



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ЗИНЧЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ
355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел.: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35;
e-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЮРЬЕВ-ПОЛЬСКИЙ
ЮРЬЕВ-ПОЛЬСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**



УТВЕРЖДЕН

Муниципальное казенное учреждение «Центр муниципальных услуг администрации муниципального образования город Юрьев-Польский Юрьев-Польского района»

_____ И.А. Савельев

« _____ » _____ 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
общего пользования местного значения
г. Юрьев-Польский, Школьная улица

РАЗРАБОТАНО

Индивидуальный предприниматель

_____ К.В. Зинченко

« _____ » _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ
РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД

подпись	ФИО
---------	-----

« _____ » _____ 2023 г.

г. Ставрополь, 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11
12	г. Юрьев-Польский, Школьная улица	12

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение

проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительномонтажных-работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задания соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)






Рассматриваемые автомобильные дороги, входят в улично-дорожную сеть населенного пункта и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

-  – асфальтобетонное покрытие
-  – щебёночное покрытие
-  – цементобетонное покрытие
-  – гравийное и песчано-гравийное покрытие
-  – грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствие разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения); отсутствие направляющих пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон; отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

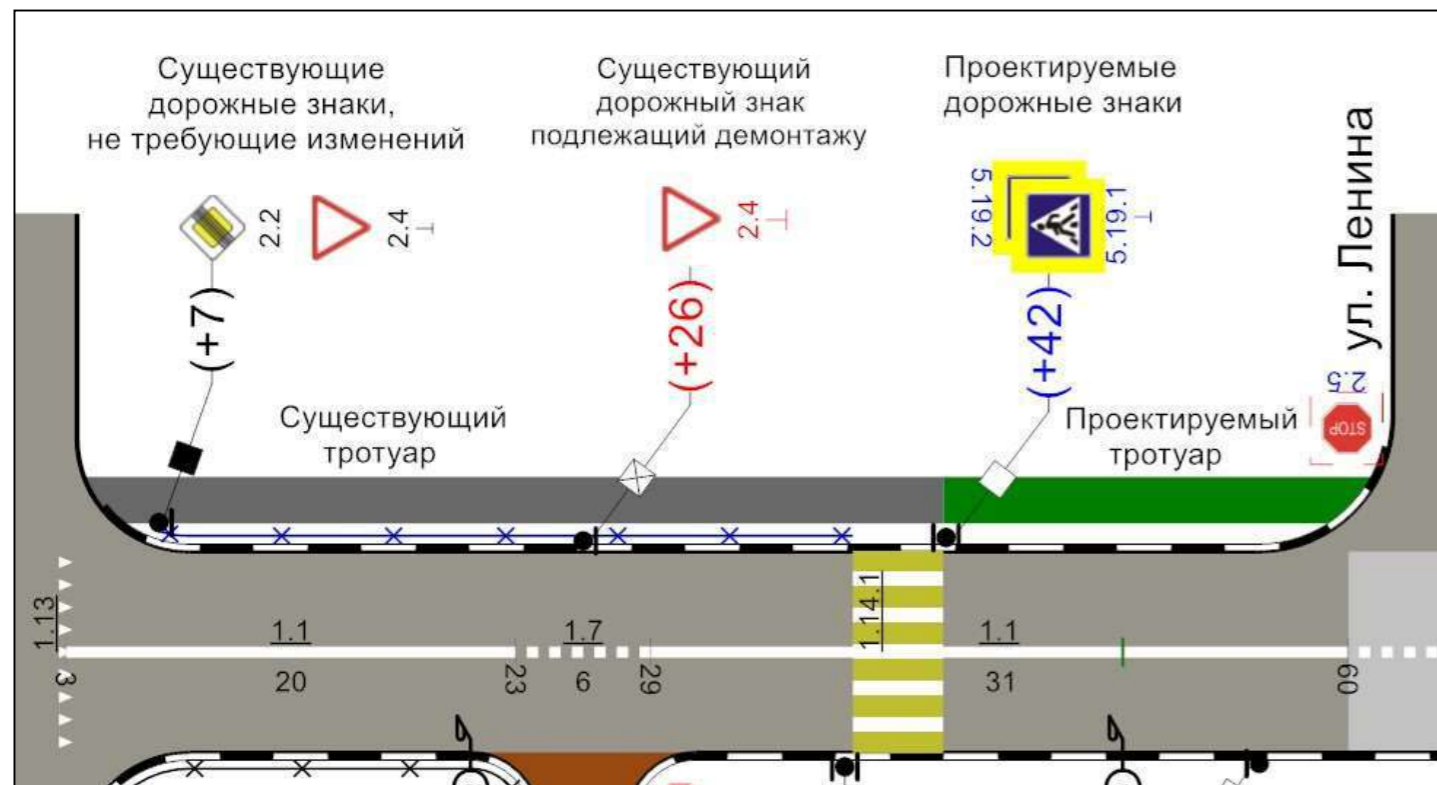


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах города (магистральные улицы общегородского и районного значения) поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. На улицах местного значения, часто дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как неудовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость

движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

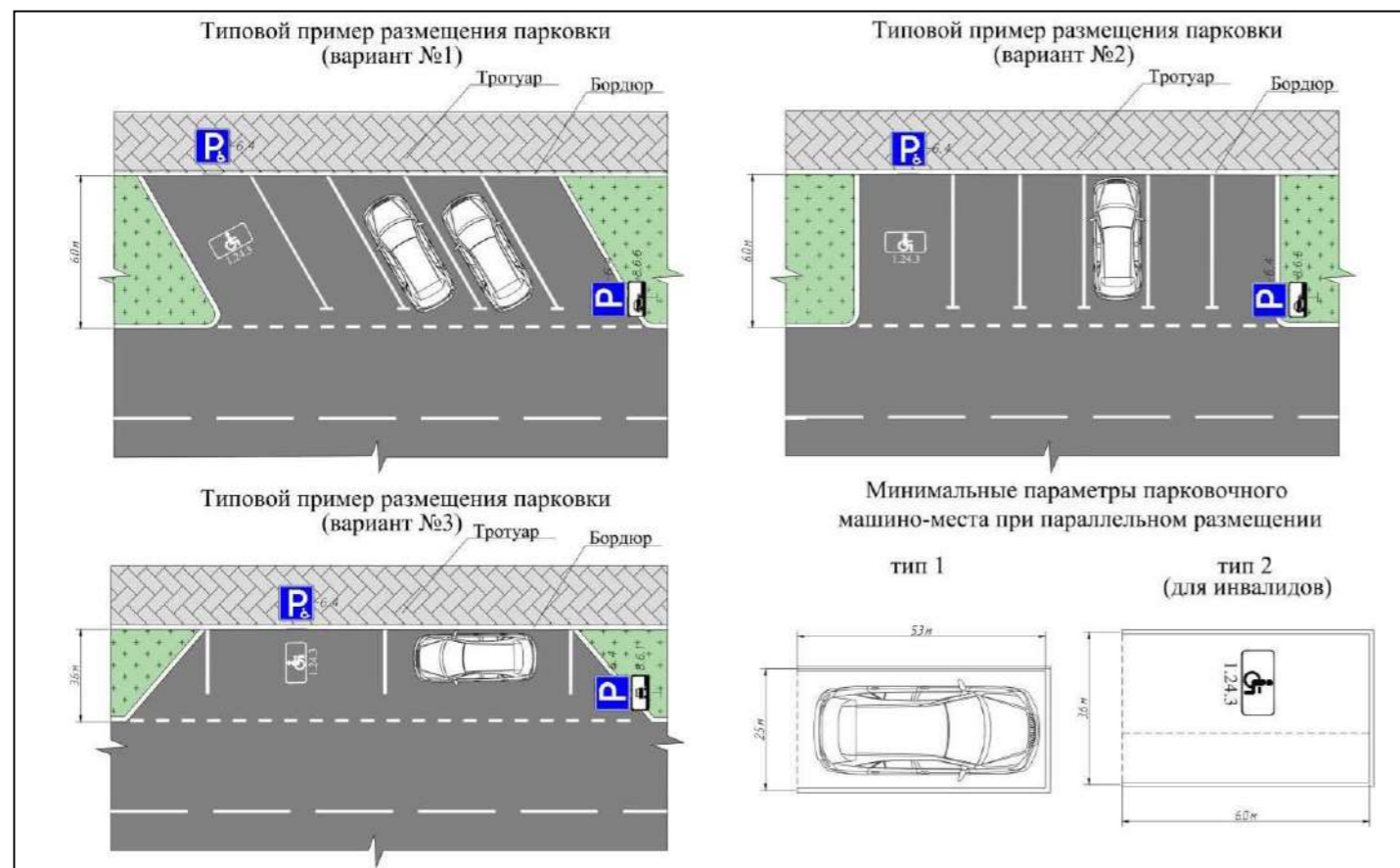


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в сводном виде в дополнительных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр.;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

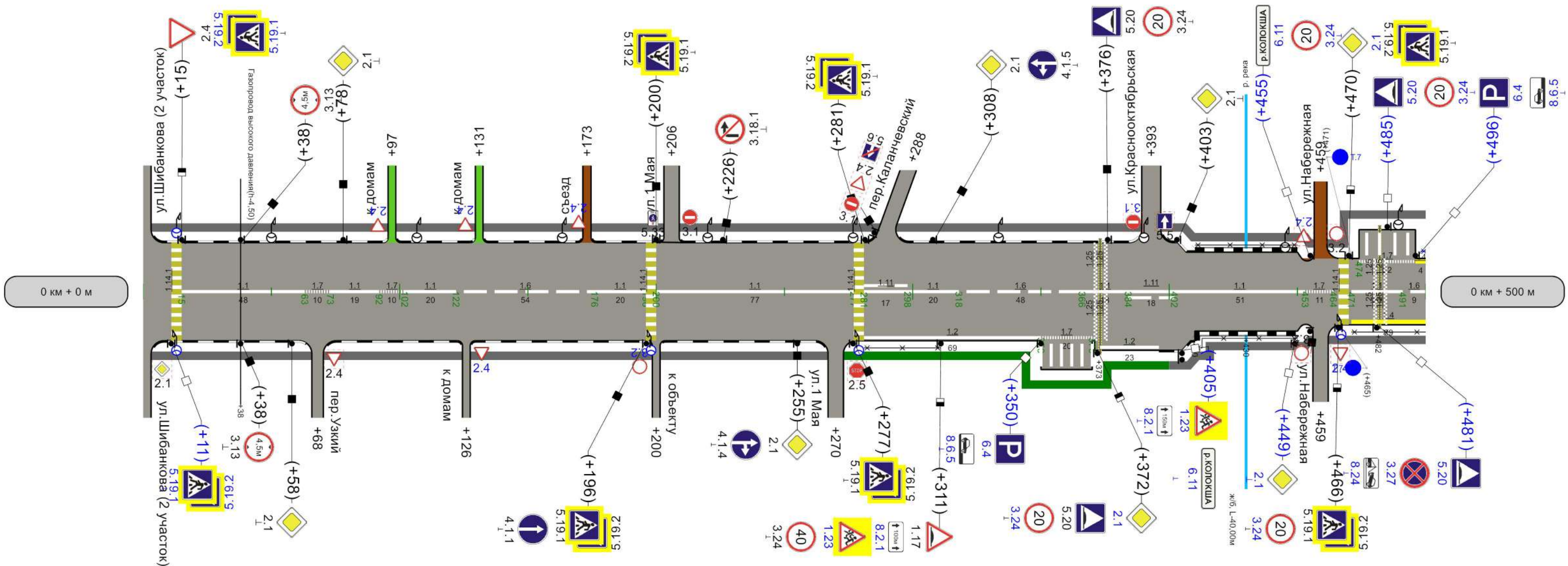
ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

План-схема автомобильной дороги г. Юрьев-Польский, Школьная улица км 0+000 – км 1+050

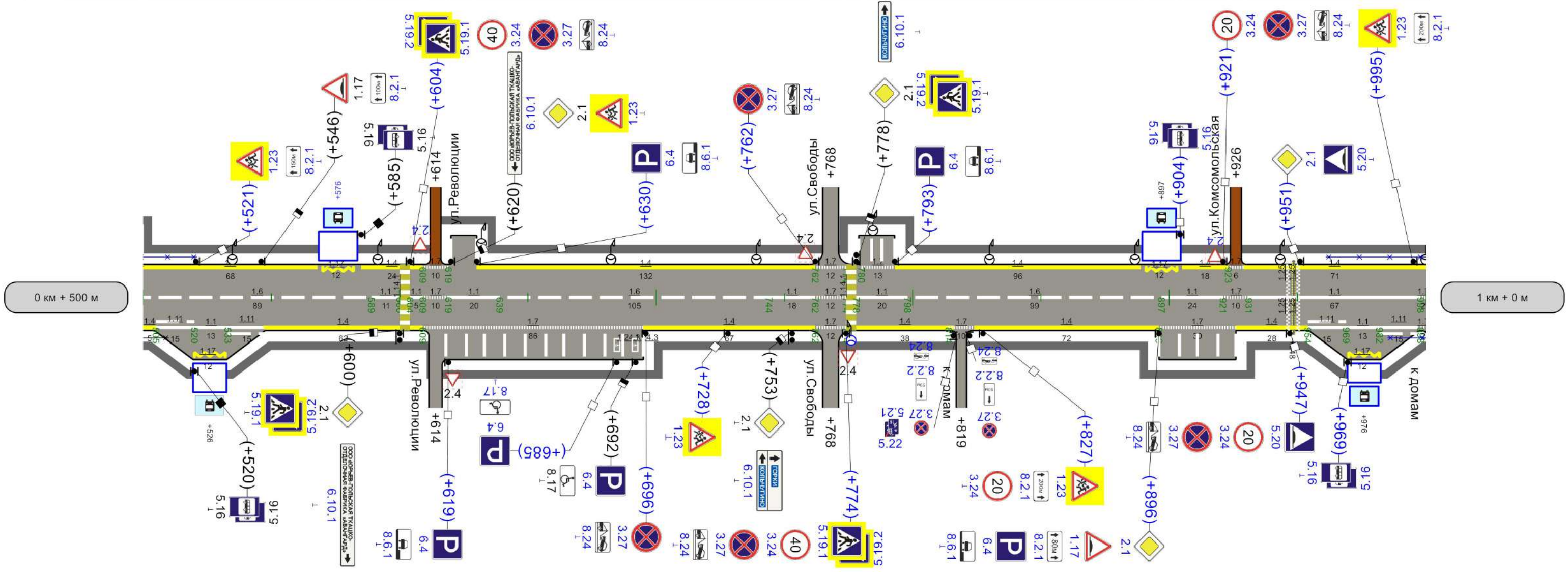


Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	410 - 450
	410 - 450
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
	1.7 474 - 496



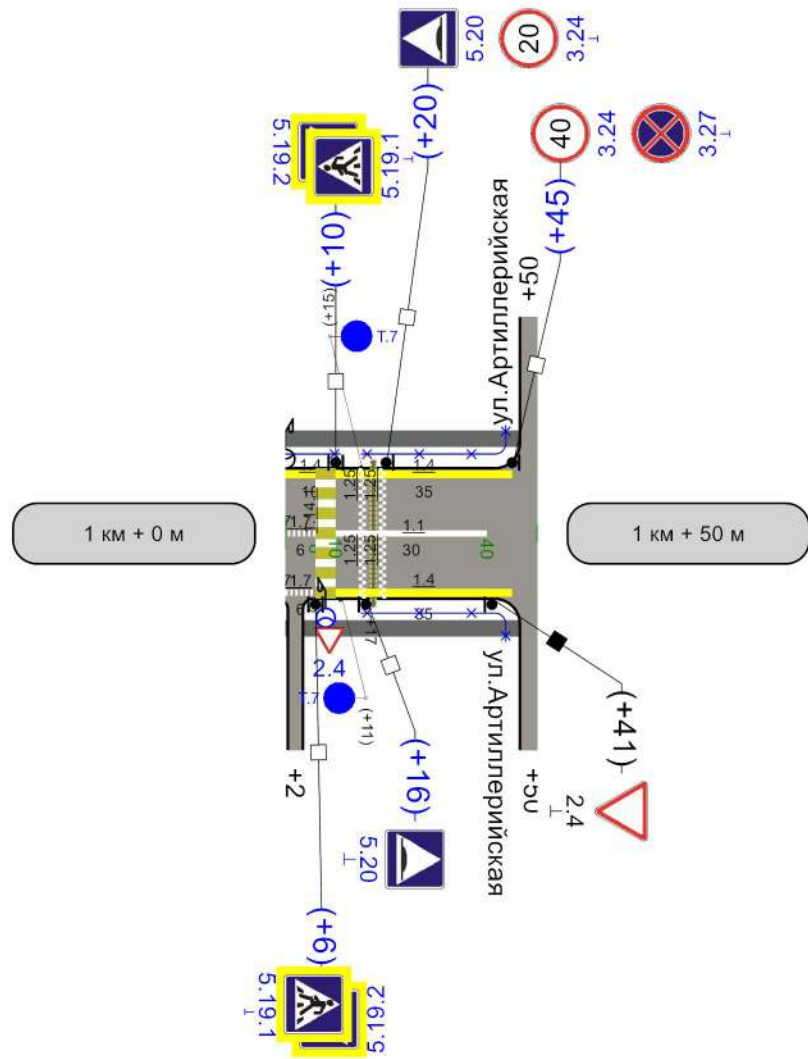
Характеристики проезжей части	1,00-10,20-1,00										1,00-10,20-1,00-1,00		2,00-8,20-2,00		2,00-6,90-2,00		
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 15 - 63	1.7 63 - 73	1.1 73 - 92	1.7 92 - 102	1.1 102 - 122	1.6 122 - 176	1.1 176 - 196	1.1 200 - 277	1.11 281 - 298	1.1 298 - 318	1.6 318 - 366	1.1 366 - 384	1.11 384 - 402	1.1 402 - 453	1.7 453 - 464	1.1 471 - 491
	1-ая от осевой									1.2 281 - 350		1.7 350 - 370				1.4 471 - 500	
	2-ая от осевой												1.2 373 - 396				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										281 - 311				410 - 450		471 - 500	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 270										н/д: ширина 1м, а/б, 270 - 400		ширина 1м, а/б, 400 - 500				

Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 500 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 500 - 521						н/д: 961 - 1000					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1.4 500 - 568	1.17 570 - 582	1.4 585 - 609	1.7 609 - 619	1.4 630 - 762	1.7 762 - 774	1.7 780 - 793	1.4 793 - 889	1.17 891 - 903	1.4 905 - 923	1.7 923 - 929	1.4 929 - 1000



Характеристики проезжей части		2,00-6,90-2,00																		
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 500 - 589			1.1 589 - 600	1.7 609 - 619	1.1 619 - 639	1.6 639 - 744		1.1 744 - 762	1.7 762 - 774	1.1 778 - 798	1.6 798 - 897		1.1 897 - 921	1.7 921 - 931	1.1 931 - 998			
	1-ая от осевой	1.11 505 - 520	1.1 520 - 533	1.11 533 - 548	1.4 547 - 609			1.7 609 - 695		1.4 695 - 762		1.7 762 - 774	1.4 778 - 816	1.4 824 - 896		1.7 896 - 926	1.4 926 - 954	1.11 954 - 969	1.1 969 - 982	1.11 982 - 997
	2-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		500 - 510																н/д: 985 - 1000		
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 500 - 1000																		

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 0 - 50	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 0 - 11	н/д: 15 - 50
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.4 0 - 10	1.4 10 - 45



Характеристики проезжей части		2,00-6,90-2,00	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 0 - 6	1.1 10 - 40
	1-ая от осевой	1.7 0 - 6	1.4 10 - 45
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 15 - 50	
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 0 - 50	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+498	0+521	23			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+961	1+011	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
3	0+985	1+000	15			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
4	1+015	1+050	35			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
5	1+015	1+050	35			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
Итого:			158							

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+896	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+311	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+405	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+521	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+620	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+728	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+827	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+995	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2		0+372	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+449	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+470	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+896	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+951	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+097	Требуется установить	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу			0+126	Требуется установить	1	справа на съезде
16	2.4	Уступите дорогу			0+131	Требуется установить	1	справа на съезде
17	2.4	Уступите дорогу			0+173	Требуется установить	1	слева на съезде
18	2.4	Уступите дорогу			1+002	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	

		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
19	3.2	Движение запрещено	0		0+200	Требуется установить	1	справа на съезде
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+372	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+455	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+466	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+485	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+604	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+774	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+827	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+921	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+947	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+020	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+045	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+481	Требуется установить	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена	2		0+604	Требуется установить	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+696	Требуется установить	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+762	Требуется установить	1	слева
35	3.27	Остановка запрещена	2		0+774	Требуется установить	1	справа
36	3.27	Остановка запрещена	0		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
37	3.27	Остановка запрещена	2		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
38	3.27	Остановка запрещена	2		0+921	Требуется установить	1	слева
39	3.27	Остановка запрещена	2		0+947	Требуется установить	1	справа
40	3.27	Остановка запрещена	2		1+045	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					22	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						

Знаки особых предписаний								
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+904	Требуется установить	2	слева
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+969	Требуется установить	2	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+011	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	Требуется установить	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+600	Требуется установить	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+604	Требуется установить	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+774	Требуется установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+778	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+006	Требуется установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+010	Требуется установить	1	слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+011	Требуется установить	1	справа
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	Требуется установить	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+600	Требуется установить	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+604	Требуется установить	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+774	Требуется установить	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+778	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+006	Требуется установить	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+010	Требуется установить	1	слева
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+481	Требуется установить	1	справа
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+485	Требуется установить	1	слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+947	Требуется установить	1	справа
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+951	Требуется установить	1	слева
63	5.20	Искусственная неровность	2		1+016	Требуется установить	1	справа
64	5.20	Искусственная неровность	2		1+020	Требуется установить	1	слева
65	5.21	Жилая зона	2		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					28	
		Информационные знаки						
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+350	Требуется установить	1	справа
68	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+496	Требуется установить	1	слева

69	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+619	Требуется установить	1	справа
70	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+630	Требуется установить	1	слева
71	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+685	Требуется установить	1	справа
72	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+692	Требуется установить	1	справа
73	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+793	Требуется установить	1	слева
74	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+896	Требуется установить	1	справа
75	6.10.1	Указатель направлений		2,53	0+600	Требуется установить	1	справа
76	6.10.1	Указатель направлений		2,53	0+620	Требуется установить	1	слева
77	6.10.1	Указатель направлений		3,36	0+753	Требуется установить	1	справа
78	6.10.1	Указатель направлений		0,95	0+778	Требуется установить	1	слева
79	6.11	Наименование объекта		0,53	0+405	Требуется установить	1	справа
80	6.11	Наименование объекта		0,53	0+455	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
81	8.2.1	Зона действия	2		0+311	Требуется установить	1	справа
82	8.2.1	Зона действия	2		0+405	Требуется установить	1	справа
83	8.2.1	Зона действия	2		0+521	Требуется установить	1	слева
84	8.2.1	Зона действия	2		0+546	Требуется установить	1	слева
85	8.2.1	Зона действия	2		0+827	Требуется установить	1	справа
86	8.2.1	Зона действия	2		0+896	Требуется установить	1	справа
87	8.2.1	Зона действия	2		0+995	Требуется установить	1	слева
88	8.2.2	Зона действия	0		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
89	8.2.2	Зона действия	2		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
90	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+619	Требуется установить	1	справа

91	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+630	Требуется установить	1	слева
92	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+793	Требуется установить	1	слева
93	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+896	Требуется установить	1	справа
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+350	Требуется установить	1	справа
95	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+496	Требуется установить	1	слева
96	8.17	Инвалиды	2		0+685	Требуется установить	1	справа
97	8.24	Работает эвакуатор	2		0+481	Требуется установить	1	справа
98	8.24	Работает эвакуатор	2		0+604	Требуется установить	1	слева
99	8.24	Работает эвакуатор	2		0+696	Требуется установить	1	справа
100	8.24	Работает эвакуатор	2		0+762	Требуется установить	1	слева
101	8.24	Работает эвакуатор	2		0+774	Требуется установить	1	справа
102	8.24	Работает эвакуатор	0		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
103	8.24	Работает эвакуатор	2		0+819	Требуется установить	1	справа на съезде
104	8.24	Работает эвакуатор	2		0+921	Требуется установить	1	слева
105	8.24	Работает эвакуатор	2		0+947	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					25	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					107	
		Всего:					107	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.3(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	32.000	1.750	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	607,750	92,000	714,000	404,000	288,000	95,000	51,300	48,000	2,000	48,000	378,004
1 - 2	30,000	0,000	80,000	0,000	12,000	0,000	6,900	0,000	0,000	13,800	33,901
ИТОГО	637,750	92,000	794,000	404,000	300,000	95,000	58,200	48,000	2,000	61,800	411,905
ЛИН.КМ	0,638	0,092	0,794	0,404	0,300	0,095	0,058	0,048	0,000	0,062	
ПРИВЕД.КМ	0,638	0,092	0,794	0,303	0,150	0,166	1,862	0,084	0,000	0,010	
ПЛОЩАДЬ	63,775	9,200	79,400	30,300	15,000	16,625	186,240	8,376	2,000	0,989	411,905

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+373	1,00	10,20	0,06	0,61	Требуется строительство
2	0+482	1,00	6,90	0,06	0,41	Требуется строительство
3	0+948	1,00	6,90	0,06	0,41	Требуется строительство
4	1+017	1,00	6,90	0,07	0,48	Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+270		Справа		270
2	0+000	1+050		Слева		1050
3	0+270	0+400		Справа	130	
4	0+400	1+050		Справа		650
Итого:					130	1970

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+465	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+471	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	1+011		1	0	-	Справа
4	1+015		1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+526	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+576	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+897	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	0+976	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица
Участок: 0,000 - 1,050 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.17	Искусственная неровность	1
1.23	Дети	7
	ИТОГО по группе:	8
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.4	Уступите дорогу	5
	ИТОГО по группе:	10
	Запрещающие знаки	
3.2	Движение запрещено	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	11
3.27	Остановка запрещена	10
	ИТОГО по группе:	22
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	4
5.19.1	Пешеходный переход	8
5.19.2	Пешеходный переход	8
5.20	Искусственная неровность	6
5.21	Жилая зона	1
5.22	Конец жилой зоны	1
	ИТОГО по группе:	28
	Информационные знаки	
6.10.1	Указатель направлений	4
6.11	Наименование объекта	2
6.4	Парковка (парковочное место)	8
	ИТОГО по группе:	14
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	

8.17	Инвалиды	1
8.2.1	Зона действия	7
8.2.2	Зона действия	2
8.24	Работает эвакуатор	9
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2
	ИТОГО по группе:	25
	ВСЕГО:	107

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

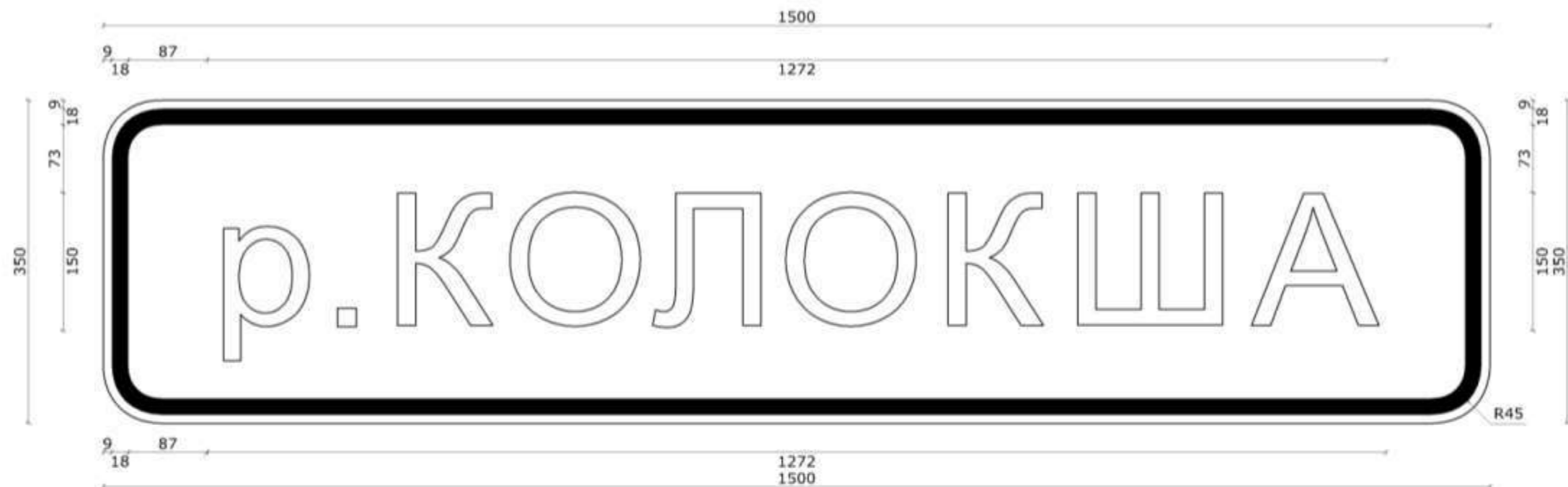
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+014		1/1	1	0	Справа
2	0+013	0+014		1/1	1	0	Слева
3	0+050	1+000		19/19	0	950	Слева
4	0+198	0+199		1/1	1	0	Справа
5	0+279	0+280		1/1	1	0	Справа
6	0+467	0+468		1/1	1	0	Справа
7	0+776	0+777		1/1	1	0	Справа
8	1+008	1+009		1/1	1	0	Справа
Итого:				26/26	7	950	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000007 - г. Юрьев-Польский, Школьная улица

Участок: 0,000 - 1,050 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+498	0+521	23			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+961	1+011	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
3	0+985	1+000	15			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
4	1+015	1+050	35			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	
5	1+015	1+050	35			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	
Итого:			158							



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,53 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+400 (справа), 0+460 (слева)

Дорога: ул.Школьная

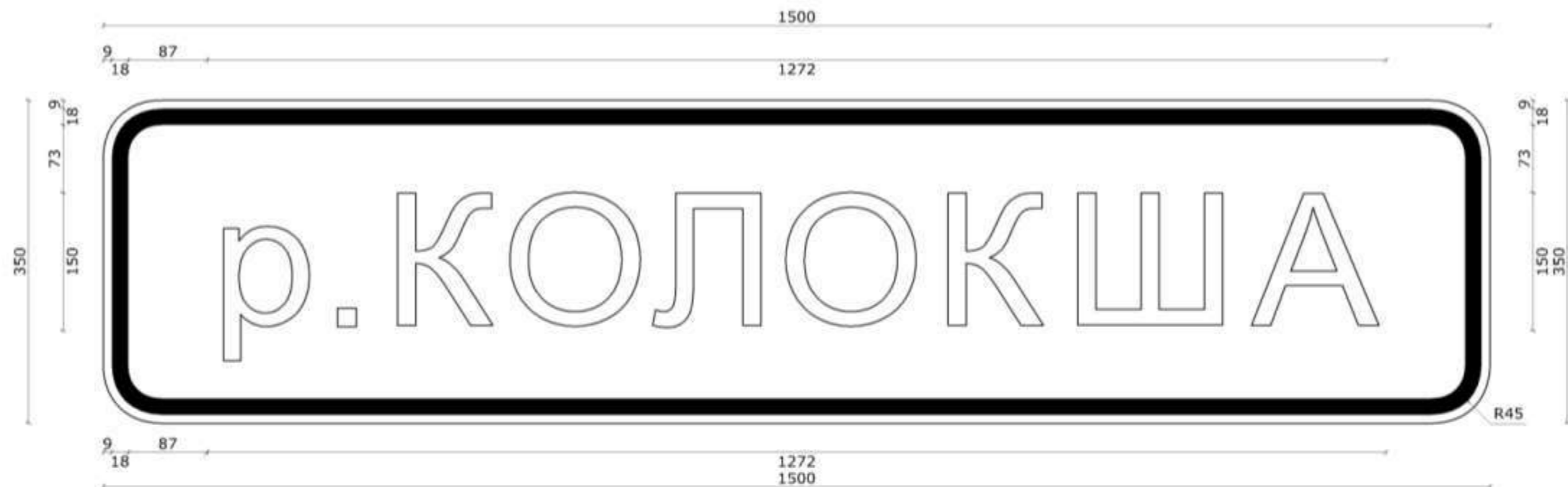
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,53 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+400 (справа), 0+460 (слева)

Дорога: ул.Школьная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,53 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+600 (справа)

Фон знака: белый



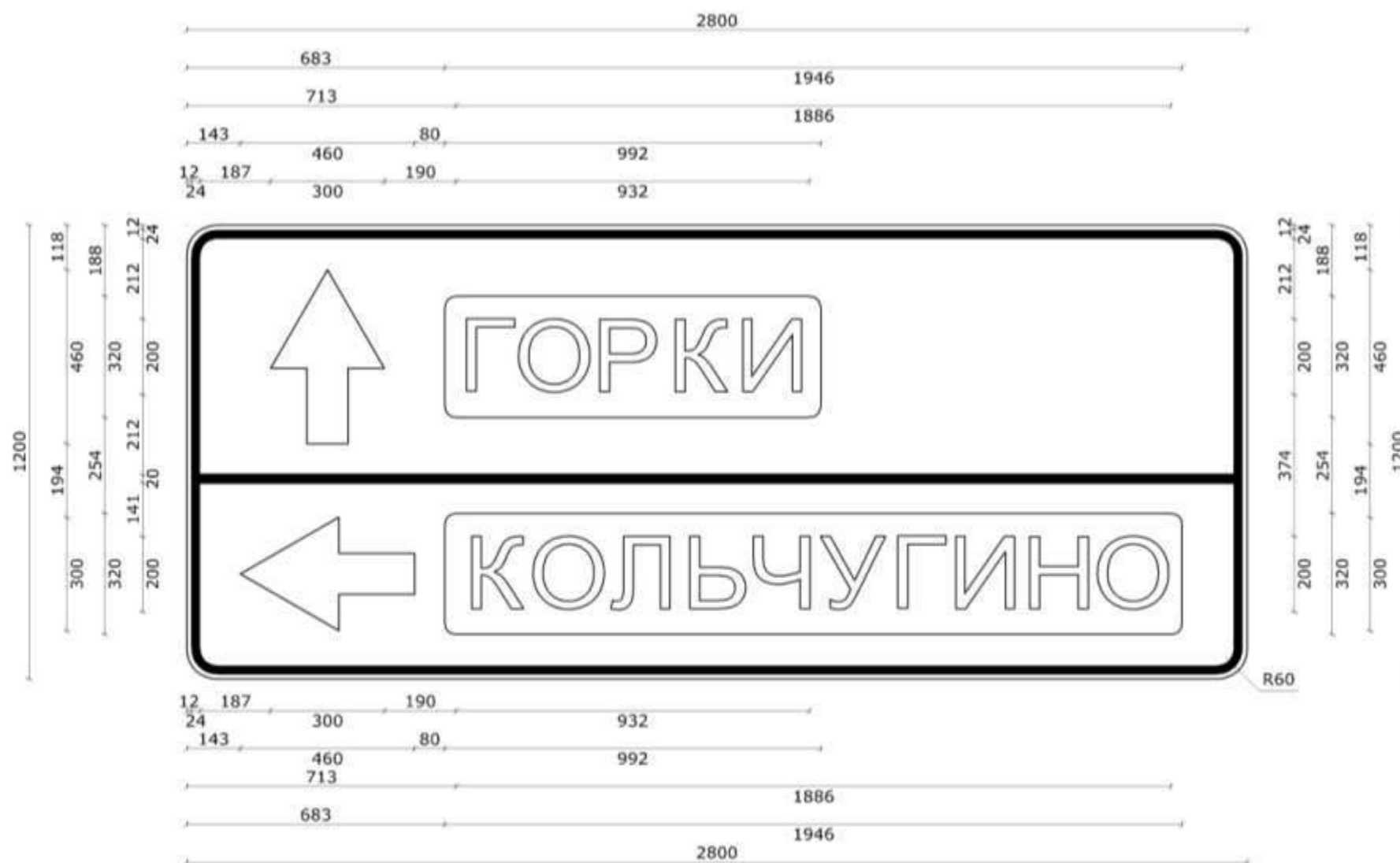
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 2,53 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: 0+620 (слева)
 Фон знака: белый



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
 Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3,36 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,748

Дорога: ул.Школьная

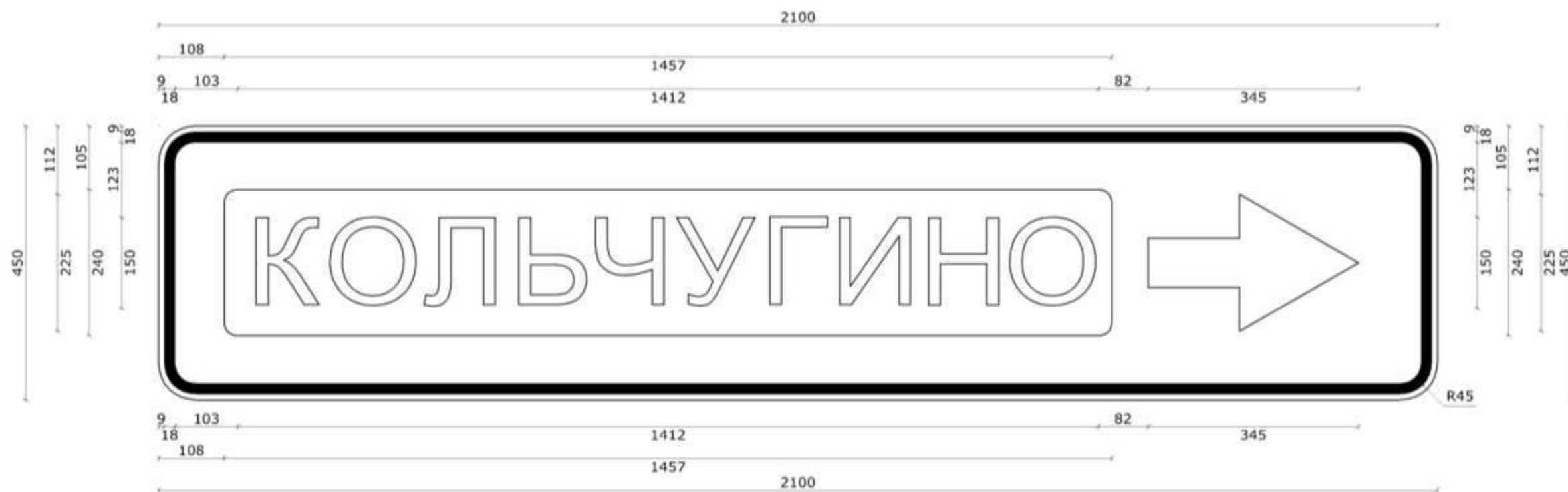
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,95 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+778 (слева)

Дорога: ул.Школьная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

