



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге Красная Гора – Большепетровское

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
Юрьев – Польского района «Управление
капитального строительства, реализации
инвестиционных программ и социально-
хозяйственного обеспечения администрации
муниципального образования Юрьев – Польский
район» (МКУ Юрьев-Польского района «УКС»)

Утверждено: Директор
МКУ Юрьев-Польского района «УКС»

_____ Д. С. Графский

«_____» _____ 2024 г.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ А. В. Никитин

«_____» _____ 2024 г.

г. Иваново 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>СОДЕРЖАНИЕ.....</i>	<i>2</i>
<i>ВВЕДЕНИЕ.....</i>	<i>3</i>
<i>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</i>	<i>6</i>
<i>ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....</i>	<i>18</i>
<i>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</i>	<i>19</i>
<i>а/д Красная Гора – Большепетровское.....</i>	<i>21</i>

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Юрьев-Польский Владимирской области, выполнен на основании договора № 130/2023 от «25» октября 2023 г.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23–05–95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600–2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970–2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;ГОСТ 26804–86

ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597–2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний;

ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками, влияющими на безопасность дорожного движения.

С целью устранения существующих недостатков было принято решение разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков:

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В графической части ПОДД одновременно отображена существующая расстановка ТСОДД и проектная ТСОДД для удобного восприятия информации на дороге.

Организация движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Скорость движения на участках, проходящих в границах населенного пункта ограничена от 20 км/ч до 60 км/ч.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50–100 м, а вне населенного пункта – 150–300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290–2004.

ГОСТ Р 52289–2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРА от 08.09.2008 № 01–28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м.

При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289–2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76\text{мм}$ для типового знака).

В соответствии с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода. Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

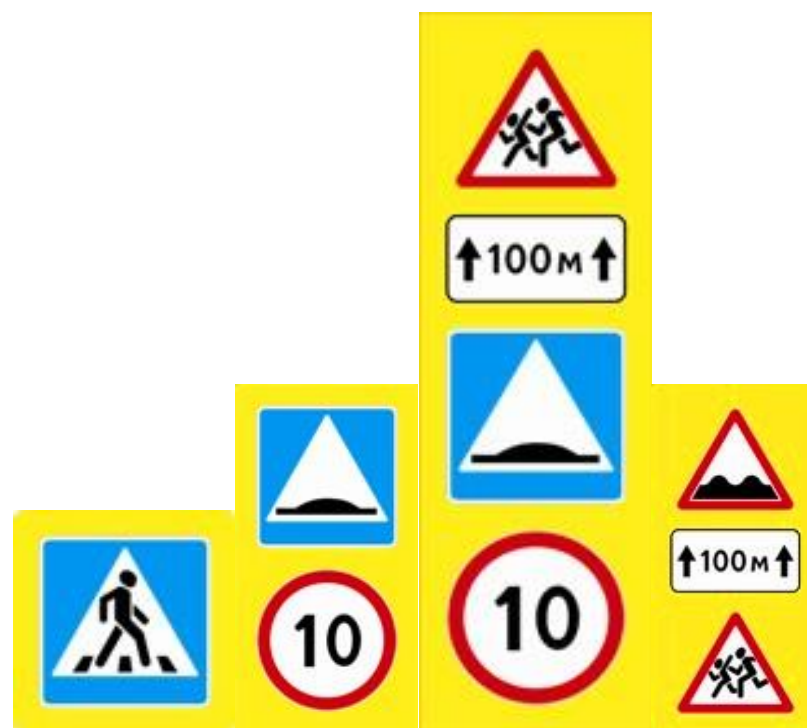


Рис 1.1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

Впериод «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:

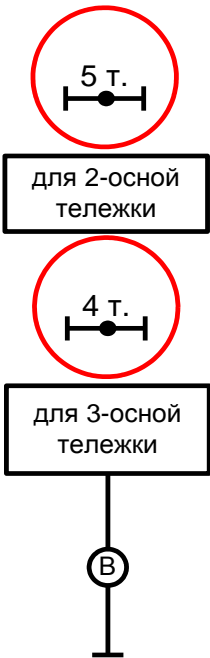


Рисунок 1 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804–86 и ГОСТ Р 52290–2004.

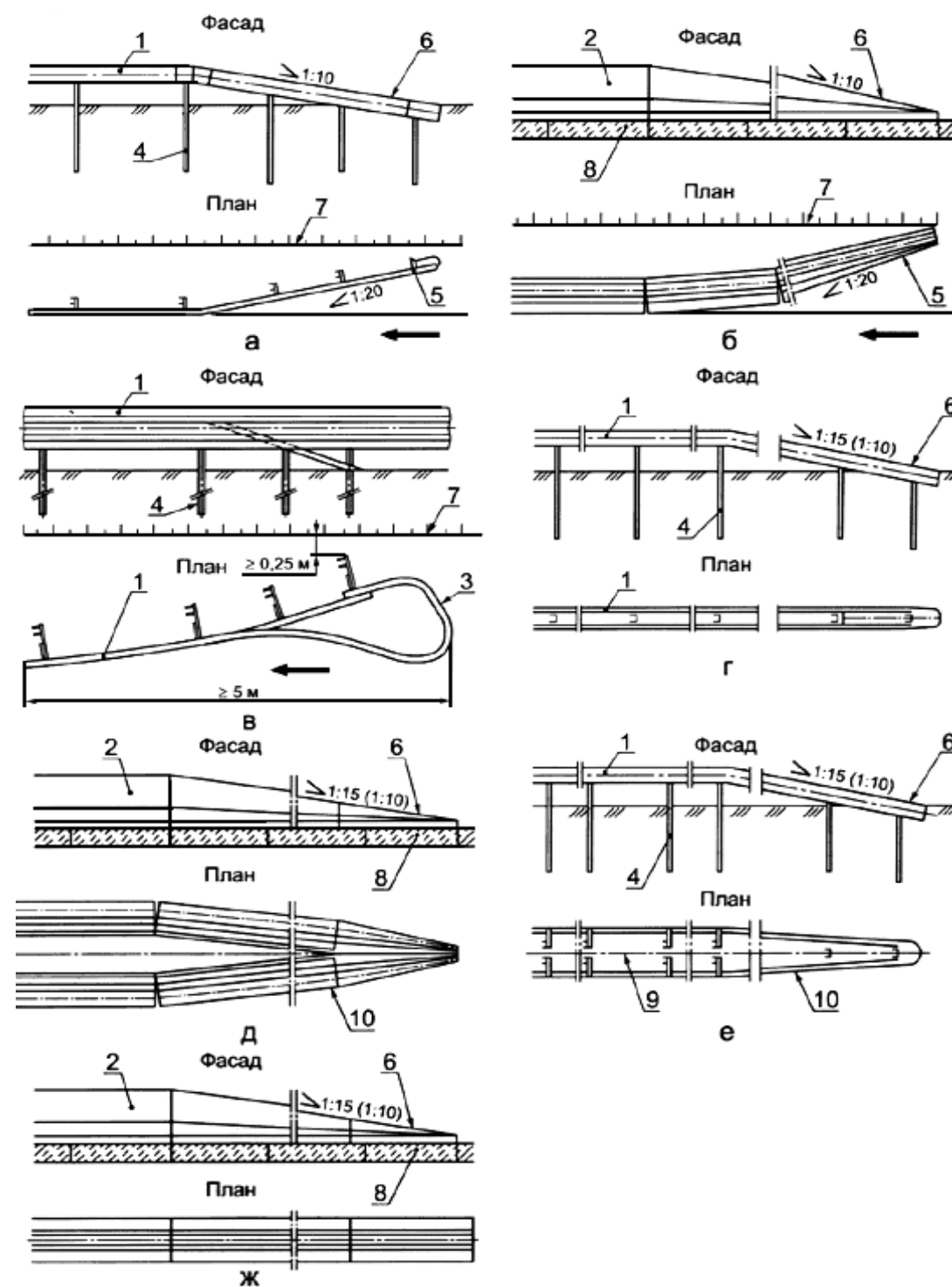
Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3 метров;
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи – для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой не волнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях – на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 2 – Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

– в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне – через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб – по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 3);
- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

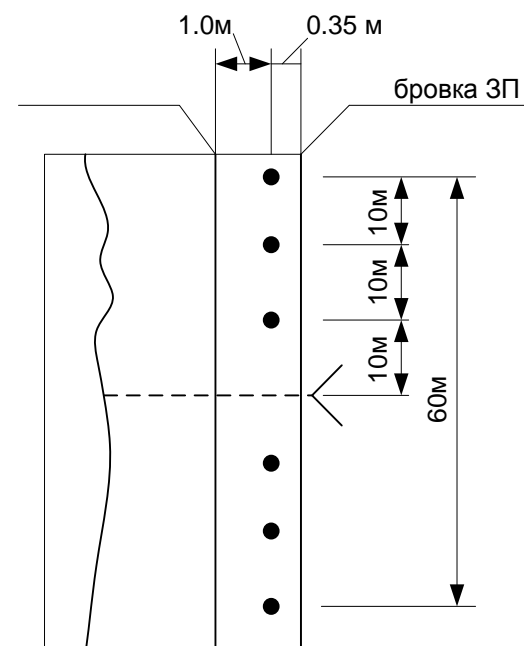


Рисунок 3 – Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

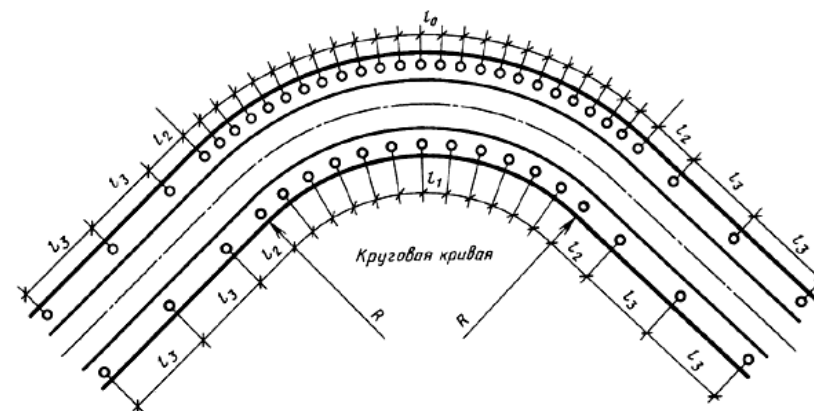


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

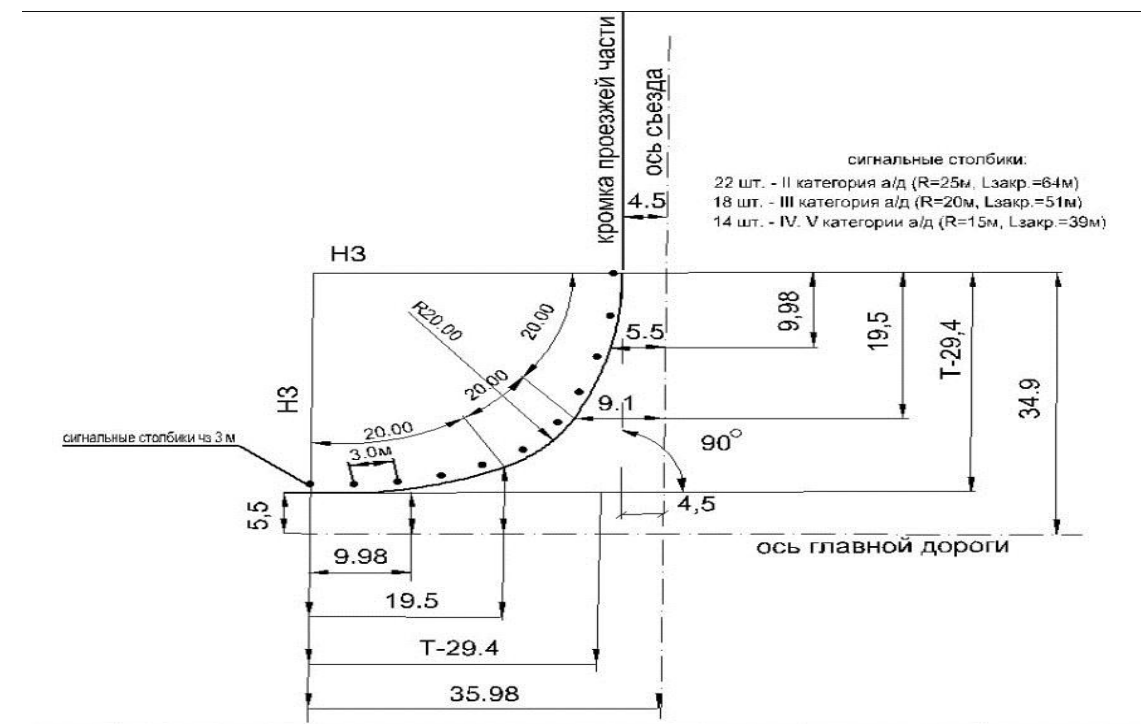


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

– перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

– перильного типа – у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

– перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

– перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м, сеток – 1,2–1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна

отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя освещенность $E_{\text{ср}}$ и равномерность освещенности U_h на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 6, а сельских поселений должны соответствовать таблице 6.

Таблица 6 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением

Класс объек- та	Средняя яркость дорож- ного покры- тия $L_{\text{ср}}$, кд/м ² , не менее	Общая равномер- ность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Про- дольная равномер- ность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Порого- вое прира- щение яркости TI , %, не более	Средняя освещен- ность дорожного покрытия $E_{\text{ср}}$, лк, не менее	Равно- мерность освещен- ности дорожного покрытия U_h , не менее	Кэф- фициент пульса- ции осве- щен- ности, K_n , %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, D_p , мВт·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3))	60
A2	1,60			10	20,0			50
A3	1,40			12	20,0			45
A4	1,20			12	20,0			45
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5))	45
B2	1,00			15	15,0			53
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5))	50
B2	0,60	0,40	0,50		10,0			50
B3	0,40	0,35	0,40		20			6,0
)) Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.								

Таблица 7 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	U_h , не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке: - основные - второстепенные (переулки)	6,0 4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование организации	Заключение согласований	Дата	Номер документа	Примечание
УМВД России по Владимирской области	Согласовано	От 27.02.2024	Вх № 62/2881	



УМВД России по Владимирской области
ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ЮРЬЕВ-ПОЛЬСКОМУ РАЙОНУ
(ОМВД России по Юрьев-Польскому району)
ул. 1 Мая, 9, Юрьев-Польский, 601800,
тел./факс (49246) 2-24-04
E-mail: omvd_yuriev_polskiy@mvd.ru
«27.02» 2024 г. №62/ 2881
на № _____ от _____

Директору ООО «АльфаДорПроект»
И.Б.Панову

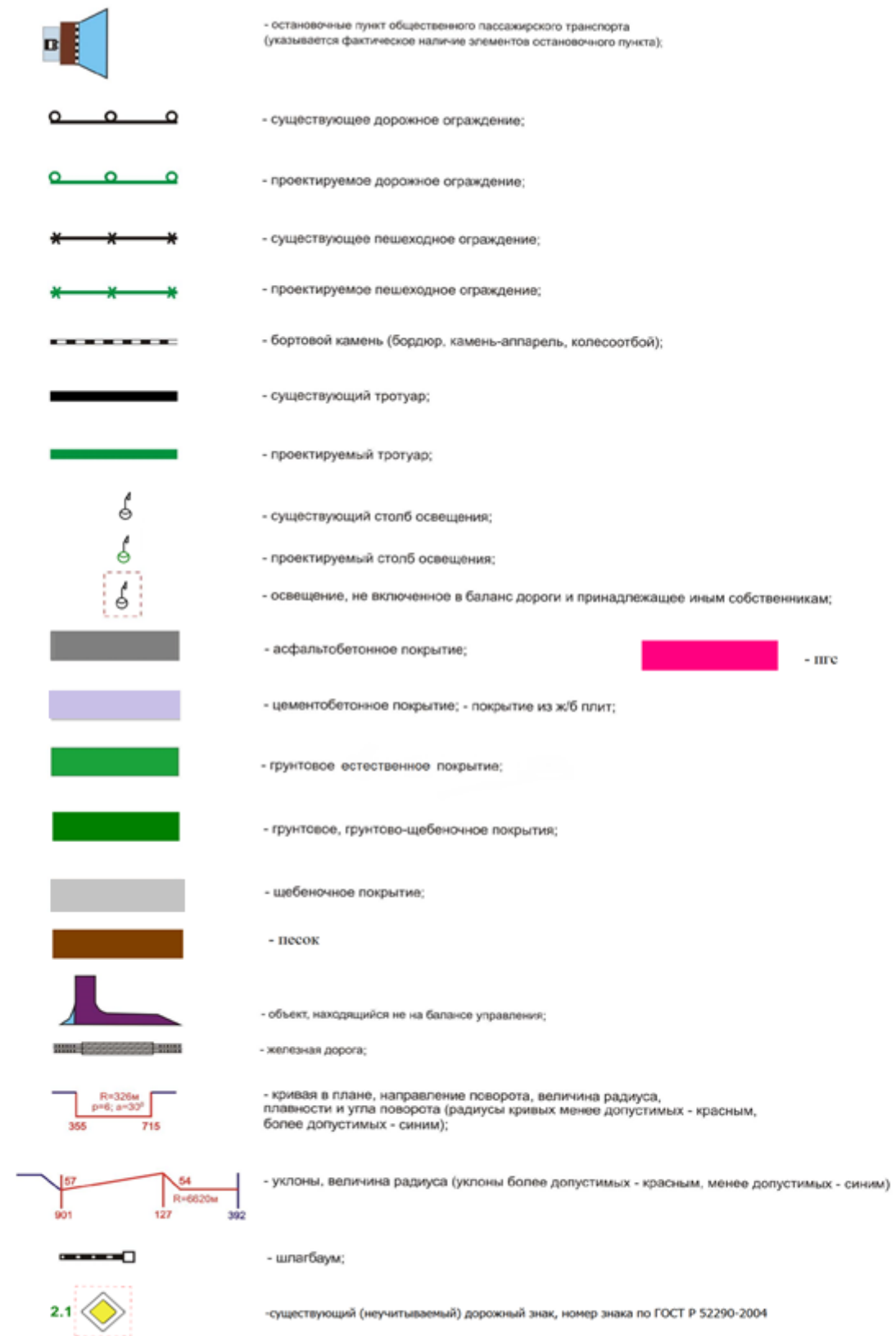
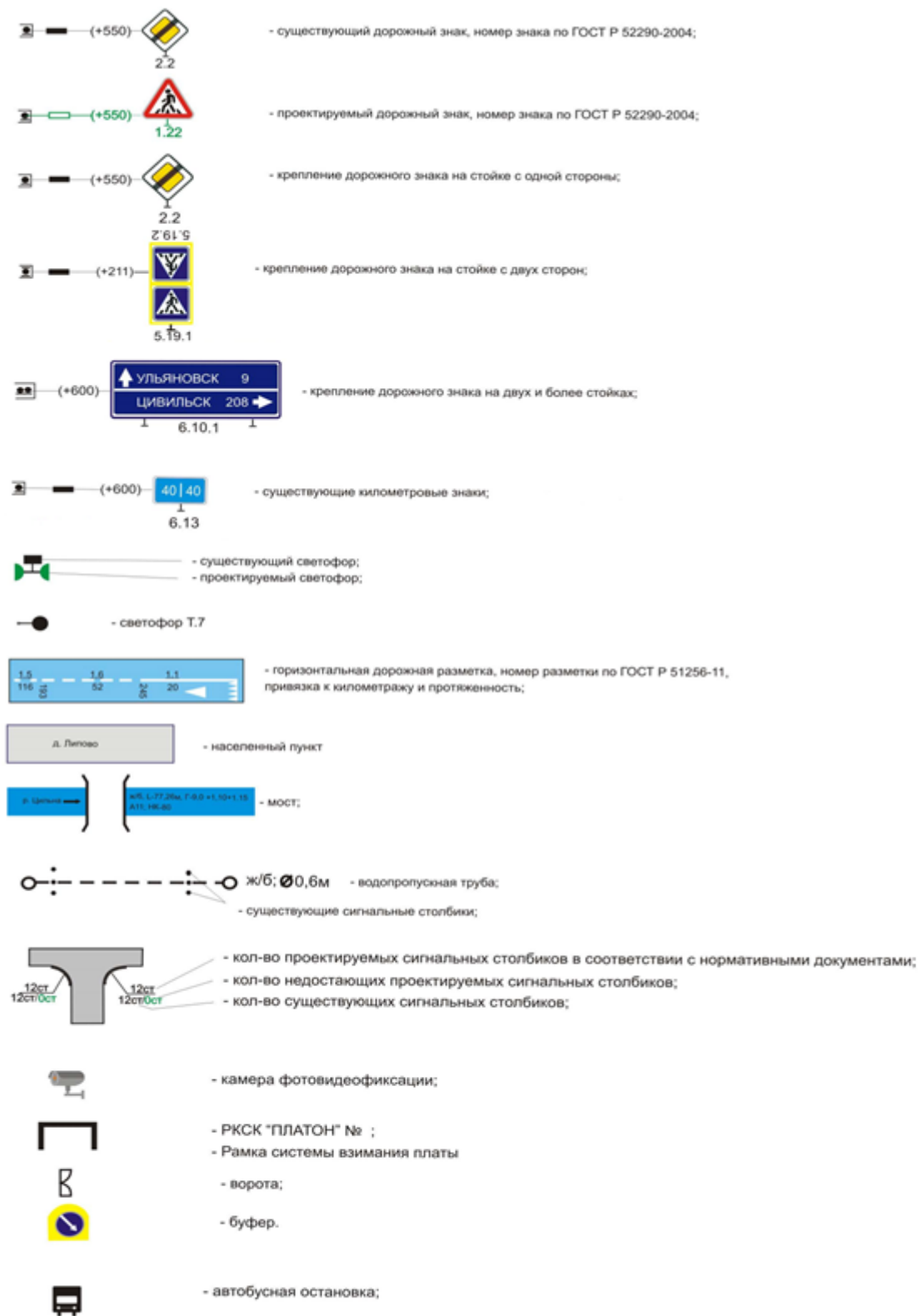
AlfaDorProekt@mail.ru

В ответ на Ваш исх. № 130.2 от 15.02.2024 г. сообщаем, что проект организации дорожного движения автомобильной дороги «Красная Гора – Большепетровское» ОГИБДД ОМВД России по Юрьев-Польскому району согласован.

Начальник ОГИБДД

М.А.Кузнецов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в основных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полосы больше 3,75 м
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или полуполосных направлений
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при наличии реверсивных светофоров) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или полуполосных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны проезжей части (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулируемая)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при 4,00 больше или равно Р больше или равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине больше 6,00
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупредительных дорожных знаков**

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование предупредительных дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Пешеходы"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотографирование" и/или обозначение участков дорог, на которых может осуществляться фотофиксация
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:

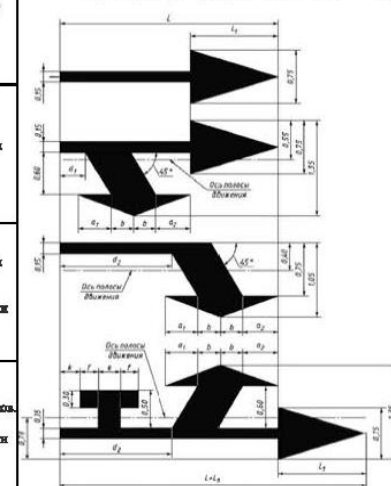
белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);

желтый - для временной горизонтальной дорожной разметки.

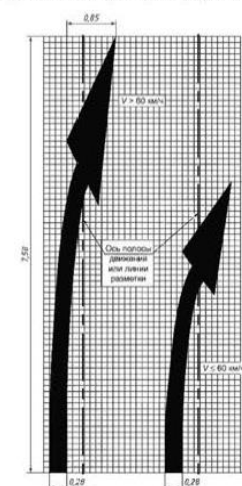
** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать минимальную доступную скорость движения на данном участке дороги.

*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветном режиме, соответствующем ГОСТ Р 52290.

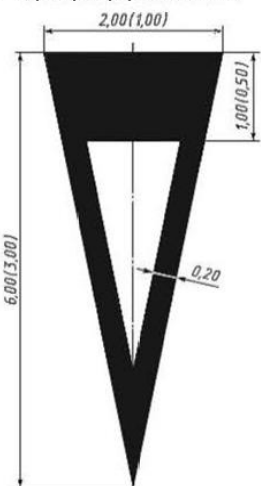
Форма и размеры стрел разметки типа 1.18



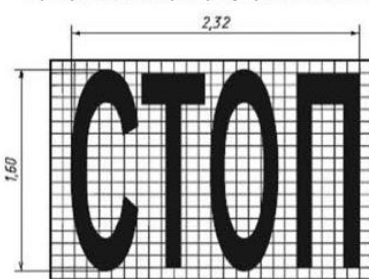
Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19



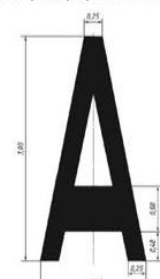
Форма и размеры разметки типа 1.20



Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21

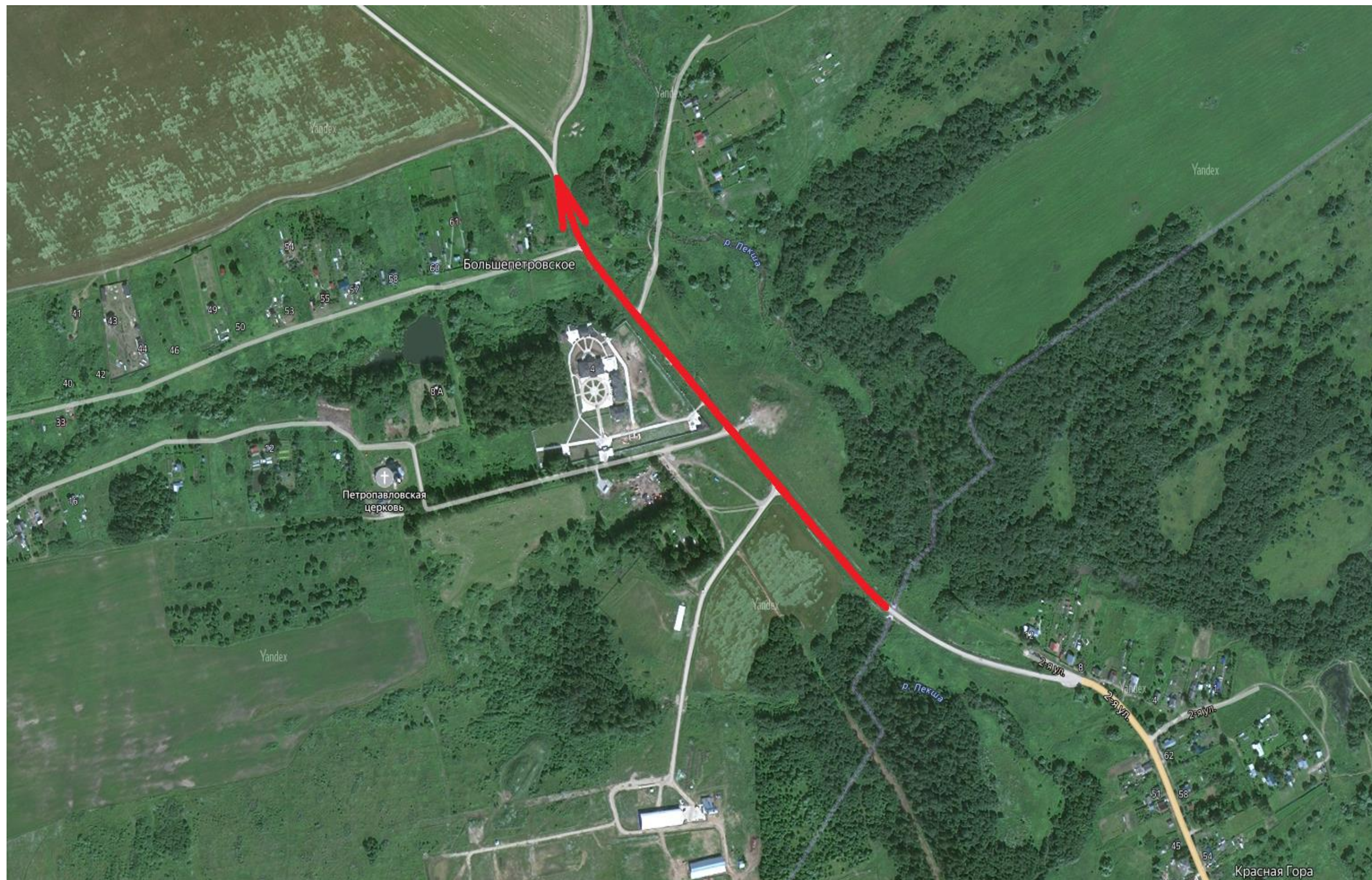


Форма и размеры разметки типа 1.23



*а/д Красная Гора –
Большепетровское*

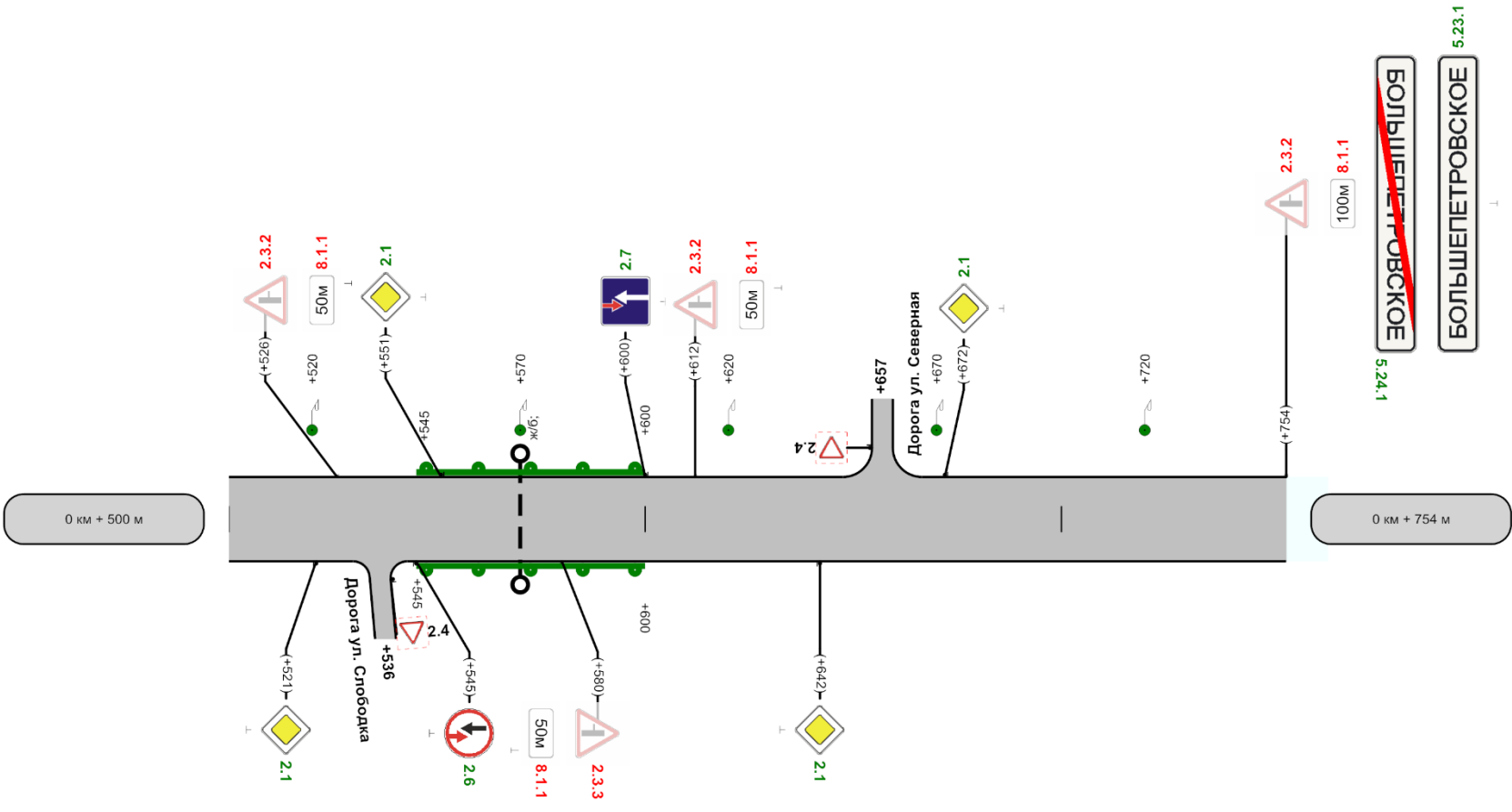
Ситуационный план



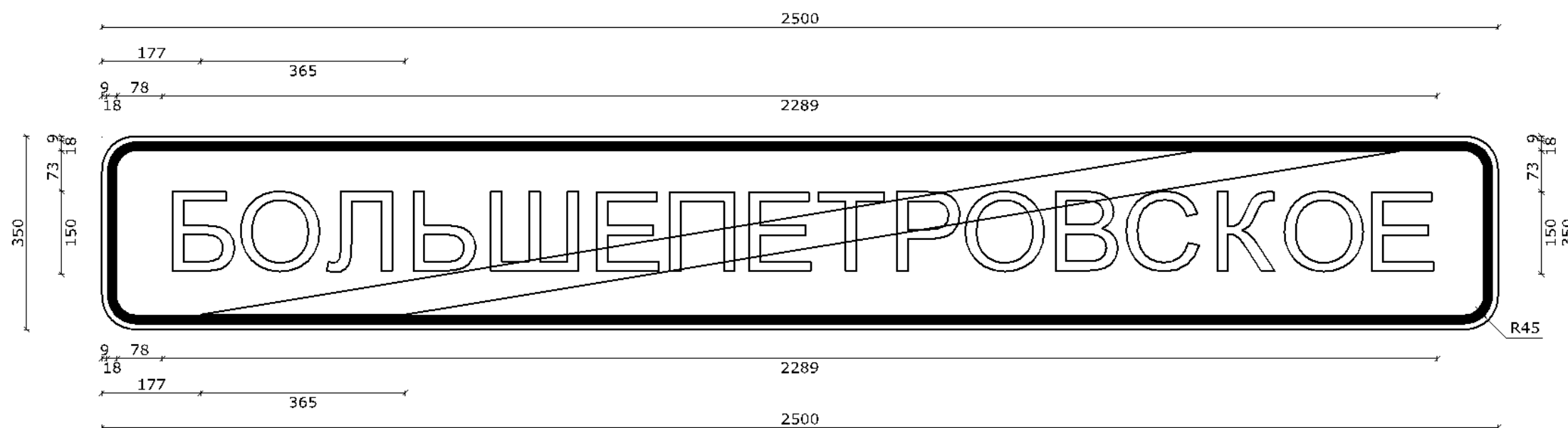
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 545 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	564 R=303m P=8; a=23° 730
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
а/д Красная Гора – Большепетровское

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 545 - 600
Видимость автомобиля в прямом направлении	005 750 555 750 600 750 650 750 700 750 750
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	5,40 254м



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

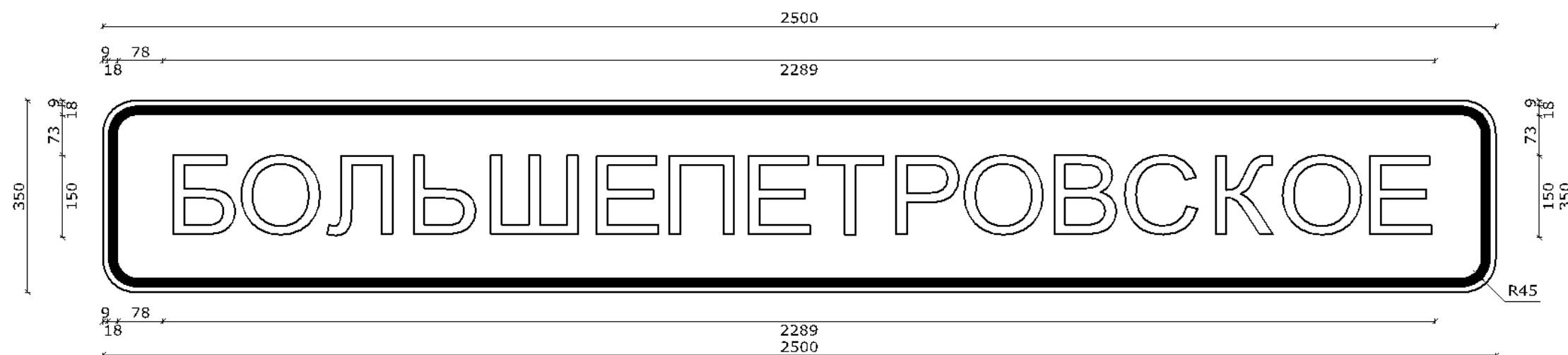
Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

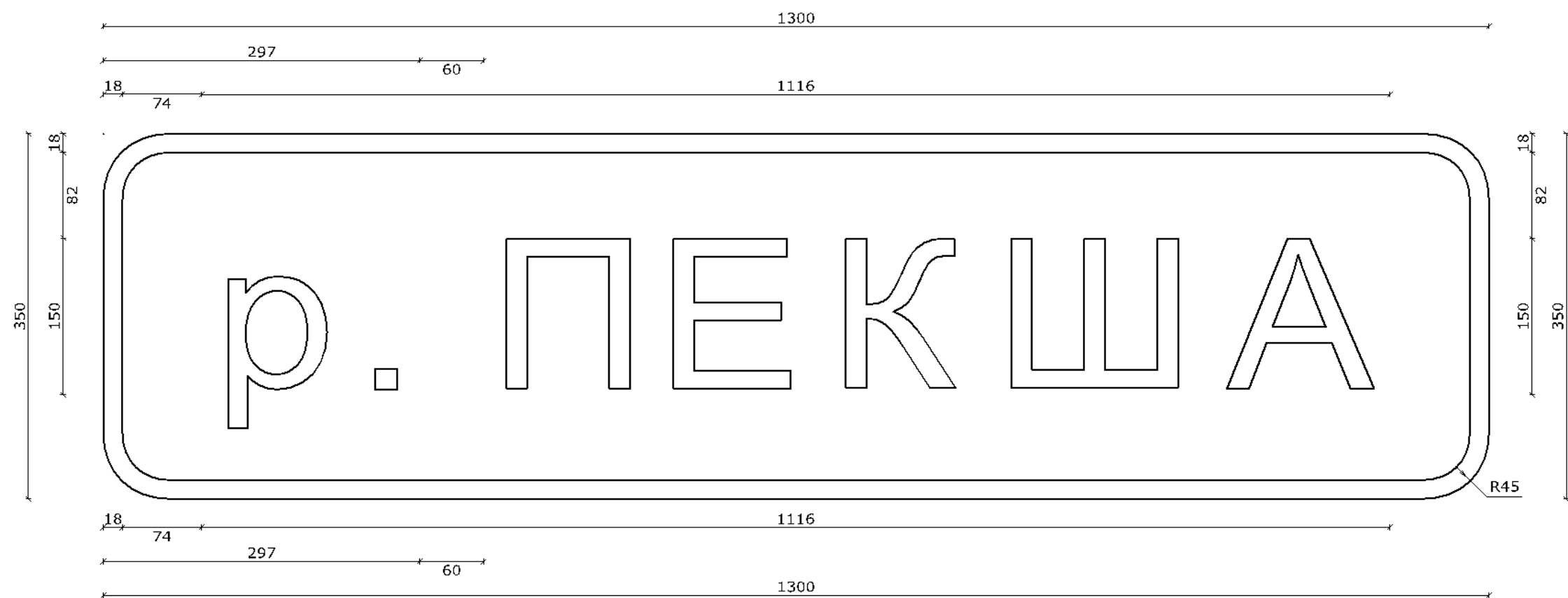
Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,46 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000087 - а/д Красная Гора – Большепетровское
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.20.1	Сужение дороги	2		0+116	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+323	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+356	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+521	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+551	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+642	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+672	Требуется установить	1	слева
8	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+300	Требуется установить	1	слева
9	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+401	Демонтировать	1	слева
10	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+476	Демонтировать	1	справа
11	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+526	Демонтировать	1	слева
12	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+612	Демонтировать	1	слева
13	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+754	Демонтировать	1	слева
14	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+080	Требуется установить	1	справа
15	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+150	Демонтировать	1	справа
16	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+395	Демонтировать	1	справа
17	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+580	Демонтировать	1	справа
18	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+016	Требуется установить	1	слева
19	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+116	Требуется установить	1	слева

20	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+445	Требуется установить	1	справа
21	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+545	Требуется установить	1	справа
22	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+600	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
23	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,88	0+323	Требуется установить	1	справа
24	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,88	0+754	Требуется установить	1	слева
25	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,88	0+323	Требуется установить	1	справа
26	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,88	0+754	Требуется установить	1	слева
27	5.25	Начало населенного пункта	2	0,88	0+323	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
28	6.11	Наименование объекта	2	0,46	0+016	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+116	Требуется установить	1	слева
30	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+300	Требуется установить	1	слева

31	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+395	Демонтировать	1	справа
32	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+401	Демонтировать	1	слева
33	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+445	Требуется установить	1	справа
34	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+476	Демонтировать	1	справа
35	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+526	Демонтировать	1	слева
36	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+580	Демонтировать	1	справа
37	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+612	Демонтировать	1	слева
38	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+754	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					16	
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					22	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000087 - а/д Красная Гора – Большепетровское
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
1	0+000	0+016		16			Справа	Барьерное однорусное	Металл	0,80
2	0+000	0+016		16			Слева	Барьерное однорусное	Металл	0,80
3	0+545	0+600	55				Справа	Барьерное однорусное	Оцинкованный металл	0,80
4	0+545	0+600	55				Слева	Барьерное однорусное	Оцинкованный металл	0,80
Итого:			110	32						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000087 - а/д Красная Гора – Большепетровское
Участок: 0,000 - 0,754 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+220	0+720	11/11	500	0	Слева
Итого:			11/11	500	0	