250	V	

1	2	3	4	5	6	7
334	17-256 ОП МР 332	проезд ул.Первомайская-ул.Новая №2	от д.№56 по ул.Первомайская до д.№1Б по ул.Новая с.Небылое	0,410	V	
335	17-256 ОП МР 333	проезд ул.Школьная	от д.№37 по ул.Школьная до кладбища 2 с.Небылое	0,350	V	
336	17-256 ОП МР 334	проезд ул.Владимирская-ул.Луговая	от д.№2 по ул.Владимирская до д.№14 по ул.Луговая с.Небылое	0,270	V	
Итого по населённому пункту				10,000		
д. Невежино						
337	17-256 ОП МР 335	дорога по д.Невежино №1	от д.№2 до д.№14 по ул.І д.Невежино	0,380	V	
338	17-256 ОП МР 336	дорога по д.Невежино №2	от д.№1 до д.№33 по ул.І д.Невежино	0,800	V	
Итого по населённому пункту				1,180		
с. Никульское						
339	17-256 ОП МР 337	дорога по с.Никульское №1	от а/д «Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский» - Никульское до д.№1, до д.№7 с.Никульское	0,780	V	
340	17-256 ОП МР 338	дорога по с.Никульское №2	от д.№25 до д.№9 с.Никульское	0,270	V	
Итого по населённому пункту				1,050		
с. Павловское						
341	17-256 ОП МР 339	дорога по с.Павловское №1	от а/д «Небылое-Чеково»-Павловское до д.№31 по ул.ІІІ с.Павловское	0,860	V	
342	17-256 ОП МР 340	дорога по с.Павловское №2	от д.№2 до д.№8 по ул.ІІ с.Павловское	0,330	V	
343	17-256 ОП МР 341	дорога по с.Павловское №3	от д.№1 по ул.ІІІ до д.№12	0,310	V	

1	2	3	4	5	6	7
			по ул. IV с. Павловское			
Итого по населённому пункту				1,500		
с. Пречистая Гора						
344	17-256 ОП МР 342	дорога по с. Пречистая Гора №1	от а/д Красное Заречье - Пречистая Гора до д. №33 с. Пречистая Гора	0,620	V	
345	17-256 ОП МР 343	дорога по с. Пречистая Гора №2	от д. №54 до д. №51 с. Пречистая Гора	0,150	V	
Итого по населённому пункту				0,770		
с. Симизино						
346	17-256 ОП МР 344	дорога по с. Симизино	от д. №1 до д. №18 с. Симизино	1,400	V	
Итого по населённому пункту				1,400		
д. Слуда						
347	17-256 ОП МР 345	дорога по д. Слуда	от д. №1 до д. №33, от д. №21 до д. №29 д. Слуда	1,160	V	
Итого по населённому пункту				1,160		
д. Тартышево						
348	17-256 ОП МР 346	дорога по д. Тартышево №1	от а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский до д. №5, до д. №22 д. Тартышево	0,460	V	
349	17-256 ОП МР 347	дорога по д. Тартышево №2	от д. №6 до д. №23 д. Тартышево	0,660	V	
Итого по населённому пункту				1,120		
с. Фёдоровское						
350	17-256 ОП МР 348	дорога по с. Фёдоровское №1	от д. №4 до д. №38А с. Фёдоровское	1,060	V	
351	17-256 ОП МР 349	дорога по с. Фёдоровское №2	от д. №30 до д. №93, от д. №89 до д. №102, от д. №97	1,550	V	

1	2	3	4	5	6	7
			до д.№94 с.Федоровское			
352	17-256 ОП МР 350	дорога по с.Федоровское №3	от д.№67 до д.№13А, от д.№67 до д.№79, от д.№78 до д.№82 с.Федоровское	1,250	V	
353	17-256 ОП МР 351	дорога по с.Федоровское №4	от д.№1 до д.№3 с.Федоровское	0,170	V	
354	17-256 ОП МР 352	дорога по с.Федоровское №5	от д.№38А до д.№60 с.Федоровское	0,600	V	
355	17-256 ОП МР 353	дорога по с.Федоровское №6	от д.№19 до д.№66 с.Федоровское	1,050	V	
356	17-256 ОП МР 354	дорога по с.Федоровское №7	от д.№90 до кладбища, до а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский с.Федоровское	1,150	V	
357	17-256 ОП МР 355	дорога по с.Федоровское №8	от д.105 до а/д Федоровское - Красное Заречье с.Федоровское	0,130	V	
Итого по населённому пункту				6,960		
с. Чёково						
358	17-256 ОП МР 356	дорога по с.Чеково №1	от д.№1 до д.№33 по ул. I с.Чеково	0,450	V	
359	17-256 ОП МР 357	дорога по с.Чеково №2	от д.№2 до д.№43 по ул. I с.Чеково	0,650	V	
360	17-256 ОП МР 358	дорога по с.Чеково №3	от д.№1 по ул. III до д.№9 по ул. II с.Чеково	0,600	V	
361	17-256 ОП МР 359	дорога по с.Чеково №4	от д.№2 по ул. III до д.№29 по ул. V с.Чеково	0,990	V	
362	17-256 ОП МР 360	дорога по с.Чеково №5	от д.№29 по ул. V до д.№2 по ул. VI, до д.№3 по ул. VII с.Чеково	0,880	V	
363	17-256 ОП МР 361	дорога по с.Чеково №6	от д.№2 по ул. I до д.№33 по ул. VIII с.Чеково	0,560	V	

1	2	3	4	5	6	7
364	17-256 ОП МР 362	дорога по с.Чеково №7	от д.№2 по ул.І до д.№16 по ул.ХІ с.Чеково	0,470	V	
365	17-256 ОП МР 363	дорога по с.Чеково №8	от д.№2 до д.№24 по ул.ІХ с.Чеково	0,330	V	
366	17-256 ОП МР 364	дорога по с.Чеково №9	от д.№1 по ул. ІХ до кладбища с.Чёково	0,400	V	
Итого по населённому пункту				5,330		
д. Чувашиха						
367	17-256 ОП МР 365	дорога по д.Чувашиха	от д.№1 до д.№39 по ул.І д.Чувашиха	0,800	V	
Итого по населённому пункту				0,800		
с. Шихобалово						
368	17-256 ОП МР 366	дорога по с.Шихобалово №1	от д.№71 до д.№35 с.Шихобалово	1,400	IV	
369	17-256 ОП МР 367	дорога по с.Шихобалово №2	от д.№54 до д.№45А с.Шихобалово	0,430	V	
370	17-256 ОП МР 368	дорога по с.Шихобалово №3	от д.№56 до д.№55А с.Шихобалово	0,150	V	
371	17-256 ОП МР 369	дорога по с.Шихобалово №4	от д.№11 до д.№85 с.Шихобалово	0,390	V	
372	17-256 ОП МР 370	дорога по с.Шихобалово №5	от д.№5 до д.№14 с.Шихобалово	0,350	V	
373	17-256 ОП МР 371	дорога по с.Шихобалово №6	от д.№81 до д.№10 с.Шихобалово	0,300	V	
374	17-256 ОП МР 372	дорога по с.Шихобалово №7	от д.№1 до д.№4 с.Шихобалово	0,340	V	
375	17-256 ОП МР 373	дорога по с.Шихобалово №8	от д.№4 до д.№79 с.Шихобалово	0,100	V	
376	17-256 ОП МР 374	Дорога в квартале жилых домов усадебного типа в с.Шихобалово Юрьев-Польского района Владимирской области	от д.№100 до д.№119 с.Шихобалово (S=4383 кв.м)	0,390	V	

1	2	3	4	5	6	7
Итого по населённому пункту				3,850		
Итого по муниципальному образованию Небыловское				132,870		
Муниципальное образование Симское						
Дороги вне границ населённых пунктов						
377	17-256 ОП МР 375	Вёска - Шегодская	Нет данных	3,000	V	
378	17-256 ОП МР 376	«Сима - Коленово - Лучки» - Заборье	Нет данных	5,000	V	
379	17-256 ОП МР 377	«Марково - Матвейцево - Спасское» - Бильдино	Нет данных	1,920	V	
380	17-256 ОП МР 378	«Сима - Коленово - Лучки» - Дубрава	Нет данных	2,700	V	
381	17-256 ОП МР 379	Сима - Теслово	от кладбища по ул. Советская с.Сима до д.№ 2 д. Теслово	4,100	V	
382	17-256 ОП МР 380	Лучки - Радованье	Нет данных	2,500	V	
383	17-256 ОП МР 381	«Сима - Коленово - Лучки» - Озёрный	Нет данных	8,000	V	
384	17-256 ОП МР 382	«Владимир - Юрьев - Польский - Переславль Залесский» - Пенье	Нет данных	1,600	V	
385	17-256 ОП МР 383	«Сима - Коленово - Лучки» - Подлесный	Нет данных	6,500	V	
386	17-256 ОП МР 384	«Матвейцево - Каменка» - Ворогово	Нет данных	3,850	V	
387	17-256 ОП МР 385	Нестерово - Чернокулово	Нет данных	4,000	V	
388	17-256 ОП МР 386	Спасское - Иналово	Нет данных	1,800	V	
389	17-256 ОП МР 387	«Матвейцево - Каменка» - Кокорекино	Нет данных	3,000	V	
390	17-256 ОП МР 388	«Матвейцево - Каменка» - Маймор	Нет данных	3,500	V	
391	17-256 ОП МР 389	Сима - Шегодское - Шегодская	Нет данных	4,000	V	
Итого протяженность дорог вне границ населённых пунктов				55,470		

1	2	3	4	5	6	7
с. Алексино						
392	17-256 ОП МР 390	дорога по с.Алексино №1	от км 3+150 а/д Веска-Алексино до а/д дорога по с.Алексино №3	0,640	V	
393	17-256 ОП МР 391	дорога по с.Алексино №2	от д.№8 до д.№2 с.Алексино	0,125	V	
394	17-256 ОП МР 392	дорога по с.Алексино №3	от д.№1 до д.№21 с.Алексино	0,520	V	
Итого по населённому пункту				1,285		
д. Бильдино						
395	17-256 ОП МР 393	дорога по с.Бильдино	от д.№1 до д.№ 50 с.Бильдино	0,600	V	
Итого по населённому пункту				0,600		
д. Вёска						
396	17-256 ОП МР 394	дорога по д.Веска №1	от д.№23 до д.№47 д.Веска	0,220	V	
397	17-256 ОП МР 395	дорога по д.Веска №2	от д.№93 до д.№101, от д.№99 до д.№101 д.Веска	0,140	V	
398	17-256 ОП МР 396	дорога по д.Веска №3	от д.№77 до д.№58 д.Веска	0,230	V	
399	17-256 ОП МР 397	дорога по д.Веска №4	от д.№22 до д.№58 д.Веска	0,550	V	
400	17-256 ОП МР 398	дорога по д.Веска №5	от д.№18 до д.№31 д.Веска	0,700	V	
401	17-256 ОП МР 399	дорога по д.Веска №6	от д.№23 до д.№27 д.Веска	0,100	V	
Итого по населённому пункту				1,940		
с. Ворогово						
402	17-256 ОП МР 400	дорога по с.Ворогово №1	от д.№4 до д.№35 с.Ворогово	0,450	V	
403	17-256 ОП МР 401	дорога по с.Ворогово №2	от д.№27 до д.№25 с.Ворогово	0,250	V	
404	17-256 ОП МР 402	дорога по с.Ворогово №3	от д.№13 до моста через реку Кисть с.Ворогово	0,200	V	

1	2	3	4	5	6	7
405	17-256 ОП МР 403	дорога по с.Ворогово №4	от д.№9 до ТП с.Ворогово	0,150	V	
Итого по населённому пункту				1,050		
с. Добрынское						
406	17-256 ОП МР 404	ул.Центральная №1	от км 2+137 а/д Матвейцево - Спасское - Добрынское до д.№19 по ул.Центральная с.Добрынское	0,900	V	
407	17-256 ОП МР 405	ул.Центральная №2	от км 2+137 а/д Матвейцево - Спасское - Добрынское до д.№2, д.№12, д.№50 по ул.Центральная с.Добрынское	1,730	V	
408	17-256 ОП МР 406	ул.Центральная №3	от а/д Матвейцево - Спасское - Добрынское до д.№25 по ул.Центральная с.Добрынское	0,600	V	
Итого по населённому пункту				3,230		
с. Дубрава						
409	17-256 ОП МР 407	дорога по с.Дубрава №1	от д.№2 до д.№24 с.Дубрава	0,600	V	
410	17-256 ОП МР 408	дорога по с.Дубрава №2	от д.№1 до д.№19 с.Дубрава	0,400	V	
411	17-256 ОП МР 409	дорога по с.Дубрава №3	от д.№19 до д.№43 с.Дубрава	0,500	V	
412	17-256 ОП МР 410	дорога по с.Дубрава №4	от дороги по с.Дубрава №1 до ТП с.Дубрава	0,200	V	
Итого по населённому пункту				1,700		
с. Заборье						
413	17-256 ОП МР 411	дорога по с.Заборье №1	от д.№5 до д.№71 с.Заборье	0,800	V	

1	2	3	4	5	6	7
414	17-256 ОП МР 412	дорога по с.Заборье №2	от д.№44 до д.№64 с.Заборье	0,300	V	
415	17-256 ОП МР 413	дорога по с.Заборье №3	от а/д «Сима - Коленово - Лучки» - Заборье до д.№24 с.Заборье	0,200	V	
Итого по населённому пункту				1,300		
с. Иналово						
416	17-256 ОП МР 414	дорога по с.Иналово	от д.№1 до д.№3, до д.№2 с.Иналово	0,500	V	
Итого по населённому пункту				0,500		
с. Каменка						
417	17-256 ОП МР 415	дорога по с.Каменка №1	от а/д Матвейцево - Каменка до д.№63 с.Каменка	0,790	V	
418	17-256 ОП МР 416	дорога по с.Каменка №2	от д.№2 до д.№5 с.Каменка	0,220	V	
419	17-256 ОП МР 417	дорога по с.Каменка №3	от д.№18 до д.№21 с.Каменка	0,200	V	
420	17-256 ОП МР 418	дорога по с.Каменка №4	от д.№45 до д.№35 с.Каменка	0,220	V	
421	17-256 ОП МР 419	дорога по с.Каменка №5	от д.№53 до д.№69 с.Каменка	0,240	V	
Итого по населённому пункту				1,670		
д. Кокорекино						
422	17-256 ОП МР 420	дорога по с.Кокорекино	от д.№2 до д.№40 с.Кокорекино	0,900	V	
Итого по населённому пункту				0,900		
д. Коленово						
423	17-256 ОП МР 421	дорога по д.Коленово №1	от а/д Сима - Коленово - Лучки до оздоровительного лагеря «Лесная сказка»	1,400	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.Коленово			
424	17-256 ОП МР 422	дорога по д.Коленово №2	от дороги по д.Коленово №1 до д.№80 д.Коленово	0,250	V	
Итого по населённому пункту				1,650		
м. Лучки						
425	17-256 ОП МР 423	дорога по м.Лучки №1	от д.№89 до моста через реку Нерль м.Лучки	0,670	V	
426	17-256 ОП МР 424	дорога по м.Лучки №2	от а/д Лучки - Радование до д.№161 м.Лучки	0,740	V	
427	17-256 ОП МР 425	дорога по м.Лучки №3	от д.№172 до д.№167Д м.Лучки	0,270	V	
428	17-256 ОП МР 426	дорога по м.Лучки №4	от д.№132 до д.№168, от д.№144Г до д.№144, от д.№144 до д.№146, от д.№144Г до д.№141 м.Лучки	0,980	V	
429	17-256 ОП МР 427	дорога по м.Лучки №5	от д.№116 до д.№123 м.Лучки	0,230	V	
430	17-256 ОП МР 428	дорога по м.Лучки №6	от д.№113 до д.№106 м.Лучки	0,250	V	
431	17-256 ОП МР 429	дорога по м.Лучки №7	от д.№167И до д.№166, до д.№69 м.Лучки	1,120	V	
432	17-256 ОП МР 430	дорога по м.Лучки №8	от д.№64 до д.№88 м.Лучки	0,700	V	
433	17-256 ОП МР 431	дорога по м.Лучки №9	от д.№8 до д.№22 м.Лучки	0,400	V	
434	17-256 ОП МР 432	дорога по м.Лучки №10	от д.№1 до д.№22 м.Лучки	0,200	V	
435	17-256 ОП МР 433	дорога по м.Лучки №11	от д.№37 до д.№28 м.Лучки	0,550	V	
436	17-256 ОП МР 434	дорога по м.Лучки №12	от д.№42 до д.№47 м.Лучки	0,210	V	
437	17-256 ОП МР 435	дорога по м.Лучки №13	от д.№42 до д.№58А м.Лучки	0,210	V	
438	17-256 ОП МР 436	дорога по м.Лучки №14	от д.№54 до д.№58В м.Лучки	0,600	V	

1	2	3	4	5	6	7
439	17-256 ОП МР 437	дорога по м.Лучки №15	от моста через реку Нерль до д.№201 м.Лучки	0,650	V	
440	17-256 ОП МР 438	дорога по м.Лучки №16	от д.№184 до д.№181 м.Лучки	0,150	V	
441	17-256 ОП МР 439	дорога по м.Лучки №17	от д.№219 до д.№225 м.Лучки	0,250	V	
442	17-256 ОП МР 440	дорога по м.Лучки №18	от д.№225 до д.№209 м.Лучки	0,270	V	
Итого по населённому пункту				8,450		
с. Маймор						
443	17-256 ОП МР 441	дорога по с.Маймор	от д.№2 до д.№28, от д.№27 до д.№23, от д.№24 до д.№22 с.Маймор	1,000	V	
Итого по населённому пункту				1,000		
с. Матвейцево						
444	17-256 ОП МР 442	ул.Центральная №1	от а/д Матвейцево - Каменка до д.№49А по ул.Центральная с.Матвейцево	0,700	V	
445	17-256 ОП МР 443	ул.Центральная №2	от д.№49 до д.№95 по ул.Центральная с.Матвейцево	0,600	V	
446	17-256 ОП МР 444	ул.Центральная №3	от д.№26 до д.№96 по ул.Центральная с.Матвейцево	0,900	V	
447	17-256 ОП МР 445	ул.Центральная №4	от а/д Марково - Матвейцево - Спасское до д.№49 по ул.Центральная с.Матвейцево	0,560	V	
448	17-256 ОП МР 446	ул.Центральная №5	от д.№56 до д.№13А по ул.Центральная с.Матвейцево	0,200	V	

1	2	3	4	5	6	7
449	17-256 ОП МР 447	ул.1-ая Колхозная	от д.№1 до д.№20 по ул.1-ая Колхозная с.Матвейцево	0,500	V	
450	17-256 ОП МР 448	ул.2-ая Колхозная	от д.№1 до д.№8 по ул.2-ая Колхозная с.Матвейцево	0,190	V	
451	17-256 ОП МР 449	ул.Заречная	от а/д Марково - Матвейцево - Спасское до д.№11 по ул.Заречная, до д.№23 по ул.Молодежная с.Матвейцево	0,670	V	
452	17-256 ОП МР 450	ул.Молодежная	от а/д Марково - Матвейцево - Спасское до д.№22 по ул.Молодежная с.Матвейцево	0,650	V	
Итого по населённому пункту				4,970		
с. Нестерово						
453	17-256 ОП МР 451	дорога по с.Нестерово №1	от западной границы н.п. до д.№39 с.Нестерово	0,660	V	
454	17-256 ОП МР 452	дорога по с.Нестерово №2	от д.№42 до д.№127 с.Нестерово	0,950	V	
455	17-256 ОП МР 453	дорога по с.Нестерово №3	от д.№9 до д.№32 с.Нестерово	0,470	V	
456	17-256 ОП МР 454	дорога по с.Нестерово №4	от д.№58 до животноводческих ферм с.Нестерово	0,240	V	
457	17-256 ОП МР 455	дорога по с.Нестерово №5	от д.№73 до моста через реку Шоса с.Нестерово	0,300	V	
Итого по населённому пункту				2,620		
с.Озёрный						
458	17-256 ОП МР 456	дорога по с.Озерный	от д.№2 до д.№23, от д.№2 до д.№16 с.Озерный	1,100	V	

1	2	3	4	5	6	7
Итого по населённому пункту				1,100		
с. Парковый						
459	17-256 ОП МР 457	дорога по с.Парковый №1	от а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский до д.№5 с.Парковый	0,150	V	
460	17-256 ОП МР 458	дорога по с.Парковый №2	от а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский до силосной ямы с.Парковый	0,350	V	
461	17-256 ОП МР 459	дорога по с.Парковый №3	от силосной ямы до д.№10 с.Парковый	0,200	V	
462	17-256 ОП МР 460	дорога по с.Парковый №4	от д.№10 до д.№16 с.Парковый	0,400	V	
463	17-256 ОП МР 461	дорога по с.Парковый №5	от д.№15 до д.№19 с.Парковый	0,180	V	
Итого по населённому пункту				1,280		
с. Пенье						
464	17-256 ОП МР 462	дорога по с.Пенье №1	от д.№2 до д.№89 с.Пенье	0,550	V	
465	17-256 ОП МР 463	дорога по с.Пенье №2	от д.№28 через плотину (дамбу) с.Пенье	0,300	V	
466	17-256 ОП МР 464	дорога по с.Пенье №3	от д.№1 до д.№29 с.Пенье	0,470	V	
467	17-256 ОП МР 465	дорога по с.Пенье №4	от д.№87 до д.№55 с.Пенье	0,470	V	
468	17-256 ОП МР 466	дорога по с.Пенье №5	от д.№31 до д.№53 с.Пенье	0,250	V	
Итого по населённому пункту				2,040		
с. Перемилово						
469	17-256 ОП МР 467	дорога по с.Перемилово №1	от а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский до д.№19 с.Перемилово	0,480	V	

1	2	3	4	5	6	7
470	17-256 ОП МР 468	дорога по с.Перемилово №2	от д.№1 до д.№33 с.Перемилово	0,600	V	
471	17-256 ОП МР 469	дорога по с.Перемилово №3	от д.№21 до д.№8 с.Перемилово	0,170	V	
472	17-256 ОП МР 470	дорога по с.Перемилово №4	от д.№26 до д.№37 с.Перемилово	0,630	V	
Итого по населённому пункту				1,880		
с. Подлесный						
473	17-256 ОП МР 471	дорога по с.Подлесный	от д.№2 до д.№10 с.Подлесный	0,340	V	
Итого по населённому пункту				0,340		
с. Радованье						
474	17-256 ОП МР 472	дорога по с.Радованье №1	от д.№4 до д.№31 с.Радованье	0,500	V	
475	17-256 ОП МР 473	дорога по с.Радованье №2	от д.№7 до д.№28 с.Радованье	0,450	V	
Итого по населённому пункту				0,950		
с. Сима						
476	17-256 ОП МР 474	ул.Богомолова №1	от а/д Владимир - Юрьев- Польский - Переславль- Залесский до д.№41 по ул.Богомолова с.Сима	0,550	V	
477	17-256 ОП МР 475	ул.Богомолова №2	от а/д ул.Богомолова №1 до д.№34 по ул.Богомолова с.Сима	0,470	V	
478	17-256 ОП МР 476	ул.Богомолова №3	от д.№34 до д.№21 по ул.Богомолова с.Сима	0,280	V	
479	17-256 ОП МР 477	ул.Богомолова №4	от д.№21 до д.№50 по ул.Богомолова с.Сима	0,200	V	
480	17-256 ОП МР 478	ул.Богомолова №5	от д.№11 до д.№46 по ул.Богомолова с.Сима	0,490	V	

1	2	3	4	5	6	7
481	17-256 ОП МР 479	ул.Богомолова №6	от д.№18 до д.№38 по ул.Богомолова с.Сима	0,200	V	
482	17-256 ОП МР 480	ул.Богомолова №7	от д.№4 до д.№9 по ул.Богомолова с.Сима	0,390	V	
483	17-256 ОП МР 481	ул.Богомолова №8	от а/д ул.Богомолова №4 до д.№33 по ул.Богомолова с.Сима	0,300	V	
484	17-256 ОП МР 482	ул.Богомолова №9	от д.№42 до д.№49 по ул.Богомолова с.Сима	0,200	V	
485	17-256 ОП МР 483	ул.Богомолова №10	от д.№41 до д.№44 по ул.Богомолова с.Сима	0,120	V	
486	17-256 ОП МР 484	ул.Молодежная	от д.№13 по ул.Багратиона до д.№25 по ул.Молодежная с.Сима	0,500	V	
487	17-256 ОП МР 485	проезд ул.Молодежная-ул.Комсомольская	от д.№25 по ул.Молодежная до д.№2 по ул.Комсомольская с.Сима	0,400	V	
488	17-256 ОП МР 486	ул.Гражданская	от д.№2 до д.№18 по ул.Гражданская с.Сима	0,360	V	
489	17-256 ОП МР 487	ул.Комсомольская	от д.№1 до д.№23 по ул.Комсомольская с.Сима	0,620	V	
490	17-256 ОП МР 488	ул.1-ая Рабочая	от д.№75 по ул.Багратиона до д.№40 по ул.1-ая Рабочая с.Сима	1,000	V	
491	17-256 ОП МР 489	ул.2-ая Рабочая	от д.№9А до д.№15А, до д.№28 по ул.2-ая Рабочая с.Сима	0,740	V	
492	17-256 ОП МР 491	ул.Первомайская №1	от д.№65 по ул.Багратиона до д.№9А по ул.2-ая Рабочая с.Сима	0,520	V	
493	17-256 ОП МР 492	ул.Первомайская №2	от д.№7 до д.№12 по ул.Первомайская с.Сима	0,140	V	

1	2	3	4	5	6	7
494	17-256 ОП МР 493	пер.Цветочный	от д.№51А по ул.Багратиона до д.№8 по пер.Цветочный, от д.№5 по пер.Цветочный до д.№31 по ул.Багратиона с.Сима	0,600	V	
495	17-256 ОП МР 494	ул.Луговая	от д.№36 по ул.Багратиона до д.№1 по ул.Луговая с.Сима	0,340	V	
496	17-256 ОП МР 495	ул.Советская №1	от д.№56 до кладбища по ул. Советская с.Сима	1,170	V	
497	17-256 ОП МР 496	ул.Советская №2	от д.№8 по ул.Советская до д.№51 по ул.Садовая с.Сима	0,540	V	
498	17-256 ОП МР 497	ул.Советская №3	от д.№3 по ул.Советская до очистных сооружений с.Сима	0,470	V	
499	17-256 ОП МР 498	проезд ул.Советская-ул.Садовая	от д.№28 по ул.Советская до д.№27 по ул.Садовая с.Сима	0,200	V	
500	17-256 ОП МР 499	ул.1-ая Набережная	от д.№1 по пл.Торговая до кладбища по ул.Советская с.Сима	0,910	V	
501	17-256 ОП МР 500	ул.2-ая Набережная	от д.№2 по ул.1-ая Набережная до д.№5 по ул.Советская, от д.№14 по ул.2-ая Набережная до д.№33 по ул.Советская с.Сима	0,810	V	
502	17-256 ОП МР 501	пл.Торговая №1	от д.№11 по пл.Торговая до пешеходного моста через реку Симка с примыкающей Торговой площадью (S=1920 кв.м)	0,700	V	

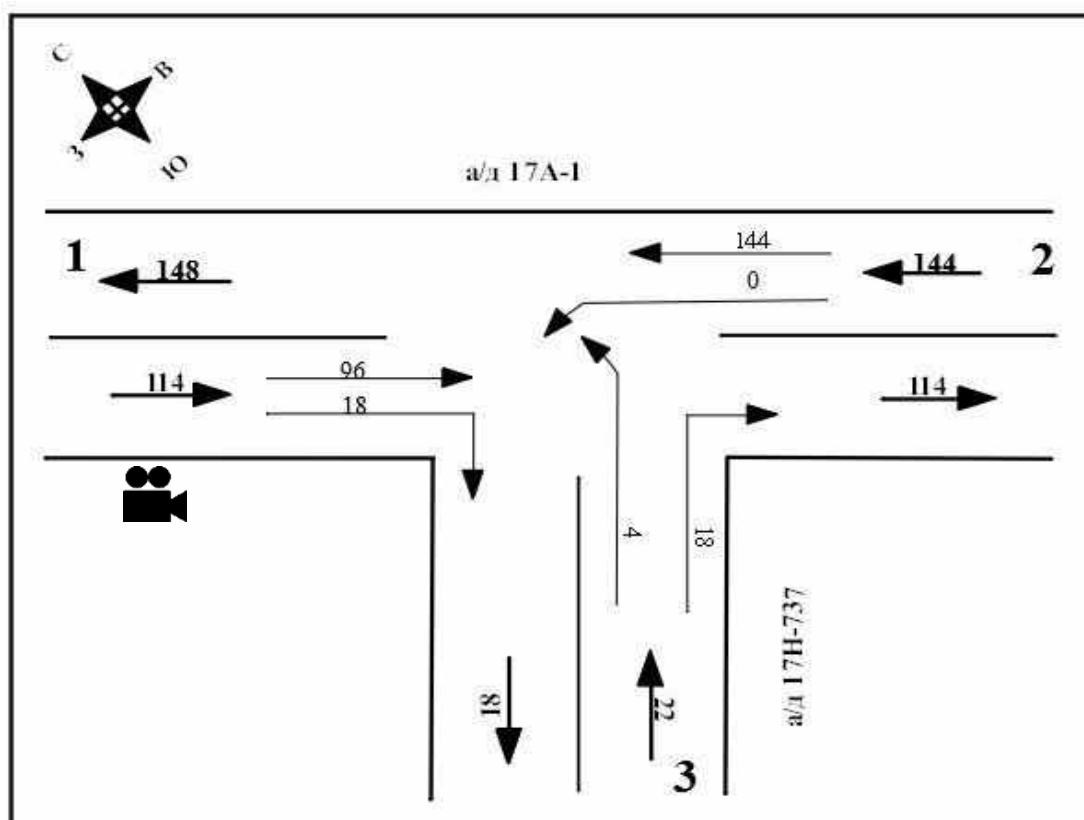
1	2	3	4	5	6	7
			с.Сима			
503	17-256 ОП МР 502	пл. Торговая №2	от д.№45 по ул.Советская до д.№17 по пл.Торговая с.Сима	0,200	V	
504	17-256 ОП МР 503	ул.Садовая №1	от д.№1 до д.№55 по ул.Садовая с.Сима	0,900	V	
505	17-256 ОП МР 504	ул.Садовая №2	от д.№39 до д.№56 по ул.Садовая с.Сима	0,110	V	
506	17-256 ОП МР 505	ул.Садовая №3	от д.№25 по ул.Садовая до д.№10 по ул.Владимирская с.Сима	0,610	V	
507	17-256 ОП МР 506	ул.Строительная	от д.№107 по ул.Советская до д.№1 и д.№13 по ул.Строительная с.Сима	0,980	V	
508	17-256 ОП МР 507	дорога по с.Сима	от а/д Владимир - Юрьев-Польский - Переславль-Залесский до животноводческих ферм с.Сима	1,450	V	
Итого по населённому пункту				17,470		
с. Спасское						
509	17-256 ОП МР 508	ул.Центральная №1	от д.№42А до кладбища по ул.Центральная с.Спасское	0,250	V	
510	17-256 ОП МР 509	ул.Центральная №2	от д.№42А до д.№102 по ул.Центральная с.Спасское	0,800	V	
511	17-256 ОП МР 510	ул.Центральная №3	от д.№31 до д.№107 по ул.Центральная с.Спасское	1,100	V	
512	17-256 ОП МР 511	ул.Цветочная	от а/д Марково - Матвейщево - Спасское до д.№11 по ул.Цветочная с.Спасское	0,380	V	
513	17-256 ОП МР 512	ул.Новая	от д.№2 по ул.Цветочная до	0,440	V	

1	2	3	4	5	6	7
			д.№8 по ул.Новая с.Спасское			
Итого по населённому пункту				2,970		
с. Старниково						
514	17-256 ОП МР 513	дорога по с.Старниково №1	от а/д Владимир - Юрьев- Польский - Переславль- Залесский до д.№44 с.Старниково	1,050	V	
515	17-256 ОП МР 514	дорога по с.Старниково №2	от д.№3 до д.№18 с.Старниково	0,300	V	
516	17-256 ОП МР 515	дорога по с.Старниково №3	от д.№22 до д.№39 с.Старниково	0,360	V	
Итого по населённому пункту				1,710		
д. Теслово						
517	17-256 ОП МР 516	дорога по д.Теслово	от д.№1 до д.№39 д.Теслово	0,700	V	
Итого по населённому пункту				0,700		
с. Фёдоровское						
518	17-256 ОП МР 517	дорога по с.Федоровское №1	от а/д Владимир - Юрьев- Польский - Переславль- Залесский до д.№57 с.Федоровское	0,940	V	
519	17-256 ОП МР 518	дорога по с.Федоровское №2	от д.№49 до д.№97 с.Федоровское	0,620	V	
520	17-256 ОП МР 519	дорога по с.Федоровское №3	от д.№32 до д.№64 с.Федоровское	0,550	V	
521	17-256 ОП МР 520	дорога по с.Федоровское №4	от д.№38 до д.№94 с.Федоровское	0,410	V	
Итого по населённому пункту				2,520		
с. Чернокулово						

1	2	3	4	5	6	7
522	17-256 ОП МР 521	дорога по с.Чернокулово	от а/д Нестерово - Чернокулово до д.№1, до д.№41 с.Чернокулово	0,900	V	
Итого по населённому пункту				0,900		
д. Шегодская						
523	17-256 ОП МР 522	дорога по д.Шегодская №1	от а/д Вёска - Шегодская до а/д Сима - Шегодское - Шегодская д.Шегодская	0,360	V	
524	17-256 ОП МР 523	дорога по д.Шегодская №2	от д.№2 до д.№60 д.Шегодская	0,700	V	
525	17-256 ОП МР 524	дорога по д.Шегодская №3	от д.№27 до д.№45 д.Шегодская	0,300	V	
526	17-256 ОП МР 525	дорога по д.Шегодская №4	от а/д дорога по д.Шегодская №1 до д.№24 д.Шегодская	0,410	V	
Итого по населённому пункту				1,770		
с. Шегодское						
527	17-256 ОП МР 526	дорога по с.Шегодское	от а/д Сима - Шегодское - Шегодская до д.№16 с.Шегодское	0,590	V	
Итого по населённому пункту				0,590		
Итого по муниципальному образованию Симское				124,555		
ИТОГО ПО РАЙОНУ				419,469		
в том числе по категориям			I			
			II			
			III			
			IV	1,500		
			V	417,969		

ПАСПОРТА ПЕРЕКРЕСТКОВ

Г.1 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – а/д 17 ОП МЗ 17Н-737 «Федоровское – Красное Заречье»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 280 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.1.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» –

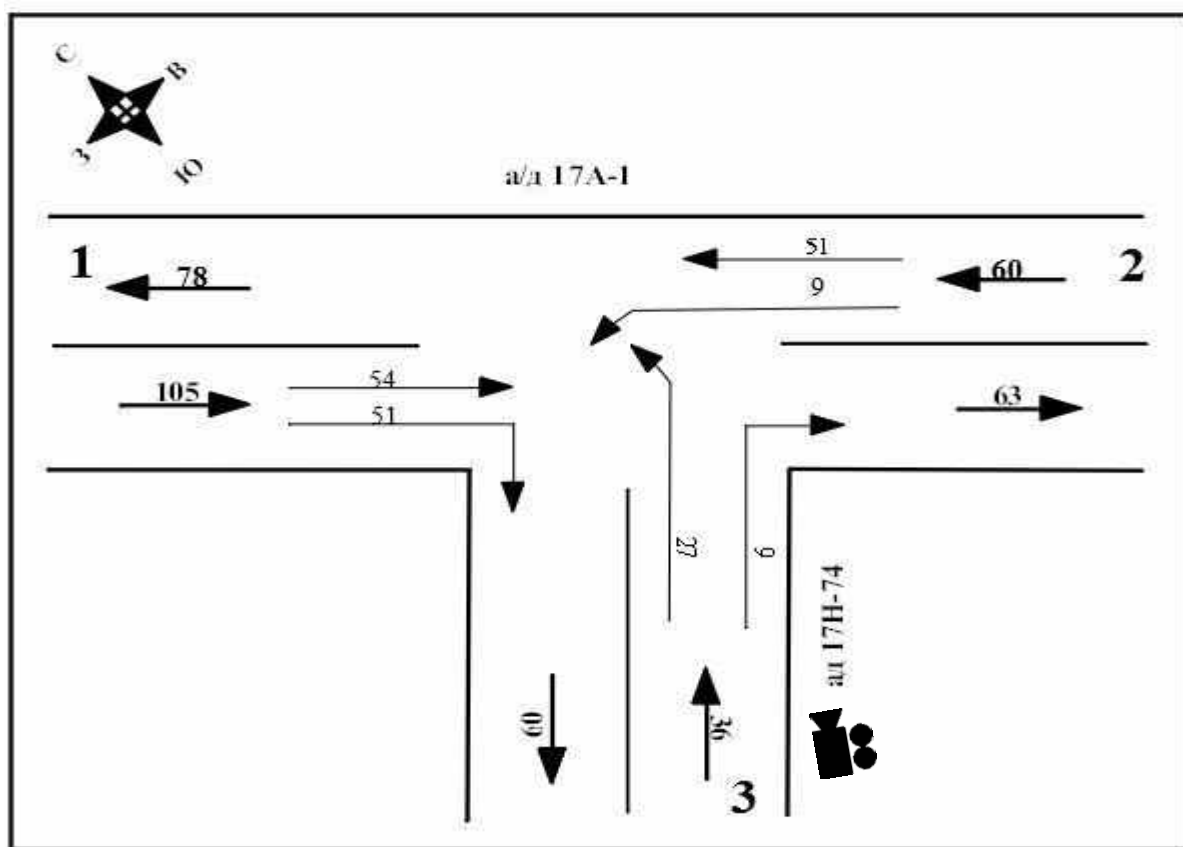
а/д 17 ОП МЗ 17Н-737 «Федоровское – Красное Заречье»

дата «_22_»_октября_2020 г. (день недели _четверг_)

время: _7.30-8.30_

Вид транспорта	а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»										а/д 17 ОП МЗ 17Н-737 «Федоровское – Красное Заречье»					Всего на перекрёстке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	84	6	0	0	90	126	0	0	0	126	0	18	4	0	22	238	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	12	6	0	0	18	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	30
	от 2 до 6 т	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	96	18	0	0	114	144	0	0	0	144	0	18	4	0	22	280	

Г.2 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – а/д 17 ОП МЗ 17Н-74 «Юрьев-Польский – Григорово – Гаврилов Посад – Тейково»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 201 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.2.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

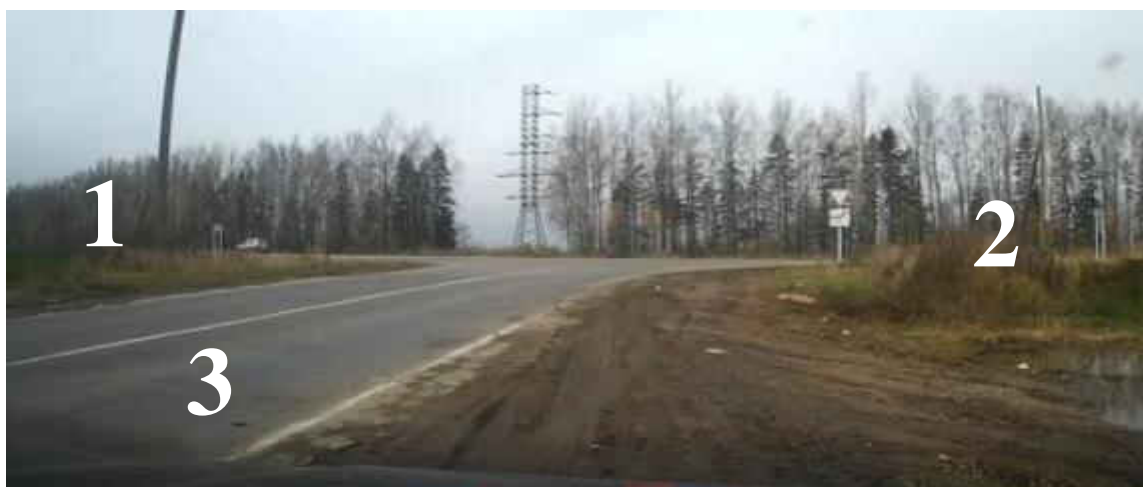
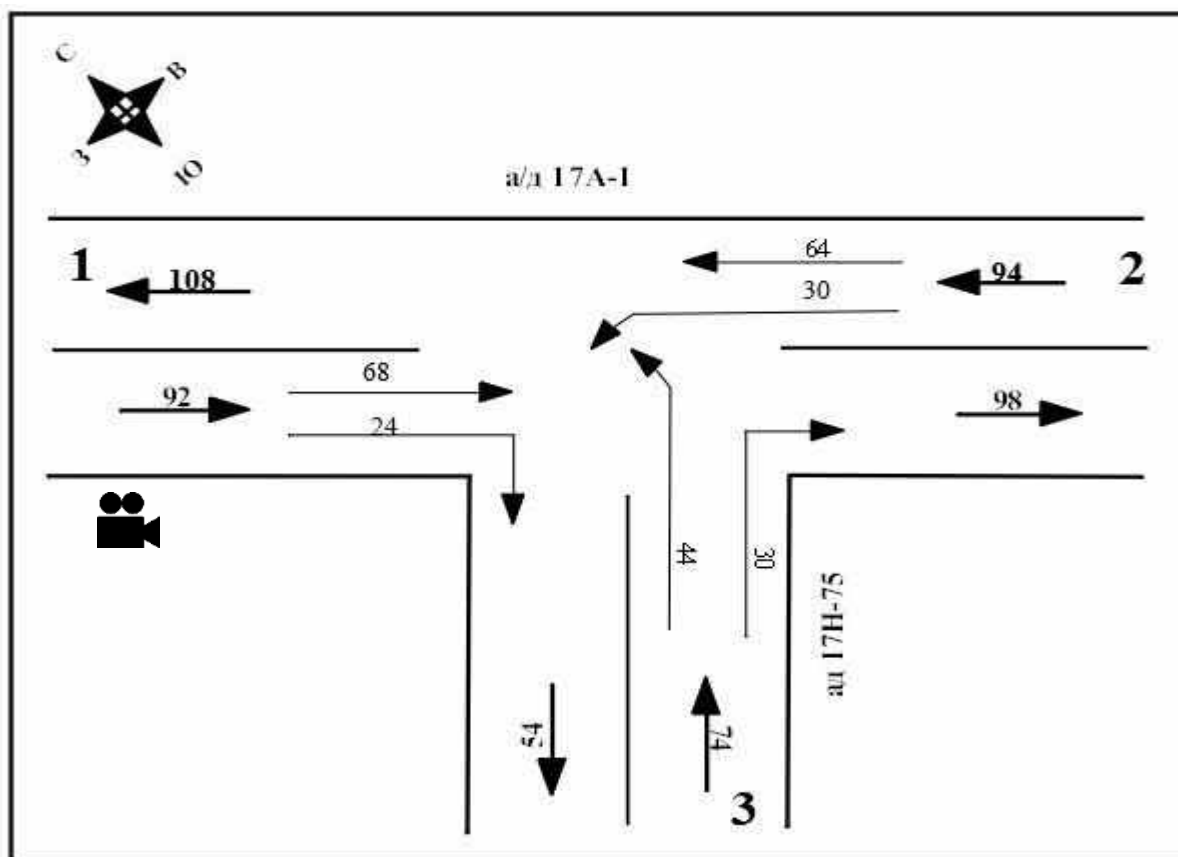


Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» –
а/д 17 ОП МЗ 17Н-74 «Юрьев-Польский – Григорово – Гаврилов Посад – Тейково»
дата «_22_»_октября_2020 г. (день недели _четверг_)
время: _7.30-8.30_

Вид транспорта	а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»										а/д 17 ОП МЗ 17Н-74 «Юрьев-Польский – Григорово – Гаврилов Посад – Тейково»					Всего на перекрестке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	45	24	0	0	69	42	0	6	0	48	0	6	21	0	27	144	
Микроавтобус	3	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	6	3	0	0	9	3	0	3	0	6	0	3	6	0	9	24
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	18	0	0	18	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	24
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	54	51	0	0	105	51	0	9	0	60	0	9	27	0	36	201	

Г.3 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – а/д 17 ОП МЗ 17Н-75 ««Владимир – Юрьев-Польский» – ж/д переезд»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 260 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

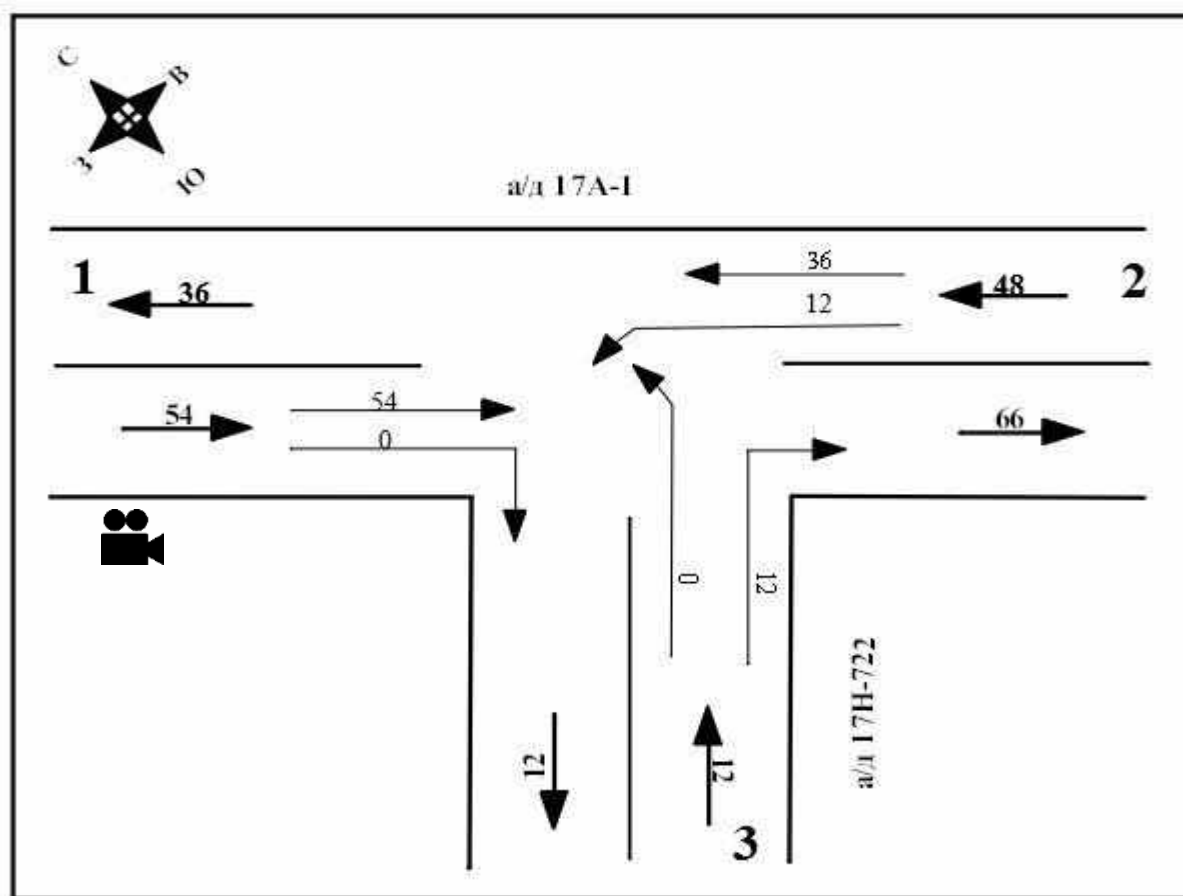


Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» –
а/д 17 ОП МЗ 17Н-75 ««Владимир – Юрьев-Польский» – ж/д переезд»
дата «_23_»_октября_ 2020 г. (день недели _пятница_)
время: _7.30-8.30_

Вид транспорта	а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»										а/д 17 ОП МЗ 17Н-75 ««Владимир – Юрьев-Польский» – ж/д переезд»					Всего на перекрестке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	58	22	0	0	80	46	0	22	0	68	0	18	40	0	58	206	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Автобус средний	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	8	2	0	0	10	10	0	6	0	16	0	6	4	0	10	36
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	4	0	0	4	8
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	68	24	0	0	92	64	0	30	0	94	0	30	44	0	74	260	

Г.4 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – а/д 17 ОП МЗ 17Н-722 «Марково – Матвейцево – Спасское»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 114 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

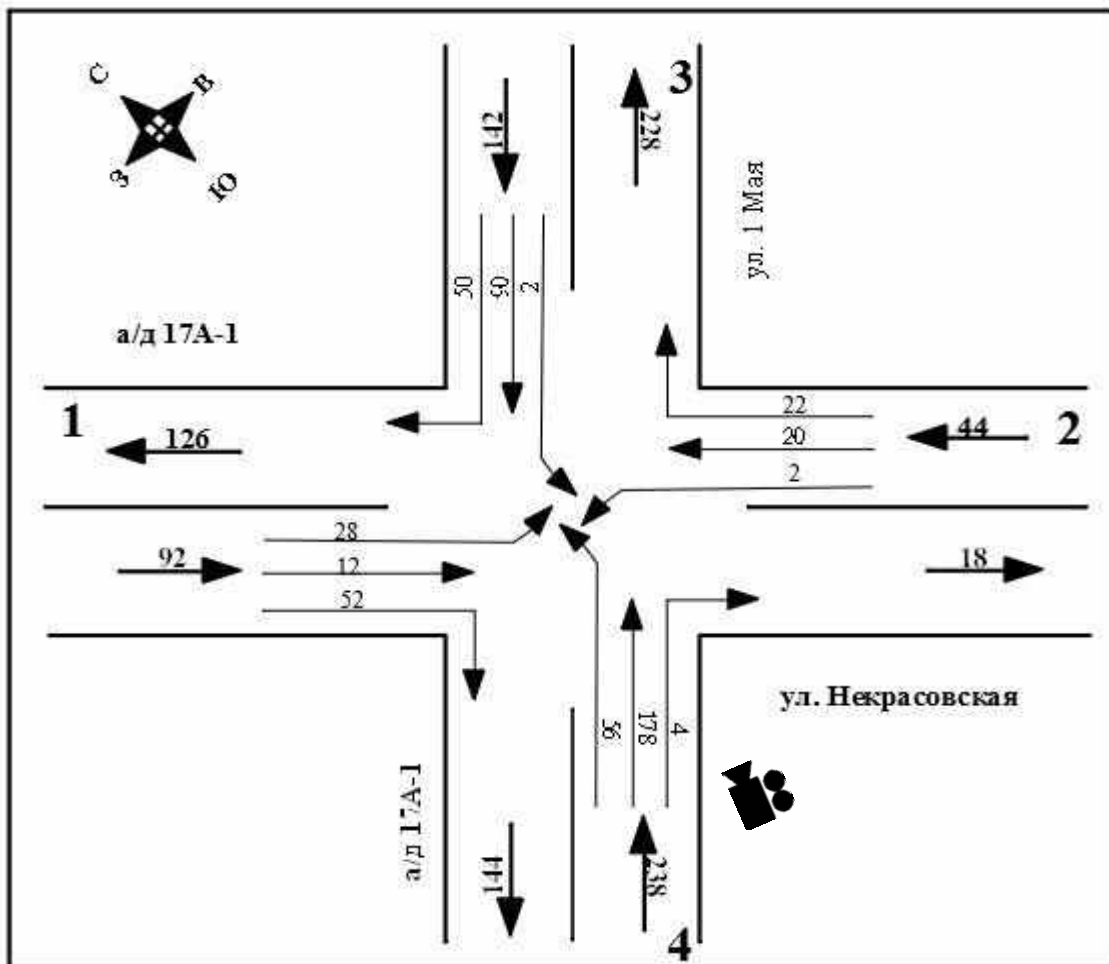


Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» –
а/д 17 ОП МЗ 17Н-722 «Марково – Матвейцево – Спасское»
дата «_22_»_октября_2020 г. (день недели _четверг_)
время: _7.30-8.30_

Вид транспорта	а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»										а/д 17 ОП МЗ 17Н-722 «Марково – Матвейцево – Спасское»					Всего на перекрёстке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	36	0	0	0	36	30	0	6	0	36	0	0	0	0	0	72	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	6	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6	0	6	0	0	6	18
	от 2 до 6 т	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	8
	от 6 до 14 т	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	от 14 до 20 т	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	54	0	0	0	54	36	0	12	0	48	0	12	0	0	12	114	

Г.5 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – ул. 1Мая – ул. Некрасовская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 516 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

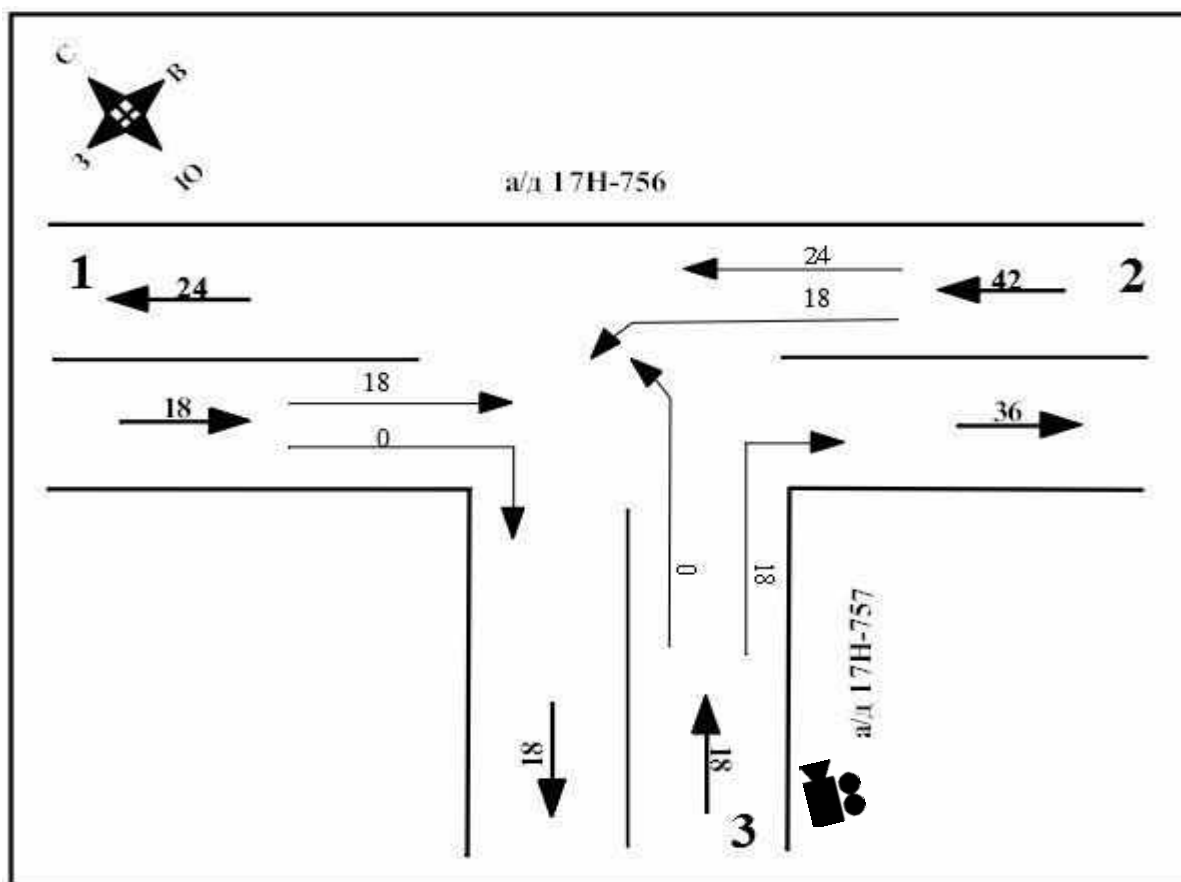


Рисунок Г.5.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский» – ул. 1Мая – ул. Некрасовская
дата « 23 » октября 2020 г. (день недели пятница)
время: 7.30-8.30

Вид транспорта	а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»					ул. Некрасовская					ул. 1Мая					а/д 17 ОП РЗ 17А-1 «Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский»					Всего на перекрестке
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					Направление движения 4					
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.	12	42	28	0	82	20	22	2	0	44	70	50	0	0	120	166	0	44	0	210	456
Микроавтобус	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	6	4	2	0	12	22
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	2	0	8	0	0	4	0	4	16
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	0	4	0	8	14
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	12	52	28	0	92	20	22	2	0	44	90	50	2	0	142	178	4	56	0	238	516

Г.6 Паспорт перекрестка а/д 17 ОП МЗ 17Н-756 «Юрьев-Польский – Горки» – а/д 17 ОП МЗ 17Н-757 «Юрьев-Польский – Горки» – Косинское»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 78 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

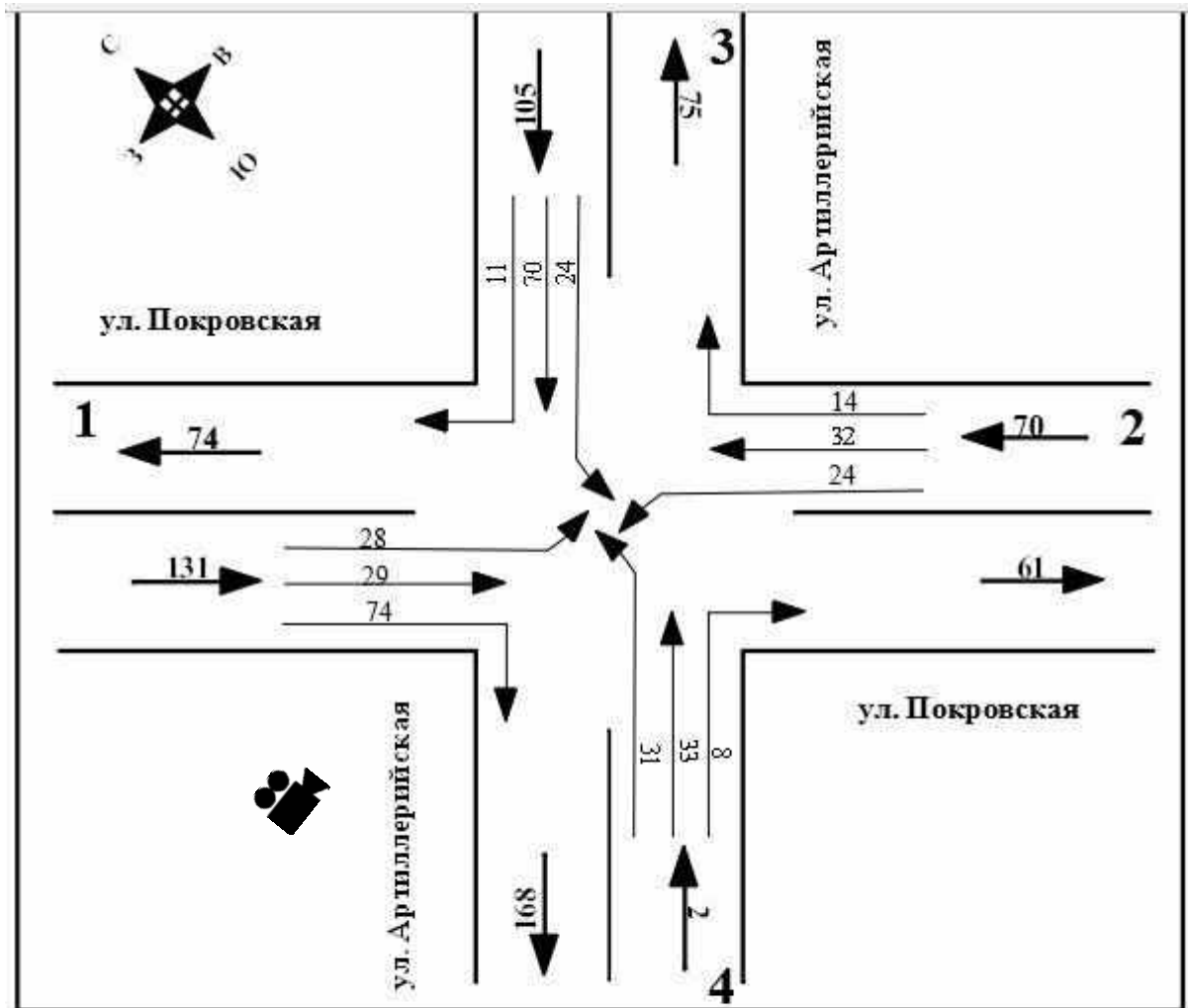


Рисунок Г.6.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 17 ОП МЗ 17 Н -756 «Юрьев-Польский – Горки» – а/д 17 ОП МЗ 17 Н -757 «Юрьев-Польский – Горки» – Косинское»
дата «_22_» октября_ 2020 г. (день недели __четверг_)
время: _7.30-8.30_

Вид транспорта		а/д 17 ОП МЗ 17 Н -756 «Юрьев-Польский – Горки»										а/д 17 ОП МЗ 17 Н -757 «Юрьев-Польский – Горки» – Косинское»					Всего на перекрёстке
		Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		0	0	0	0	0	18	0	18	0	36	0	18	0	0	18	54
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	18	0	0	0	18	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	24
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		18	0	0	0	18	24	0	18	0	42	0	18	0	0	18	78

Г.7 Паспорт перекрестка ул. Артиллерийская - ул. Покровская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 378 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.7.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.7.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

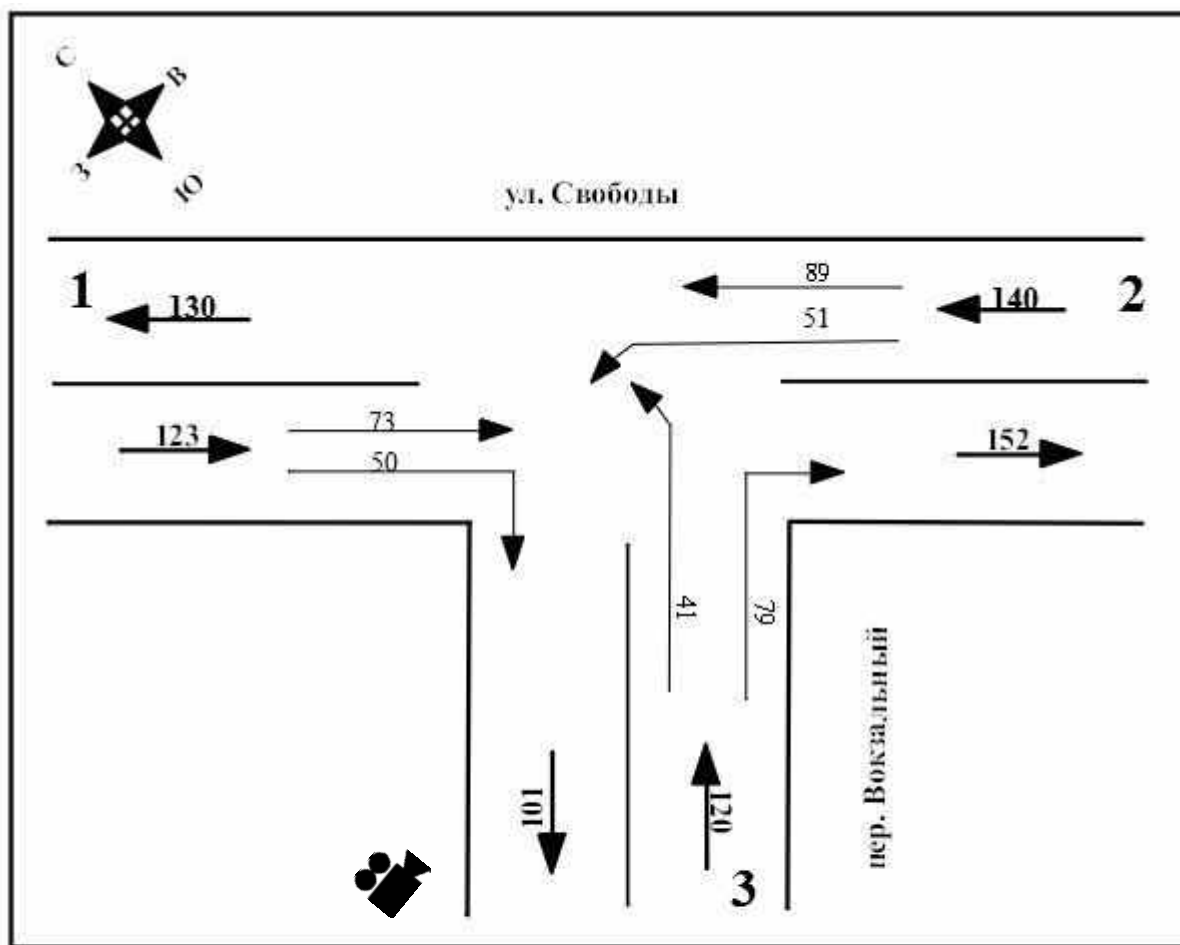
участок/перекресток: ул. Артиллерийская - ул. Покровская

дата « 21 » октября 2020 г. (день недели среда)

время: 7.30-8.30

Вид транспорта	ул. Покровская										ул. Артиллерийская										Всего на перекрестке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					Направление движения 4						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого		Итого
Легковой трансп.	29	70	27	0	126	29	10	23	0	62	67	10	6	0	83	32	8	28	0	68	339	
Микроавтобус	0	2	0	0	2	1	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
Автобус средний	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	5	
Автобус большой	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	0	1	0	1	1	1	0	0	2	2	1	1	0	4	0	0	1	0	1	8
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	18
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	29	74	28	0	131	32	14	24	0	70	70	11	24	0	105	33	8	31	0	72	378	

Г.8 Паспорт перекрестка ул. Свободы - пер. Вокзальный



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 383 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

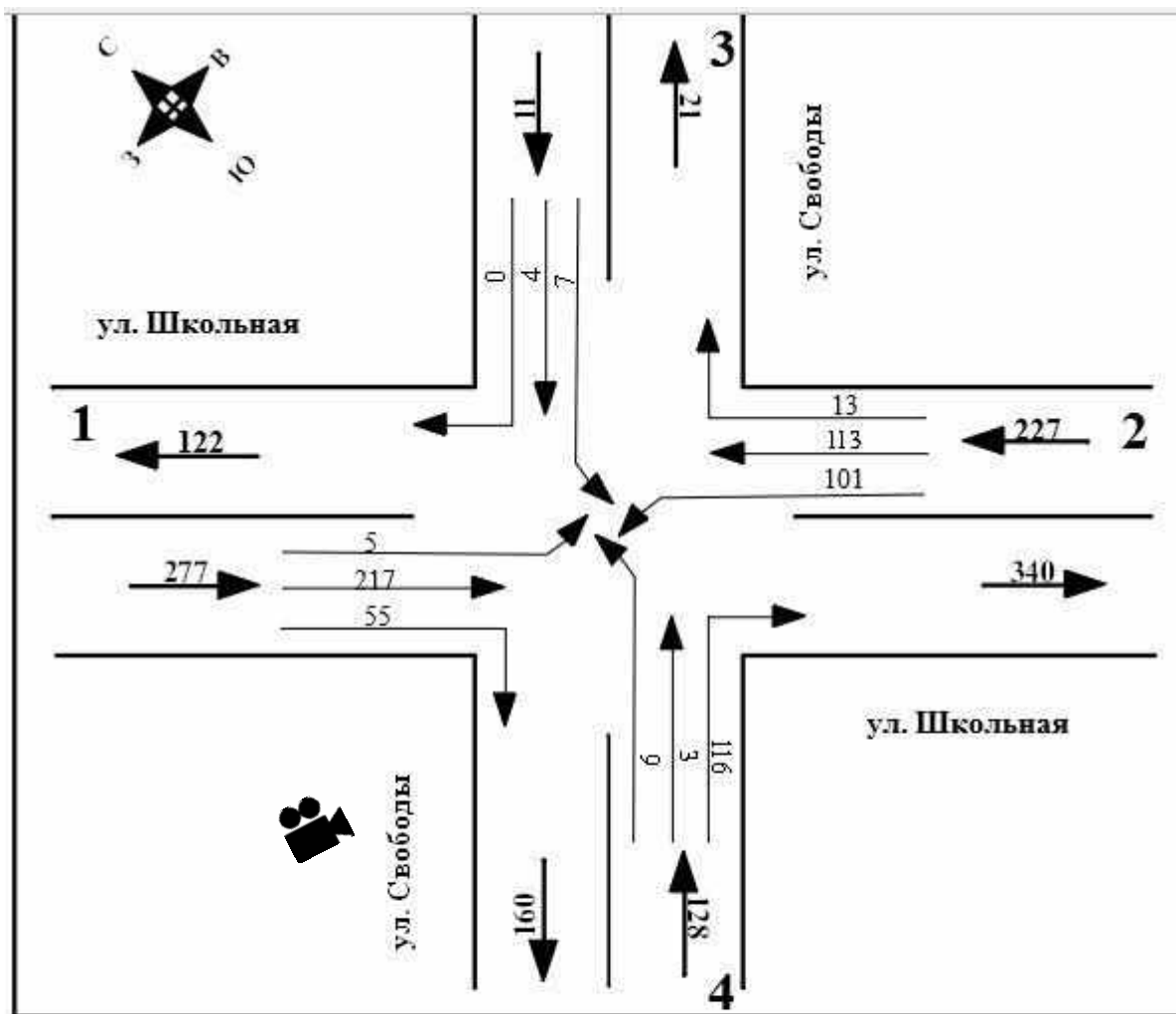
участок/перекресток: ул. Свободы - пер. Вокзальный

дата « 21 » октября 2020 г. (день недели среда)

время: 7.30-8.30

Вид транспорта	ул. Свободы										пер. Вокзальный					Всего на перекрёстке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	59	31	0	0	90	74	0	45	0	119	0	70	37	0	107	316	
Микроавтобус	3	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	2	1	0	3	7	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	0	2	5	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	8	11	0	0	19	10	0	1	0	11	0	0	1	0	1	31
	от 2 до 6 т	0	4	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	3	4	0	0	7	3	0	1	0	4	0	5	2	0	7	18
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	73	50	0	0	123	89	0	51	0	140	0	79	41	0	120	383	

Г.9 Паспорт перекрестка ул. Школьная - ул. Свободы



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.9.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.9.2 – Фото перекрестка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Школьная - ул. Свободы
 дата « 21 » октября 2020 г. (день недели среда)
 время: 7.30-8.30

Вид транспорта	ул. Школьная										ул. Свободы										Всего на перекрестке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					Направление движения 4						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого		Итого
Легковой трансп.	200	53	5	0	258	102	11	91	0	204	4	0	7	0	11	3	104	6	0	113	586	
Микроавтобус	7	1	0	0	8	2	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	5	2	0	7	20	
Автобус средний	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	7	1	0	0	8	4	2	5	0	11	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	24
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4
	от 6 до 14 т	1	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	217	55	5	0	277	113	13	101	0	227	4	0	7	0	11	3	116	9	0	128	643	

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Таблица Д.1 – Реестр пригородных маршрутов общественного транспорта

Порядковый номер маршрута	Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами и по маршруту	Протяженность маршрута, км	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10	Юрьев – Польский (Центр) - Шордога	с. Красное, с.Городище, с. Энтузиаст,с. Юрково, с. Беяницыно, с. Григорово, с. Сваино,с. Подолец, с. Шордога	«Юрьев – Польский – Григорово – Гаврилов Посад – Тейково»; Григорово - Шордога	34,7	11.01.2006	ООО "РОСТ"
2	11	Юрьев – Польский (Центр) – Кучки	с. Сосновый Бор, с. Кучки	«Юрьев – Польский – Семьинское» - Сосновый Бор, «Юрьев – Польский – Семьинское» - Кучки	14,5	11.01.2006	ООО "РОСТ"
3	12	Юрьев – Польский (Центр) – Красное Заречье	с. Калиновка, с. Кумино, с. Рябинки, с. Фёдоровское, с. Красное Заречье	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский; Федоровское – Красное Заречье	35,0	11.01.2006	ООО "РОСТ"
4	13	Юрьев – Польский (Центр) – Сосновый Бор	с. Сосновый Бор	«Юрьев – Польский – Семьинское» - Сосновый Бор	8,0	11.01.2006	ООО "РОСТ"
5	14	Юрьев –	с. Федосьино, с. Ополье	Владимир - Юрьев – Польский –	8,4	11.01.2006	ООО

1	2	3	4	5	6	7	8
		Польский (Центр) - Ополе		Переславль – Залесский, «Юрьев – Польский – Сима» - Ополе			"РОСТ"
6	15	Юрьев – Польский (Центр) - Косинское	с. Косинское	Юрьев – Польский - Косинское	11,6	11.01.2006	ООО "РОСТ"
7	16	Юрьев – Польский (Центр) – Лучки	с. Федосьино, с. Сорогужино, с. Федоровское, с. Сима, с. Коленово, с. Дубрава, м. Лучки	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский, Сима – Коленово - Лучки	34,7	11.01.2006	ООО "РОСТ"
8	17	Юрьев – Польский (Центр) – Нестерово	с. Федосьино, с. Сорогужино, с. Федоровское, с. Сима, с. Марково, с. Нестерово, с. Матвейцево, с. Каменка, с. Спасское, с. Добрынское	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский, Марково – Матвейцево – Спасское, Матвейцево – Каменка, Марково – Нестерово, Матвейцево – Спасское - Добрынское	35,9	11.01.2006	ООО "РОСТ"
9	18	Юрьев – Польский (Центр) – Березники	с. Афинеево, с. Хвойный, с. Карабаниха, с. Махлино, с. Горки, с. Березники	Юрьев – Польский – Горки, Горки – Березники	28,9	11.01.2006	ООО "РОСТ"
10	19	Юрьев – Польский (Центр) – Авдотьино	с. Лиственный, с. Шадрино, с. Семьинское, д. Новая, с. Ратислово, с. Карандышево, с. Авдотьино	Юрьев – Польский – Семьинское – Авдотьино – «Фетинино – Спасское»; Подъезд к д. Семьинское; Подъезд к д. Авдотьино	34,8	11.01.2006	ООО "РОСТ"
11	20	Юрьев – Польский	с. Калиновка, с. Кумино,	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский; Юрьев –	19,1	11.01.2006	ООО "РОСТ"

1	2	3	4	5	6	7	8
		(Центр) – Шипилово	с. Малолучинское, с. Шипилово	Польский – Кумино; «Владимир – Юрьев – Польский» - Малолучинское - Шипилово			
12	21	Юрьев – Польский (Центр) – Чёково	с. Калиновка, с. Кумино, ст. Леднево, с. Рябинки, с. Фёдоровское, с. Звенцово, с. Небылое, с. Чёково	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский; «Владимир – Юрьев – Польский» - Небылое - Чёково	39,1	11.01.2006	ООО "РОСТ"
13	22	Юрьев – Польский (Центр) – Шихобалово	с. Калиновка, с. Кумино, ст. Леднево, с. Рябинки, с. Фёдоровское, с. Звенцово, с. Небылое, с. Андреевское, с. Шихобалово	Владимир – Юрьев – Польский – Переславль – Залесский; «Владимир – Юрьев – Польский» - Небылое – Чёково; Андреевское - Шихобалово	39,6	11.01.2006	ООО "РОСТ"
14	23	ХПП – с.Красное	ХПП, ж/д вокзал, автостанция, ул. Вокзальная, з-д Промсвязь, ул. Владимирская, аптека, поликлиника, ф-ка Авангард, с/х управление, ул. 1 Мая (перекресток с ул. Нагорной), с. Красное (разворот)	ул. Станционная, пер. Вокзальный, ул. Железнодорожная, ул. Вокзальная, ул. Богомолова, ул. Владимирская, ул. Шибанкова, ул. Школьная, ул. 1 Мая, с. Красное	6,8	11.01.2006	ООО "ЮТрансАвто"
15	24	Советская пл. – с. Красное - Советская пл.	Советская пл., ул. Шибанкова, ул. 1 Мая (поликлиника), ул. Шибанкова (д.91), с. Красное (разворот)	Советская пл., ул. Владимирская, ул. Шибанкова, ул. Школьная, ул. 1 Мая, пер. Авангардский, ул. Шибанкова, ул. Луговая, с. Красное	10,5	30.06.2009	ООО "ЮТрансАвто"

Расписание движения автобусов на муниципальных маршрутах пригородного сообщения в муниципальном образовании Юрьев-Польский район

Таблица Е.1 – Расписание движения автобусов на муниципальных маршрутах пригородного сообщения

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Рабочие дни на маршруте	Время отправления		Кол-во рейсов в день	Кол-во поездок в рейс
					Пункт отправления	Пункт назначения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10	Юрьев-Польский - Энтузиаст - Подолец - Шордога	34,7	пн, пт	6.20, 13.30	7.05, 14.15	2	2
			17,5	сб (до Энтузиаста)	9.30, 14.00	9.55, 14.25	2	2
2	11	Юрьев-Польский - Сосновый Бор - Кучки	14,5	пн, вт, ср, чт, пт	6.30, 14.30	7.00, 14.50	2	2
3	12	Юрьев-Польский - Красное Заречье	35	вт, чт	8.00, 13.00	8.45, 13.45	2	2
4	13	Юрьев-Польский - Сосновый Бор	8,0	пн, вт, ср, чт, пт	9.45	10.00	1	2
					17.15	17.30	1	2
				сб	8.00, 10.30	8.15, 10.50	2	2
					13.30	13.45	1	2
5	14	Юрьев-Польский - Ополе	8,4	пн, вт, ср, чт, пт	6.45, 11.00, 13.00, 15.15, 17.15	7.00, 11.20, 13.15, 15.30, 17.30	5	2
				сб	7.30, 11.00, 13.00	7.45, 11.20, 13.15	3	2
6	15	Юрьев-Польский - Косинское	11,6	пн, вт, ср, чт, пт	7.15, 11.00, 17.30	7.30, 11.20, 17.45	3	2
					14.00 (с мая по сентябрь)	14.15	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				сб	8.00 (с мая по сентябрь)	8.15	1	2
7	16	Юрьев-Польский - Лучки (через с. Сима)	34,7	вт, чт, сб	6.20, 11.30	7.10, 12.20	2	2
8	17	Юрьев-Польский - Спасское - Каменка - Добрынское - Нестерово	34,4	пн, ср, пт (до с.Спасское)	6.20, 11.30	7.10, 12.20	2	2
			35,9	пн последний в месяце (до с. Добрынское)	6.20, 11.30	7.10, 12.20	2	2
			36,8	ср последняя в месяце (до с. Каменка)	6.20, 11.30	7.10, 12.20	2	2
			33,2	пт последняя в месяце (до с. Нестерово)	6.20, 11.30	7.10, 12.20	2	2
9	18	Юрьев-Польский - Горки - Березники	28,9	пн	8.30, 13.30	9.40, 14.15	2	2
			23,2	пт (до с.Горки)	8.30, 13.30	9.05, 14.10 (из с. Горки)	2	2
			23,2	сб (до с.Горки)	8.30, 13.00	9.00, 13.30 (из с. Горки)	2	2
10	19	Юрьев-Польский - Семьинское - Авдотьино	34,8	пн, пт	7.45, 12.00	8.45, 13.00	2	2
11	20	Юрьев-Польский - Шипилово	19,1	пн, ср, пт	8.30, 12.15, 16.00	8,55, 12.40, 16.25	3	2
				сб	8.30, 12.00	8.55, 12.25	2	2
12	21	Юрьев-Польский - Небылое - Чёково	39,1	вт, чт	7.45, 13.00	8.30, 13.50	2	2
13	22	Юрьев-Польский - Небылое - Андреевское - Шихобалово	39,6	пн, ср, пт	8.00, 12.30	8.45, 13.20	2	2