



## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11
12	г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица	12



## ВВЕДЕНИЕ

**Проекты организации дорожного движения** (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение

проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительномонтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)






Рассматриваемые автомобильные дороги, входят в улично-дорожную сеть населенного пункта и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

#### Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

-  – асфальтобетонное покрытие
-  – щебёночное покрытие
-  – цементобетонное покрытие
-  – гравийное и песчано-гравийное покрытие
-  – грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствие разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения); отсутствие направляющих пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон; отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

## Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

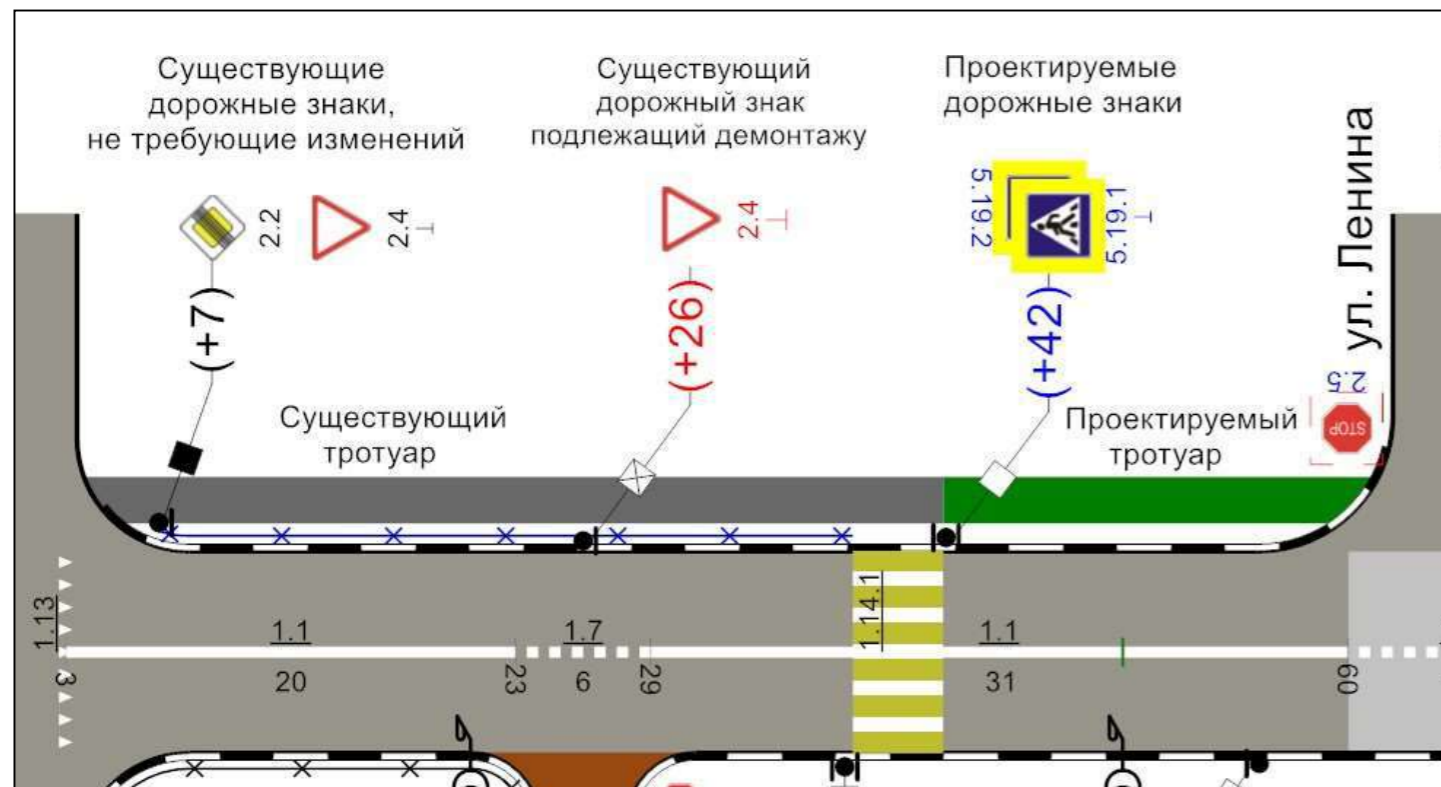


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах города (магистральные улицы общегородского и районного значения) поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. На улицах местного значения, часто дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как неудовлетворительное.

## Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость



движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

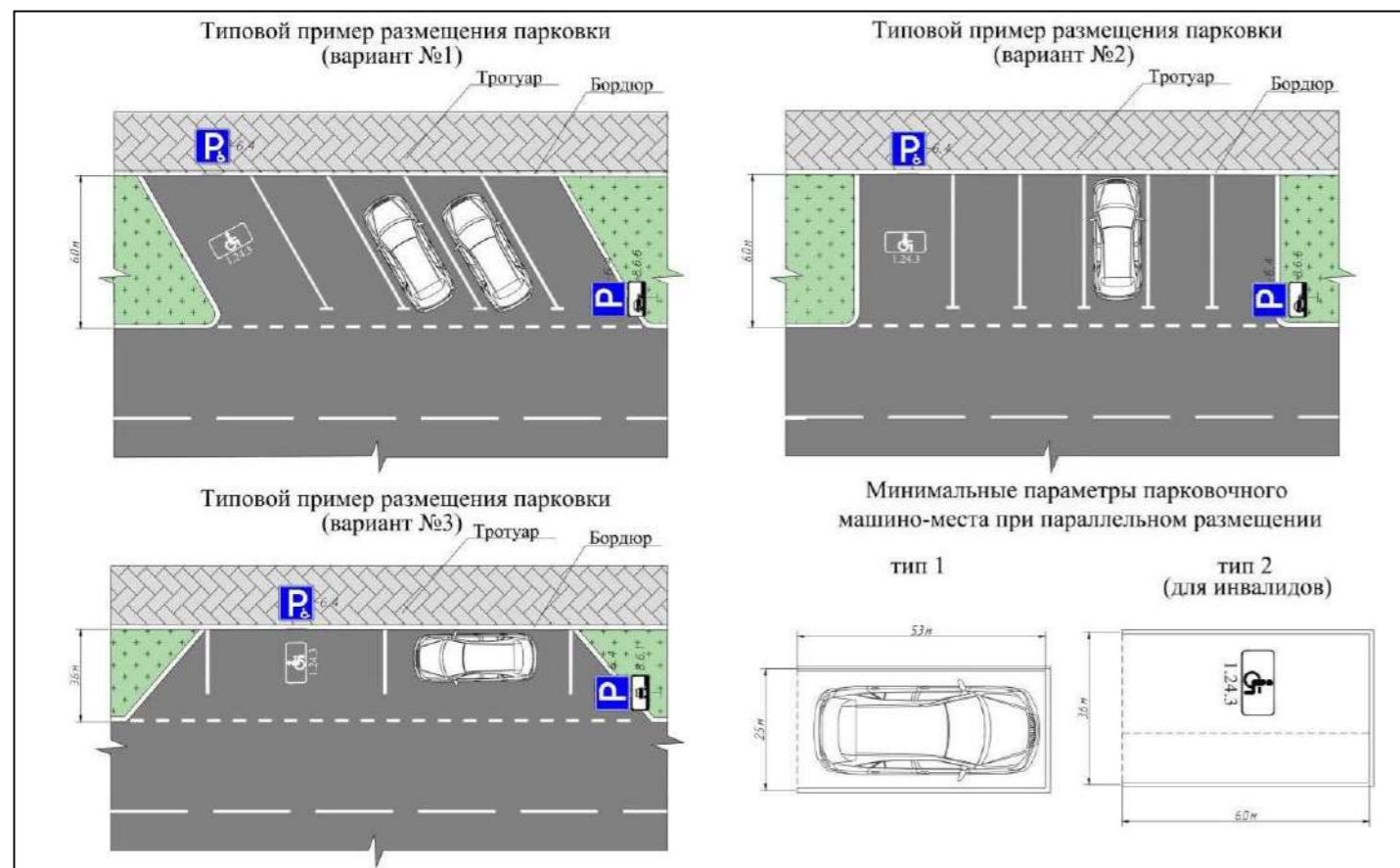


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

## РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м<sup>2</sup>), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в сводном виде в дополнительных адресных ведомостях.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.



## **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр.;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

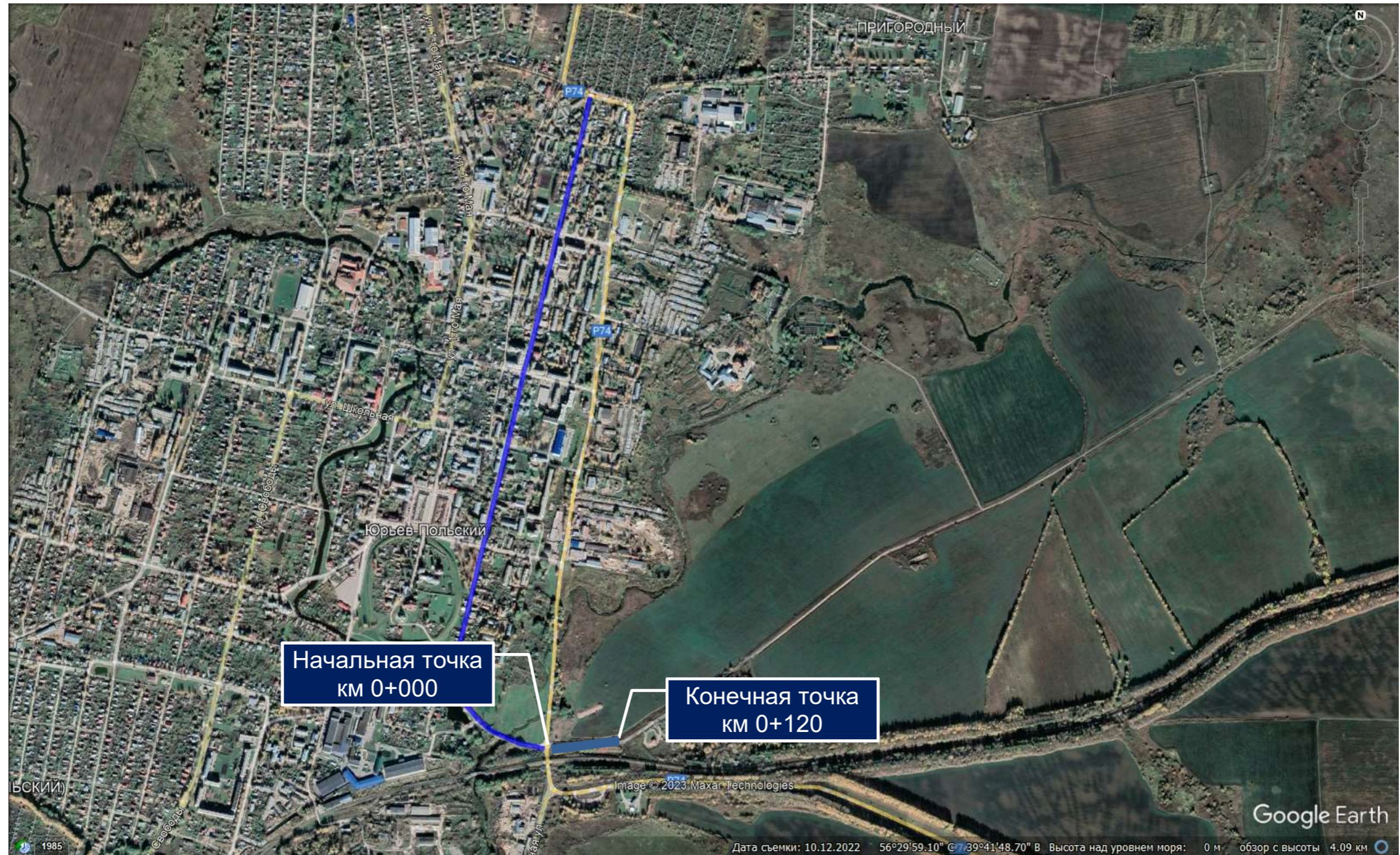
Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопрпускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

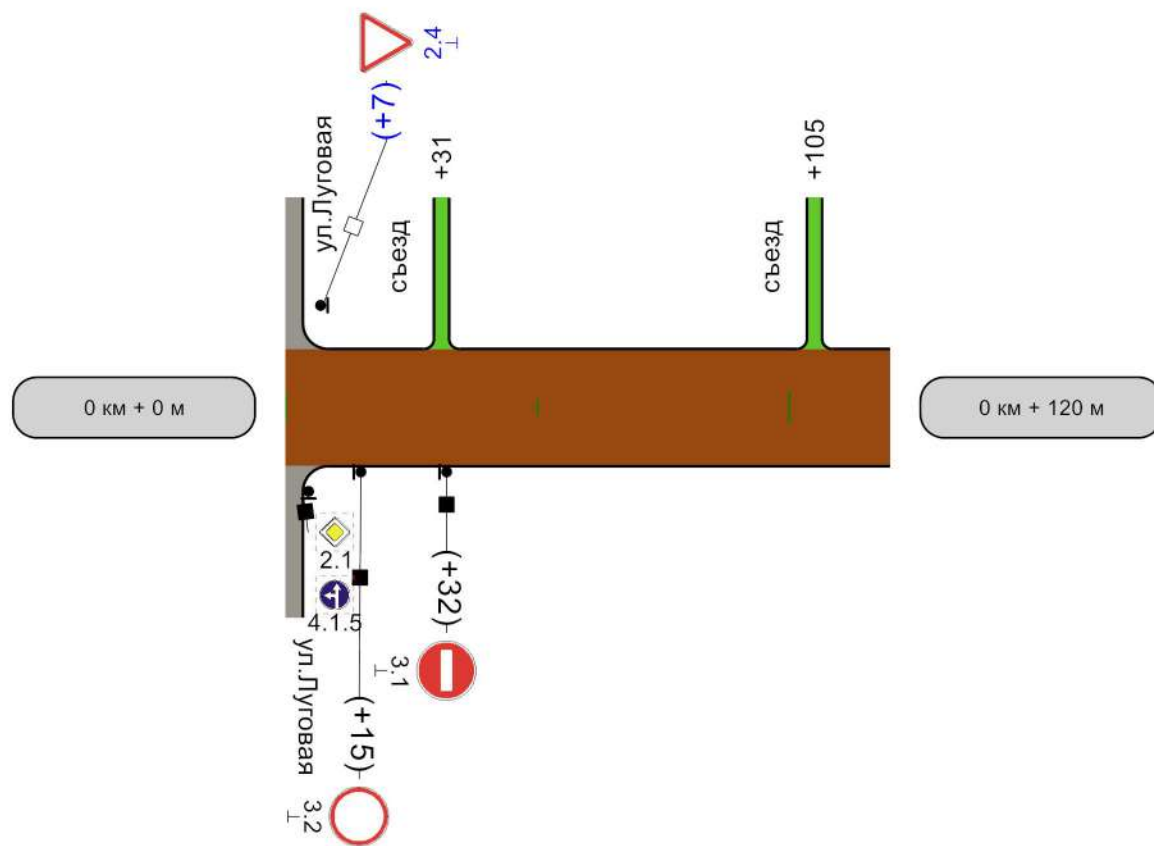


# План-схема автомобильной дороги г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (1 участок) км 0+000 – км 0+120





Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	1,00-6,20-1,00
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (1 участок)

Участок: 0,000 - 0,120 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Предупреждающие знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.4	Уступите дорогу	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>1</b>
	<b>Запрещающие знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Предписывающие знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки особых предписаний</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Информационные знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки сервиса</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>1</b>



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (1 участок)

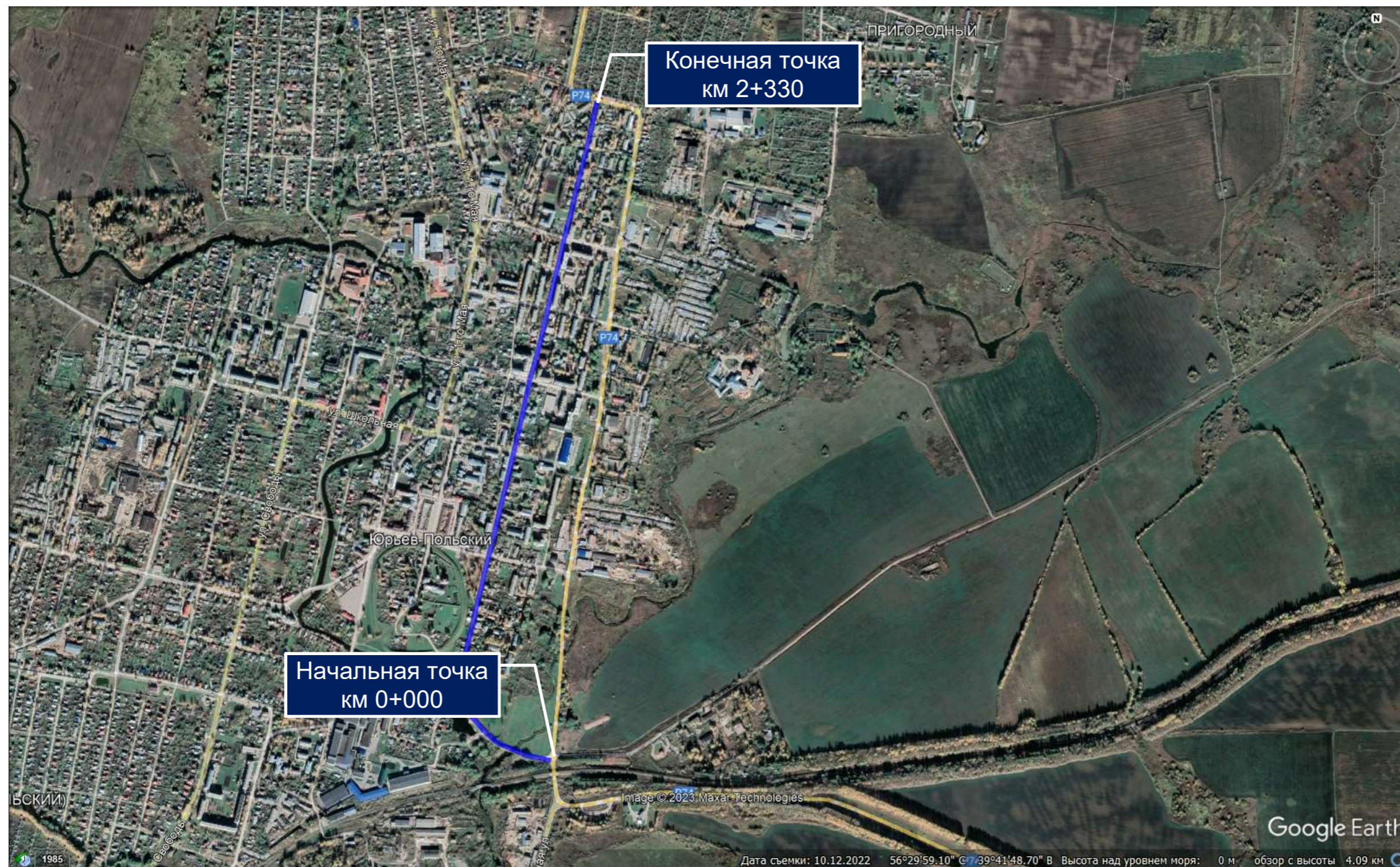
Участок: 0,000 - 0,120 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+007	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					1	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Предписывающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						

		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Информационные знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки сервиса</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>
		<b>Всего:</b>						<b>1</b>

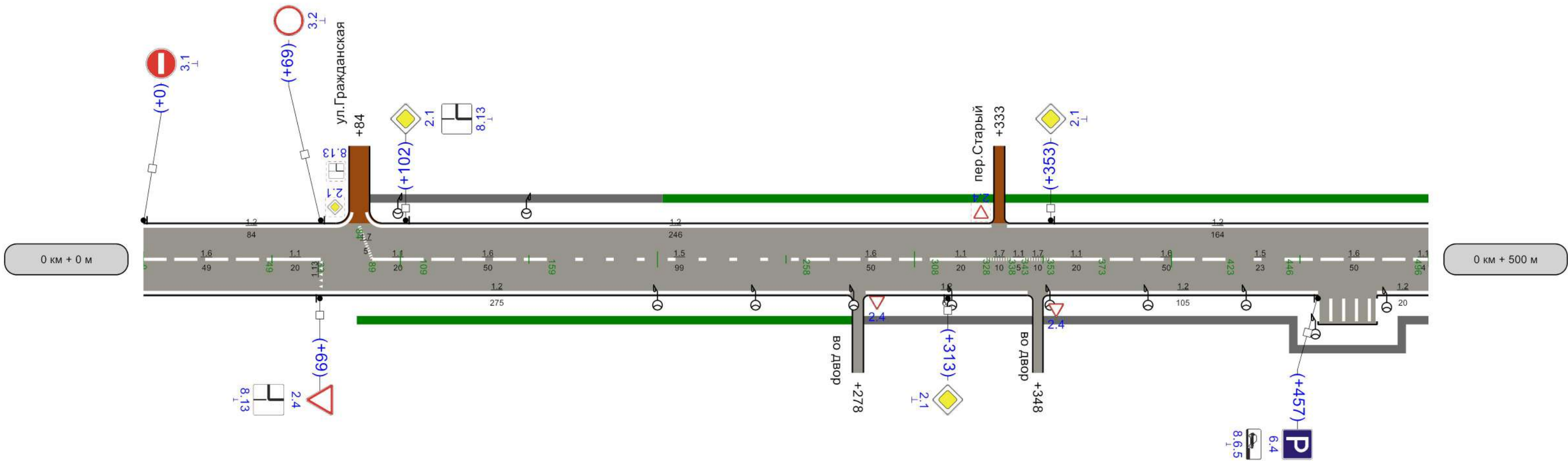


# План-схема автомобильной дороги г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок) км 0+000 – км 2+330



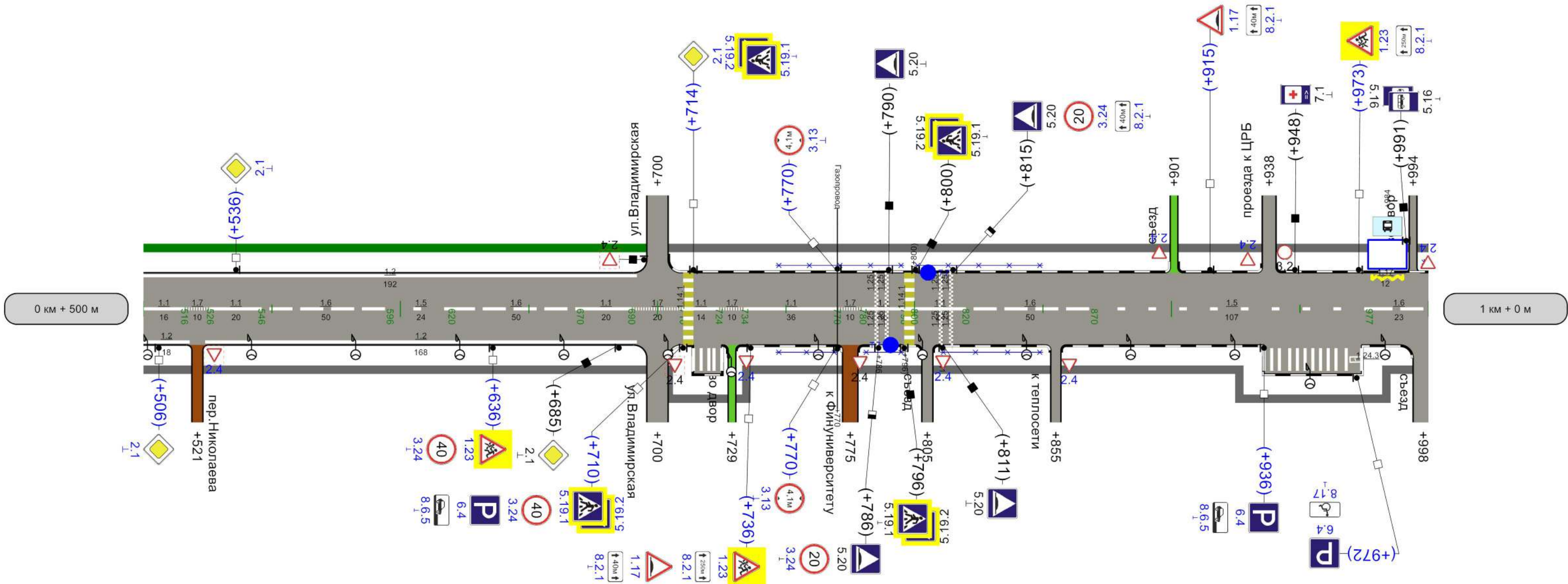


Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, 83 - 202	н/д: ширина 1м, 202 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	1.2 0 - 84	1.2 84 - 330	1.2 336 - 500



Характеристики проезжей части		1,00-7,50-1,00														
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 49	1.1 49 - 69	1.1 89 - 109	1.6 109 - 159	1.5 159 - 258	1.6 258 - 308	1.1 308 - 328	1.7 328 - 338	1.7 338 - 343	1.7 343 - 353	1.1 353 - 373	1.6 373 - 423	1.5 423 - 446	1.6 446 - 496	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 275					1.2 281 - 344			1.2 352 - 457					1.2 480 - 500	
	2-ая от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа		н/д: ширина 1м, 83 - 278						ширина 1м, 278 - 500								

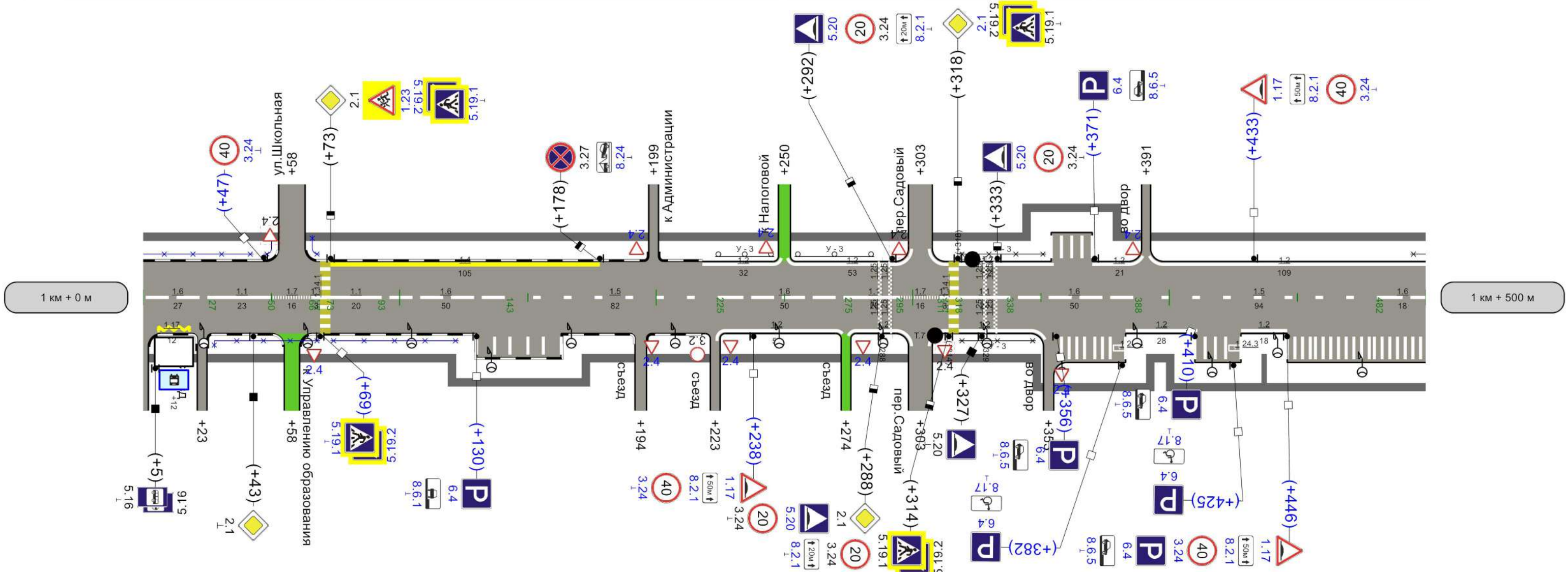
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева		н/д: ширина 1м, 500 - 700		ширина 1м, 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 746 - 796		н/д: 800 - 850	
Горизонтальная разметка слева		1.2 500 - 692		1.17 978 - 990	



Характеристики проезжей части		1,00-7,50-1,00										002	0,00-7,50-0,00										
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 500 - 516	1.7 516 - 526	1.1 526 - 546	1.6 546 - 596	1.5 596 - 620	1.6 620 - 670	1.1 670 - 690	1.7 690 - 710	1.1 710 - 724	1.7 724 - 734	1.1 734 - 770	1.7 770 - 780	1.1 780 - 796	1.1 800 - 820	1.6 820 - 870	1.5 870 - 977	1.6 977 - 1000					
	1-ая от осевой	1.2 500 - 518																					
	2-ая от осевой	1.2 524 - 692																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												н/д: 746 - 770	н/д: 780 - 796	н/д: 810 - 850									
Тротуары справа		ширина 1м, 500 - 1000																					



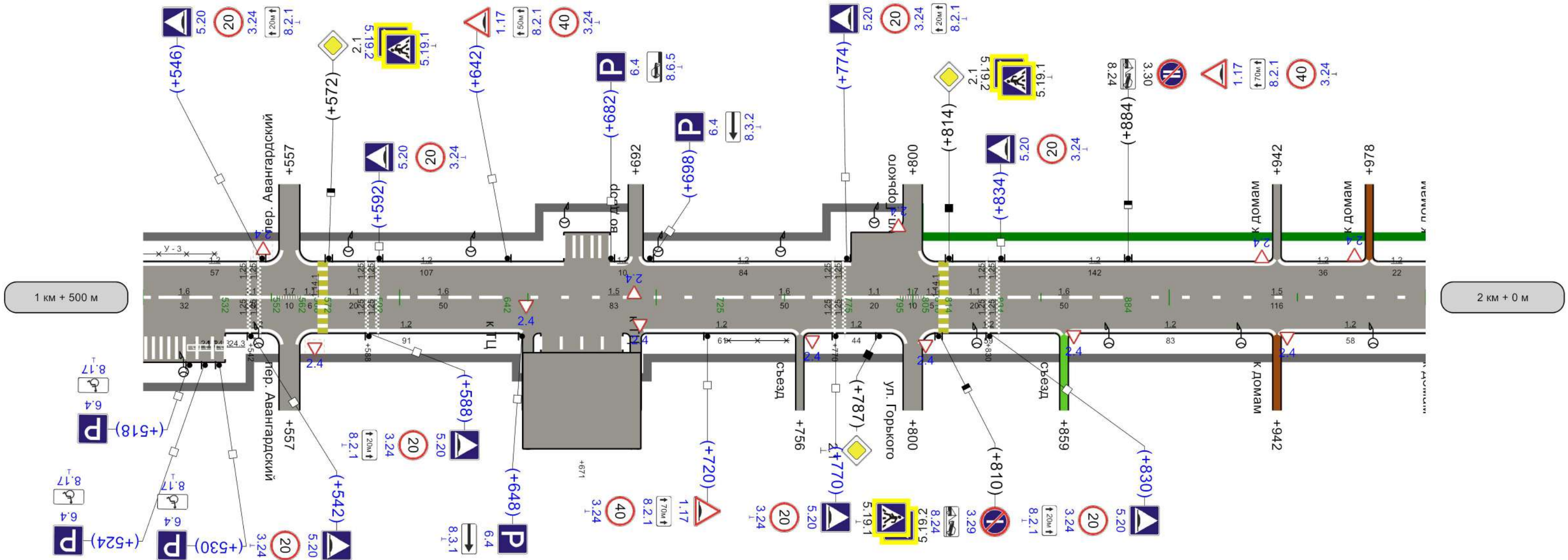
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева		ширина 1м, 0 - 500									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 0 - 43	н/д: 47 - 58	н/д: 58 - 69	11 ДО-ММ, 223 - 246	11 ДО-ММ, 254 - 285	318 - 352				494 - 500
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.4 73 - 178			1.2 218 - 250	1.2 250 - 303	1.2 303 - 354		1.2 370 - 391		1.2 391 - 500



Характеристики проезжей части		0,00-7,50-0,00					81,2	1,00-7,50-1,00							
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 27	1.1 27 - 50	1.7 50 - 66	1.1 73 - 93	1.6 93 - 143		1.5 143 - 225	1.6 225 - 275	1.1 275 - 295	1.7 295 - 311	1.1 318 - 338	1.6 338 - 388	1.5 388 - 482	1.6 482 - 500
	1-ая от осевой	1.17 6 - 18							1.2 221 - 273	1.2 274 - 303		1.2 303 - 353	1.2 383 - 410	1.2 428 - 446	
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 23 - 69		н/д: 73 - 123						318 - 348					
Тротуары справа		ширина 1м, 0 - 500													

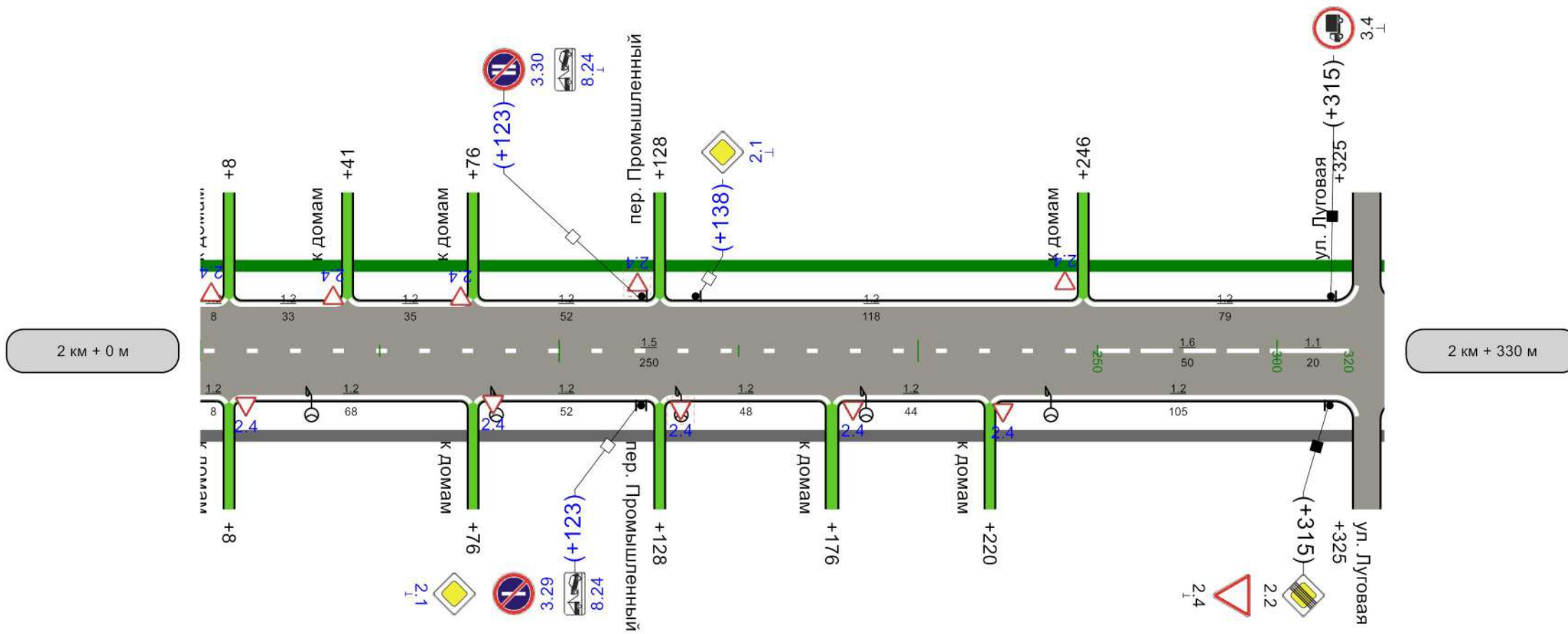


Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева		ширина 1м, 500 - 800				н/д: ширина 1м, 800 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		500 - 529						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой							
	1-ая от осевой	1.2 500 - 557	1.2 557 - 664	1.2 682 - 692	1.2 692 - 776	1.2 800 - 942	1.2 942 - 978	1.2 978 - 1000



Характеристики проезжей части		1,00-7,50-1,00							008	1,00-7,50-1,00				
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 500 - 532	1.1 532 - 552	1.7 552 - 562	1.1 572 - 592	1.6 592 - 642	1.5 642 - 725	1.6 725 - 775	1.1 775 - 795	1.7 795 - 805	1.1 814 - 834	1.6 834 - 884	1.5 884 - 1000	
	1-ая от осевой		1.2 532 - 557		1.2 557 - 648			1.2 695 - 756	1.2 756 - 800		1.2 800 - 859	1.2 859 - 942	1.2 942 - 1000	
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									727 - 752					
Тротуары справа		ширина 1м, 500 - 1000												

Элементы дороги в продольном профиле							
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева		н/д: ширина 1м, 0 - 330					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 8	1.2 8 - 41	1.2 41 - 76	1.2 76 - 128	1.2 128 - 246	1.2 246 - 325



Характеристики проезжей части		1,00-7,50-1,00					292	7,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 250			1.6 250 - 300	1.1 300 - 320		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 8	1.2 8 - 76	1.2 76 - 128	1.2 128 - 176	1.2 176 - 220	1.2 220 - 325	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		ширина 1м, 0 - 330						

### Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.3(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.150	32.000	1.750	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	317,250	1335,000	0,000	253,000	422,000	75,000	3,750	15,000	12,000	1,000	30,000	258,580
1 - 2	416,250	1323,000	105,000	375,000	377,000	52,000	0,000	30,000	12,000	5,000	90,000	329,209
2 - 3	20,000	650,000	0,000	250,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	77,000
<b>ИТОГО</b>	<b>753,500</b>	<b>3308,000</b>	<b>105,000</b>	<b>878,000</b>	<b>849,000</b>	<b>127,000</b>	<b>3,750</b>	<b>45,000</b>	<b>24,000</b>	<b>6,000</b>	<b>120,000</b>	<b>664,789</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,754</b>	<b>3,308</b>	<b>0,105</b>	<b>0,878</b>	<b>0,849</b>	<b>0,127</b>	<b>0,004</b>	<b>0,045</b>	<b>0,024</b>	<b>0,000</b>	<b>0,120</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,754</b>	<b>3,308</b>	<b>0,105</b>	<b>0,220</b>	<b>0,637</b>	<b>0,064</b>	<b>0,001</b>	<b>1,440</b>	<b>0,042</b>	<b>0,000</b>	<b>0,019</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>75,350</b>	<b>330,800</b>	<b>10,500</b>	<b>21,950</b>	<b>63,675</b>	<b>6,350</b>	<b>0,056</b>	<b>144,000</b>	<b>4,188</b>	<b>6,000</b>	<b>1,920</b>	<b>664,789</b>

### Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+786	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
2	0+811	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
3	1+288	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
4	1+329	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
5	1+542	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
6	1+588	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
7	1+770	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений
8	1+830	4,00	7,50	0,07	2,10	Без изменений

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+083	0+202		Слева		119
2	0+083	0+278		Справа	195	
3	0+202	0+700		Слева	498	
4	0+278	2+330		Справа		2052
5	0+700	1+800		Слева		1100
6	1+800	2+330		Слева	530	
<b>Итого:</b>					<b>1223</b>	<b>3271</b>

### Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+796		1	0	-	Справа
2	0+800		1	0	-	Слева
3	1+314		1	0	-	Справа
4	1+318		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>		



## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+984	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	1+012	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+099	0+149		2/2	0	50	Слева
2	0+200	1+545		38/38	0	1345	Справа
3	1+580	1+785		6/6	0	205	Слева
4	1+825	2+237		9/9	0	412	Справа
<b>Итого:</b>				<b>55/55</b>	<b>0</b>	<b>2012</b>	

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+746	0+770	24			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
2	0+746	0+796	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
3	0+780	0+796	16			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
4	0+800	0+850	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
5	0+810	0+850	40			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
6	0+994	1+043	49			Слева	Конструкция перильного типа			
7	1+023	1+069	46			Справа	Конструкция перильного типа			
8	1+047	1+058	11			Слева	Конструкция перильного типа			
9	1+058	1+069	11			Слева	Конструкция перильного типа			
10	1+073	1+123	50			Справа	Конструкция перильного типа			
<b>Итого:</b>			<b>347</b>							

## Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	<b>Предупреждающие знаки</b>	
1.17	Искусственная неровность	8
1.23	Дети	4
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>12</b>
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	9
2.4	Уступите дорогу	35
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>44</b>
	<b>Запрещающие знаки</b>	
3.1	Въезд запрещен	1
3.13	Ограничение высоты	2
3.2	Движение запрещено	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	19
3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2
3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>26</b>
	<b>Предписывающие знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки особых предписаний</b>	
5.19.1	Пешеходный переход	5
5.19.2	Пешеходный переход	5
5.20	Искусственная неровность	11
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>21</b>
	<b>Информационные знаки</b>	
6.4	Парковка (парковочное место)	17
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>17</b>
	<b>Знаки сервиса</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.13	Направление главной дороги	2
8.17	Инвалиды	6

8.2.1	Зона действия	17
8.24	Работает эвакуатор	4
8.3.1	Направления действия	1
8.3.2	Направления действия	1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>40</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>160</b>

### Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+746	0+770	24			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
2	0+746	0+796	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
3	0+780	0+796	16			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
4	0+800	0+850	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
5	0+810	0+850	40			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
6	0+994	1+043	49			Слева	Конструкция перильного типа			
7	1+023	1+069	46			Справа	Конструкция перильного типа			
8	1+047	1+058	11			Слева	Конструкция перильного типа			
9	1+058	1+069	11			Слева	Конструкция перильного типа			
10	1+073	1+123	50			Справа	Конструкция перильного типа			
11	1+223	1+246		23		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Боковое препятствие
12	1+254	1+285		31		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Боковое препятствие
13	1+318	1+348		30		Справа	Конструкция перильного типа	У - 3	1,00	Боковое препятствие
14	1+318	1+352		34		Слева	Конструкция перильного типа	У - 3	1,00	Боковое препятствие
15	1+494	1+529		35		Слева	Конструкция перильного типа	У - 3	1,00	Боковое препятствие
16	1+727	1+752		25		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
<b>Итого:</b>			<b>347</b>	<b>178</b>						



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000004 - г. Юрьев-Польский, Шибанкова улица (2 участок)

Участок: 0,000 - 2,330 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность			0+736	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+915	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			1+238	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			1+433	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			1+446	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			1+642	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			1+720	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			1+884	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			0+636	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			0+736	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+973	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети			1+073	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
13	2.1	Главная дорога			0+102	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+313	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+353	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			0+506	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+536	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+685	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+714	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			1+043	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога			1+073	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога			1+288	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога			1+318	Требуется установить	1	слева

24	2.1	Главная дорога			1+572	Установлено	1	слева
25	2.1	Главная дорога			1+787	Установлено	1	справа
26	2.1	Главная дорога			1+814	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога			2+123	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			2+138	Требуется установить	1	слева
29	2.2	Конец главной дороги			2+315	Установлено	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу			0+069	Требуется установить	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу			0+278	Требуется установить	1	справа на съезде
32	2.4	Уступите дорогу			0+348	Требуется установить	1	справа на съезде
33	2.4	Уступите дорогу			0+729	Требуется установить	1	справа на съезде
34	2.4	Уступите дорогу	0		0+775	Установлено	1	справа на съезде
35	2.4	Уступите дорогу			0+805	Требуется установить	1	справа на съезде
36	2.4	Уступите дорогу			0+855	Требуется установить	1	справа на съезде
37	2.4	Уступите дорогу			0+901	Требуется установить	1	слева на съезде
38	2.4	Уступите дорогу			0+938	Требуется установить	1	слева на съезде
39	2.4	Уступите дорогу			0+994	Требуется установить	1	слева на съезде
40	2.4	Уступите дорогу			1+058	Требуется установить	1	справа на съезде
41	2.4	Уступите дорогу			1+194	Требуется установить	1	справа на съезде
42	2.4	Уступите дорогу			1+199	Требуется установить	1	справа на съезде
43	2.4	Уступите дорогу			1+223	Требуется установить	1	справа на съезде
44	2.4	Уступите дорогу			1+250	Требуется установить	1	справа на съезде
45	2.4	Уступите дорогу			1+274	Требуется установить	1	справа на съезде
46	2.4	Уступите дорогу			1+353	Требуется установить	1	справа на съезде
47	2.4	Уступите дорогу			1+391	Требуется установить	1	справа на съезде
48	2.4	Уступите дорогу			1+650	Требуется установить	1	справа на съезде
49	2.4	Уступите дорогу			1+692	Требуется установить	2	справа на съезде
50	2.4	Уступите дорогу			1+756	Требуется установить	1	справа на съезде
51	2.4	Уступите дорогу			1+800	Требуется установить	2	справа на съезде
52	2.4	Уступите дорогу			1+859	Требуется установить	1	справа на съезде
53	2.4	Уступите дорогу			1+942	Требуется установить	2	справа на съезде
54	2.4	Уступите дорогу			1+978	Требуется установить	1	справа на съезде
55	2.4	Уступите дорогу			2+008	Требуется установить	2	справа на съезде
56	2.4	Уступите дорогу			2+041	Требуется установить	1	справа на съезде
57	2.4	Уступите дорогу			2+076	Требуется установить	2	справа на съезде
58	2.4	Уступите дорогу			2+176	Требуется установить	1	справа на съезде
59	2.4	Уступите дорогу			2+220	Требуется установить	1	справа на съезде
60	2.4	Уступите дорогу			2+246	Требуется установить	1	справа на съезде

61	2.4	Уступите дорогу			2+315	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>44</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>54</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
62	3.1	Въезд запрещен			0+000	Требуется установить	1	слева
63	3.2	Движение запрещено			0+069	Требуется установить	1	слева
64	3.2	Движение запрещено	0		0+938	Установлено	1	слева на съезде
65	3.2	Движение запрещено			1+223	Установлено	1	справа на съезде
66	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			2+315	Установлено	1	слева
67	3.13	Ограничение высоты			0+770	Требуется установить	1	слева
68	3.13	Ограничение высоты			0+770	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+636	Требуется установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+710	Требуется установить	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+786	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+815	Требуется установить	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+047	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+238	Требуется установить	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+288	Установлено	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+292	Установлено	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+314	Установлено	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+333	Установлено	1	слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+433	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+446	Требуется установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+542	Требуется установить	1	справа
82	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+546	Требуется установить	1	слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+588	Требуется установить	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+592	Требуется установить	1	слева
85	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+642	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+720	Требуется установить	1	справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+770	Требуется установить	1	справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+774	Требуется установить	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+830	Требуется установить	1	справа
90	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+834	Требуется установить	1	слева

91	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+884	Требуется установить	1	слева
92	3.27	Остановка запрещена			1+178	Установлено	1	слева
93	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			1+810	Требуется установить	1	справа
94	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			2+123	Требуется установить	1	справа
95	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			1+884	Установлено	1	слева
96	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			2+123	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>35</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
97	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+991	Установлено	2	слева
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+005	Установлено	2	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход			0+710	Требуется установить	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход			0+714	Требуется установить	1	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход			0+796	Установлено	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход			0+800	Установлено	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход			1+069	Требуется установить	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход			1+073	Требуется установить	1	слева
105	5.19.1	Пешеходный переход			1+314	Установлено	1	справа
106	5.19.1	Пешеходный переход			1+318	Установлено	1	слева
107	5.19.1	Пешеходный переход			1+572	Требуется установить	1	слева
108	5.19.1	Пешеходный переход			1+810	Установлено	1	справа
109	5.19.1	Пешеходный переход			1+814	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход			0+710	Требуется установить	1	справа



111	5.19.2	Пешеходный переход			0+714	Требуется установить	1	слева
112	5.19.2	Пешеходный переход			0+796	Установлено	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход			0+800	Установлено	1	слева
114	5.19.2	Пешеходный переход			1+069	Требуется установить	1	справа
115	5.19.2	Пешеходный переход			1+073	Требуется установить	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход			1+314	Установлено	1	справа
117	5.19.2	Пешеходный переход			1+318	Установлено	1	слева
118	5.19.2	Пешеходный переход			1+572	Требуется установить	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход			1+810	Установлено	1	справа
120	5.19.2	Пешеходный переход			1+814	Установлено	1	слева
121	5.20	Искусственная неровность			0+786	Установлено	1	справа
122	5.20	Искусственная неровность			0+790	Установлено	1	слева
123	5.20	Искусственная неровность			0+811	Установлено	1	справа
124	5.20	Искусственная неровность			0+815	Установлено	1	слева
125	5.20	Искусственная неровность			1+288	Требуется установить	1	справа
126	5.20	Искусственная неровность			1+292	Требуется установить	1	слева
127	5.20	Искусственная неровность			1+327	Установлено	1	справа
128	5.20	Искусственная неровность			1+333	Требуется установить	1	слева
129	5.20	Искусственная неровность			1+542	Требуется установить	1	справа
130	5.20	Искусственная неровность			1+546	Требуется установить	1	слева
131	5.20	Искусственная неровность			1+588	Требуется установить	1	справа
132	5.20	Искусственная неровность			1+592	Требуется установить	1	слева
133	5.20	Искусственная неровность			1+770	Требуется установить	1	справа
134	5.20	Искусственная неровность			1+774	Требуется установить	1	слева
135	5.20	Искусственная неровность			1+830	Требуется установить	1	справа
136	5.20	Искусственная неровность			1+834	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>21</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>21</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>42</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
137	6.4	Парковка (парковочное место)			0+457	Требуется установить	1	справа
138	6.4	Парковка (парковочное место)			0+710	Требуется установить	1	справа
139	6.4	Парковка (парковочное место)			0+936	Требуется установить	1	справа
140	6.4	Парковка (парковочное место)			0+972	Требуется установить	1	справа

141	6.4	Парковка (парковочное место)			1+130	Требуется установить	1	справа
142	6.4	Парковка (парковочное место)			1+356	Требуется установить	1	справа
143	6.4	Парковка (парковочное место)			1+371	Требуется установить	1	слева
144	6.4	Парковка (парковочное место)			1+382	Требуется установить	1	справа
145	6.4	Парковка (парковочное место)			1+410	Требуется установить	1	справа
146	6.4	Парковка (парковочное место)			1+425	Требуется установить	1	справа
147	6.4	Парковка (парковочное место)			1+446	Требуется установить	1	справа
148	6.4	Парковка (парковочное место)			1+518	Требуется установить	1	справа
149	6.4	Парковка (парковочное место)			1+524	Требуется установить	1	справа
150	6.4	Парковка (парковочное место)			1+530	Требуется установить	1	справа
151	6.4	Парковка (парковочное место)			1+648	Требуется установить	1	справа
152	6.4	Парковка (парковочное место)			1+682	Требуется установить	1	слева
153	6.4	Парковка (парковочное место)			1+698	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>17</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
154	7.1	Пункт медицинской помощи			0+948	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
155	8.2.1	Зона действия			0+736	Требуется установить	1	справа
156	8.2.1	Зона действия			0+736	Требуется установить	1	справа
157	8.2.1	Зона действия			0+815	Требуется установить	1	слева
158	8.2.1	Зона действия			0+915	Требуется установить	1	слева
159	8.2.1	Зона действия			0+973	Требуется установить	1	слева
160	8.2.1	Зона действия			1+238	Требуется установить	1	справа
161	8.2.1	Зона действия			1+292	Требуется установить	1	слева
162	8.2.1	Зона действия			1+314	Требуется установить	1	справа

163	8.2.1	Зона действия			1+433	Требуется установить	1	слева
164	8.2.1	Зона действия			1+446	Требуется установить	1	справа
165	8.2.1	Зона действия			1+546	Требуется установить	1	слева
166	8.2.1	Зона действия			1+588	Требуется установить	1	справа
167	8.2.1	Зона действия			1+642	Требуется установить	1	слева
168	8.2.1	Зона действия			1+720	Требуется установить	1	справа
169	8.2.1	Зона действия			1+774	Требуется установить	1	слева
170	8.2.1	Зона действия			1+830	Требуется установить	1	справа
171	8.2.1	Зона действия			1+884	Требуется установить	1	слева
172	8.3.1	Направления действия			1+648	Требуется установить	1	справа
173	8.3.2	Направления действия			1+698	Требуется установить	1	слева
174	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+130	Требуется установить	1	справа
175	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+457	Требуется установить	1	справа
176	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+710	Требуется установить	1	справа
177	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+936	Требуется установить	1	справа
178	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+356	Требуется установить	1	справа
179	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+371	Требуется установить	1	слева
180	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+410	Требуется установить	1	справа
181	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+446	Требуется установить	1	справа
182	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+682	Требуется установить	1	слева
183	8.13	Направление главной дороги			0+102	Требуется установить	1	слева
184	8.13	Направление главной дороги			0+069	Требуется установить	1	справа
185	8.17	Инвалиды			0+972	Требуется установить	1	справа
186	8.17	Инвалиды			1+382	Требуется установить	1	справа
187	8.17	Инвалиды			1+425	Требуется установить	1	справа
188	8.17	Инвалиды			1+518	Требуется установить	1	справа
189	8.17	Инвалиды			1+524	Требуется установить	1	справа
190	8.17	Инвалиды			1+530	Требуется установить	1	справа
191	8.24	Работает эвакуатор			1+178	Требуется установить	1	слева
192	8.24	Работает эвакуатор			1+810	Требуется установить	1	справа
193	8.24	Работает эвакуатор			1+884	Установлено	1	слева
194	8.24	Работает эвакуатор			2+123	Требуется установить	1	слева

195	8.24	Работает эвакуатор			2+123	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>40</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>41</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>42</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>160</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>202</b>	